



Part Number 57-0573 INSTALLATION INSTRUCTIONS

Hyundai Coupe 1.6L 16v DOHC 4Cyl. Feb 00-08

Hyundai Coupe 2.0L 16v DOHC Sept 01-02

1. Disconnect the lead from the battery negative terminal.
2. Unclip & remove the rubber breather hose from the side of the intake pipe. (Fig. 1)
3. Unclip the intake pipe from the throttle housing, Unclip the air box lid from the air box base. Carefully remove the air box lid / intake hose assembly from the vehicle. (Fig.2)
4. Remove the 3 securing bolts from inside the air box base. Carefully remove the air box base assembly from the vehicle. (Fig. 3)
5. Assemble the new intake pipe using the silicone hoses, intake pipe, aluminum filter adaptor, filtercharger & hose clips supplied. Screw the new straight vent adaptor into the side of the intake pipe. (Fig. 4)
6. Fit the original breather hose to the vent adaptor located on the side of the new intake pipe. (Fig.5)
7. Secure the new intake pipe assembly to the throttle housing using the #40 hose clip. Position the intake pipe assembly to provide sufficient clearance with the brake reservoir & the bonnet. (Fig.6)
8. Carefully expand the flexi cold air hose. Feed the hose down to the front lower grille area, secure the top of the hose to the original air box mounting point using a plastic tie supplied. Position the hose to finish approx. 10cm / 4" from the filtercharger. (Fig.7)
9. Remove the two bolts securing the plastic grille trim & carefully remove the trim from the lower grille. (Fig.8&9)
10. Feed the flexi cold air hose through to the front lower grille & secure using the plastic ties supplied. (Fig.10)
11. Carry out a final check of the height / alignment of the K&N induction system before starting the engine. Reconnect the lead to the battery negative terminal. Installation is now complete.

Parts list:

- 1 X Air filter.
- 1 X Aluminum Filter Adaptor.
- 1 X Stepped Silicone Hose.
- 1 X Straight Silicone Hose.
- 1 X Flexi Cold Air Hose.
- 1 X Plastic Intake Pipe.
- 1 X Literature Pack.

Fixing kit: -

- 3 X Plastic Ties.
- 1 X #40 Hose Clamp.
- 3 X #44 Hose Clamp.
- 1 X #72 Hose Clamp
- 1 X Barbed Vent Adaptor.

WARNING: Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

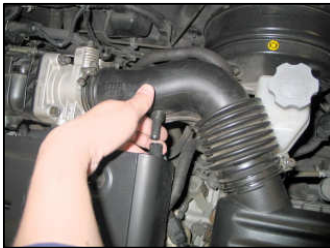


Fig. # 1



Fig. # 2



Fig. # 3



Fig. # 4



Fig. # 5



Fig. # 6

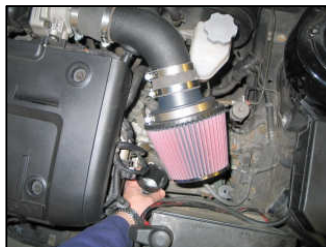


Fig. # 7



Fig. # 8



Fig. # 9



Fig. # 10



Artikelnummer 57-0573

Hyundai Coupe 1.6L 16v DOHC 4Cyl. Feb 00-08

Hyundai Coupe 2.0L 16v DOHC Sept 01-02

Instructieblad No. A2054-601

1. Haal de sleutel uit het contactslot en maak eerst de negatieve en vervolgens de positieve kabel los van de accu.
2. (Fig. 1) Verwijder de ontluuchtingsslang van de inlaatbuis.
3. (Fig. 2) Verwijder de inlaatbuis van het gasklephuis.
4. (Fig. 2) Maak de klemmetjes los en verwijder het deksel van het luchtfilterhuis.
5. (Fig. 3) Verwijder de bevestigingsbouten van de luchtfilterbak; neem nu de luchtfilterbak uit de auto.
6. (Fig. 4) Stel de geleverde siliconenslangen en plastic buis samen met de geleverde slangklemmen zoals afgebeeld.
7. (Fig. 4) Plaats het filter op de aluminium filter-adapter met de geleverde slangklem. Zorg nu dat alle delen vrijliggen en draai alle bevestigingspunten goed vast.
8. (Fig. 4) Schroef de nieuwe, geleverde slang-adapter in de kunststof inlaatbuis zoals afgebeeld.
9. (Fig. 5) Monteer de ontluuchtingsslang op de aansluiting van de inlaatbuis zoals afgebeeld.
10. (Fig. 6) Bevestig de samengestelde inlaatbuis aan het gasklephuis met de geleverde slangklem. Nog niet geheel vastzetten!
11. (Fig. 6) Verwijder voorzichtig de accubak uit de auto.
12. (Fig. 7) Trek de flexibele koude-luchtslang voorzichtig uit.
13. (Fig. 7) Plaats de koude-luchtslang door de opening naast de radiator zoals afgebeeld.
14. (Fig. 7) Richt het uiteinde van de koude-luchtslang op het filter; zorg dat er ongeveer 10 cm ruimte tussen slang en filter zit. Maak de slang vast met een geleverde tie-wrap.
15. (Fig. 8&9) Schroef de aangegeven plastic afdekkap los en verwijder deze uit de auto zoals afgebeeld.
16. (Fig. 10) Plaats de koude-luchtslang achter de grille en bevestig deze met een geleverde tie-wrap zoals afgebeeld.
17. Sluit de negatieve accukabel weer aan.
18. Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

Onderdelen

1x	Filter-Element
1x	Aluminium Adapter-Buis
1x	Siliconen Verloopslang
1x	Rechte Siliconenslang
1x	Flexibele Koude-Luchtslang
1x	Kunststof Inlaatpijp
1x	Documentatieset
	Inbouwkit:-
3x	Tie-Wrap
1x	#40 Slangklem
3x	#44 Slangklem
1x	#72 Slangklem
1x	Slang-Adapter, Klein

WAARSCHUWING: Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

ONDERHOUD VAN HET FILTER: K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5003EU, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).

Voor informatie over reinigen van het filter kunt u terecht op onze website: www.knfilters.com/cleaning



Artikelnummer 57-0573

Hyundai Coupe 1.6L 16v DOHC 4Cyl. Feb 00-08

Hyundai Coupe 2.0L 16v DOHC Sept 01-02

Instruktionsblatt No. A2054-601

1. Entferne den Kontaktschlüssel und klemme erst das Minus- und dann das Pluskabel der Batterie ab.
2. (Fig. 1) Entferne den Belüftungsschlauch vom Einlaßrohr.
3. (Fig. 2) Entferne das Einlaßrohr vom Drosselklappengehäuse.
4. (Fig. 2) Löse die Klammer und entferne den Filterkastendeckel vom Fahrzeug.
5. (Fig. 3) Entferne die Befestigungsbolzen des Filterkastenbodens; entferne den Filterkastenboden vom Fahrzeug.
6. (Fig. 4) Stelle die gelieferten Silikonschläuche und Kunststoffeinlaßrohr zusammen mit den gelieferten Schlauchschellen wie abgebildet.
7. (Fig. 4) Befestige den Luftfilter auf den Aluminiumluftereinlaßtrichter mit der gelieferten Schlauchschelle. Stelle alles nach für Raum und ziehe alle Verbindungen fest.
8. (Fig. 4) Schraube den neuen, gelieferten Entlüftungsadaptor ins Loch im Kunststoffeinlaßrohr wie abgebildet.
9. (Fig. 5) Befestige den Entlüftungsschlauch auf den Anschluß auf dem Einlaßrohr wie abgebildet.
10. (Fig. 6) Befestige das zusammengestellte Einlaßrohr aufs Drosselklappengehäuse mit der gelieferten Schlauchschelle. Noch nicht völlig festziehen!
11. (Fig. 6) Entferne vorsichtig die Batterieplatte vom Fahrzeug.
12. (Fig. 7) Dehne vorsichtig den gelieferten flexiblen Kaltluftschlauch aus.
13. (Fig. 7) Führe den Kaltluftschlauch durchs Loch neben dem Kühler wie abgebildet.
14. (Fig. 7) Führe das Ende des Kaltluftschlauches zum Filter; es sollte ca. 10 cm vor dem Filter enden. Befestige den Schlauch mit einem gelieferten Kabelbinder.
15. (Fig. 8&9) Entschraube und entferne die angedeuteten Kunststoffkappe vom Fahrzeug wie abgebildet.
16. (Fig. 10) Führe den Kaltluftschlauch hinter dem Grill und befestige ihn mit einem gelieferten Kabelbinder wie abgebildet.
17. Schließe das Minuskabel der Batterie wieder an.
18. Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.

Teile

1x	Luftfilter
1x	Aluminium Adapter-Rohr
1x	Übergangsschlauch, silikon
1x	Rechten Schlauch, silikon
1x	Flexibelen Kaltluftschlauch
1x	Einlaßrohr, kunststoff
1x	Dokumentationssatz
Einbaukit:-	
3x	Kabelbinder
1x	Schlauchschelle #40
3x	Schlauchschelle #44
1x	Schlauchschelle #72
1x	Entlüftungsadaptor, Klein

WARNUNG: Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

WARTUNG DES FILTERS:

K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5003EU, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).

Für Information über Wartung des Filters können Sie unsere Website besuchen:

www.knfilters.com/cleaning



Kit référence 57-0573

Hyundai Coupe 1.6L 16v DOHC 4Cyl. Feb 00-08

Hyundai Coupe 2.0L 16v DOHC Sept 01-02

Feuille d'instructions No. A2054-601

1. Prener le clef du contact et déconnecter d'abord le câble positif et puis le câble négatif de la batterie.
2. (Fig. 1) Enlever la canalisation de reniflard du tube d'admission.
3. (Fig. 2) Enlever le tube d'admission du corps papillon.
4. (Fig. 2) Décliper les crampons et enlever le couvercle de la boîte à air.
5. (Fig. 3) Dévisser les boulons qui attachent la base de la boîte à air dans la voiture; enlever la base de la boîte à air de la voiture.
6. (Fig. 4) Assembler les canalisations en silicone et tube d'admission en plastique fournis en utilisant les colliers de serrage fournis comme indiqué.
7. (Fig. 4) Installer le Filtercharger sur l'adaptateur de filtre en utilisant le collier de serrage fourni. Ajuster tout pour dégagement et serrer tout le matériel de montage.
8. (Fig. 4) Visser l'adaptateur reniflard nouveau fourni dans le trou dans le tube d'admission en plastique comme indiqué.
9. (Fig. 5) Installer la canalisation reniflard au tube reniflard du tube d'admission comme indiqué.
10. (Fig. 6) Installer le tube d'admission assemblé sur le corps papillon en utilisant le collier de serrage fourni. Ne pas serrer entièrement maintenant!
11. (Fig. 6) Enlever avec précaution le plateau de montage de batterie de la voiture.
12. (Fig. 7) Étirer avec précaution la canalisation flexible d'air froid.
13. (Fig. 7) Insérer la canalisation à travers du trou à côté du radiateur comme indiqué.
14. (Fig. 7) Placer l'extrémité de la canalisation flexible vers le filtre de façon qu'elle s'arrête environ à 10 cm du filtre. Fixer la canalisation en utilisant un collier plastique fourni.
15. (Fig. 8&9) Dévisser et enlever le couvercle plastique indiqué de la voiture comme indiqué.
16. (Fig. 10) Insérer la canalisation à la calandre et fixer en utilisant un collier plastique fournis comme indiqué.
17. Reconnecter le terminal négatif de la batterie.
18. Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

Liste des pièces

1x	Élément Filtercharger
1x	Tube d'adaptateur en aluminium
1x	Canalisation silicone, étagée
1x	Canalisation silicone, droite
1x	Canalisation flexible d'air froid
1x	Tube d'admission, plastique
1x	Pack documentation
	Kit de Montage:-
3x	Collier plastique
1x	Collier de serrage #40
3x	Collier de serrage #44
1x	Collier de serrage #72
1x	Adaptateur reniflard, petit

ATTENTION : avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

ENTRETIEN DU FILTRE:
K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5003EU.

Pour information concernant la nettoyage des filtres, veuillez visiter notre site internet:

www.knfilters.com/cleaning