



Part Number 57-0456 INSTALLATION INSTRUCTIONS

Vauxhall Vectra MK2 1.8L 16v DOHC 2002-2008

Opel Vectra C 1.8L 16v DOHC L4 123bhp 2002-2009

Parts list:

- 1 x Air filter Element.
- 1 x Rubber Filter Adaptor.
- 1 x Literature Pack.

Fixing Kit :-

- 3 x Plastic Tie.
- 1 x Saddle Bracket.
- 1 x Mounting Bracket.
- 1 x Flat Metal Washer.
- 1 x Nylock Nut.
- 1 x Allen Head Bolt.
- 1 x Nylon Conical Washer.
- 1 x #64 Hose Clip.

WARNING: Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

FILTER MAINTENANCE: K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99-5003EU. For cleaning instructions please visit our website: www.knfilters.com/cleaning

1. Unclip & remove the electrical harness plug from the MAS (Mass Air Sensor). (Fig. 1)
2. Unclip & remove the harness from the side of the air box. (Fig.2)
3. Unclip & carefully remove the MAS from the air box lid. (Fig. 3&4)
4. Carefully pull the air box assembly out of its rubber mountings & remove from the vehicle. (Fig. 5)
5. Assemble the saddle bracket / mounting bracket using the allen head bolt, nylon conical washer, flat metal washer & nylock nut supplied. (Fig. 6)
6. Remove the rear bolt from the side engine mounting. Secure the saddle bracket assembly to the engine mounting using the original bolt; do not fully tighten the bolt at this stage. (Fig. 7&8)
7. Loosen the hose clip that secures the original intake pipe to the throttle body. (Fig. 9)
8. Fit the rubber filter adaptor onto the MAS. Place the MAS / rubber filter adaptor onto the saddle bracket, if necessary rotate the intake pipe on the throttle body to obtain the optimum position. (Fig.10)
9. Place the #64 hose clip around the saddle bracket / rubber adaptor. Slide the Air filter element onto the rubber filter adaptor & ensure that the Air filter flange sits into the saddle bracket. Place the #64 hose clip around both the filtercharger flange / saddle bracket & firmly tighten the clip. (Fig.11&12)
10. Fully tighten the original engine mounting bolt & intake pipe hose clip.
11. Refit the electrical harness plug the MAS. (Fig.13)
12. Secure the end of the original air box feed pipe using the plastic tie supplied. (Fig.14)
13. Secure the MAS electrical harness using the plastic ties supplied. (Fig.15&16)
14. Carry out a final check of the height / alignment of the K&N induction system before starting the engine. Installation is now complete.



Fig. # 1



Fig. # 2



Fig. # 3



Fig. # 4



Fig. # 5



Fig. # 6



Fig. # 7



Fig. # 8



Fig. # 9



Fig. # 10



Fig. # 11



Fig. # 12



Fig. # 13



Fig. # 14



Fig. # 15



Fig. # 16



Artikelnummer 57-0456

Vauxhall Vectra MK2 L4 1.8L 2002-2008 / Opel Vectra 1.8L 16v DOHC L4 123pk 2002-2009

Instructieblad No. A2054-491

1. (Fig. 1) Neem de stekker van de luchtmassameter (LMM) los.
2. (Fig. 2) Maak de elektronische kabel los van het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
3. (Fig. 3&4) Maak de luchtmassameter los van het luchtfilterhuis.
4. (Fig. 5) Trek voorzichtig de het complete luchtfilterhuis uit zijn bevestigingsrubbers en verwijder het uit de auto zoals afgebeeld.
5. (Fig. 6) Monteer de halfronde beugel op de bevestigingsbeugel met de bijgeleverde platkopschroef, conische ring, platte metalen ring en borgmoer.
6. (Fig. 7&8) Monteer de samengestelde beugel in de auto met de originele bout zoals afgebeeld. Nog niet geheel vastzetten!
7. (Fig. 9) Draai de slangklem los die de originele inlaatbuis aan het gasklephuis bevestigt
8. (Fig. 10) Schuif voorzichtig de rubber filter-adapter op de inlaatkant van de LMM.
9. (Fig. 11) Plaats de geleverde slangklem om de halfronde beugel en de adapter zoals afgebeeld.
10. (Fig. 12) Plaats de flens van het filter door de halfronde beugel; schuif de slangklem om de halfronde beugel en de flens van het filter en draai de slangklem vast.
11. Richt het filter en de andere onderdelen zo, dat ze naar alle kanten vrij liggen. Draai nu alle bevestigingspunten goed vast.
12. (Fig. 13) Sluit de stekker weer aan op de LMM.
13. (Fig. 14) Maak de inlaatsnokkel vast met een geleverde tie-wrap zoals afgebeeld.
14. (Fig. 15) Maak de kabel vast met een geleverde tie-wrap.
15. Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

Onderdelen

- 1x Filter-Element
- 1x Rubber Filter-Adapter
- 1x Documentatieset
- Inbouwkits:-
- 3x Tie-Wrap
- 1x Halfronde Beugel
- 1x Beugel
- 1x Metalen Ring M6
- 1x Borgmoer M6
- 1x Bout, Inbus M6
- 1x Conische Ring, Nylon
- 1x #64 Slangklem

WAARSCHUWING: Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

ONDERHOUD VAN HET FILTER:
K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5003EU, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuld is (of eens per jaar).

Voor informatie over reinigen van het filter kunt u terecht op onze website:
www.knfilters.com/cleaning



Kit référence 57-0456

Vauxhall Vectra MK2 L4 1.8L 2002-2008 / Opel Vectra 1.8L 16v DOHC L4 123pk 2002-2009

Feuille d'instructions No. A2054-491

1. (Fig. 1) Déconnecter la connexion électrique du débitmètre (DBM).
2. (Fig. 2) Décliper le câble électronique de la boîte à air comme indiqué.
3. (Fig. 3&4) Enlever le DBM de la boîte à air.
4. (Fig. 5) Tirer avec précaution la complète boîte à air de ses supports en caoutchouc et l'enlever de la voiture comme indiqué.
5. (Fig. 6) Installer le support demi-rond sur le support en utilisant la vis à tête fraisée, la rondelle conique, la rondelle plate et l'écrou Nylock fournis.
6. (Fig. 7&8) Installer le support assemblé à la voiture en utilisant le boulon original comme indiqué. Ne pas serrer entièrement maintenant!
7. (Fig. 9) Réglez le collier de tuyau en sécurisant la canalisation d'entrée originale au logement de vanne d'étranglement.
8. (Fig. 10) Installer avec précaution l'adaptateur de filtre en caoutchouc sur l'entrée du DBM.
9. (Fig. 11) Installer le collier de serrage fourni autour du support demi-rond et l'adaptateur comme indiqué.
10. (Fig. 12) Installer la bride du filtre par le support demi-rond; installer le collier de serrage autour du support demi-rond et la bride du filtre et serrer le collier de serrage.
11. Ajuster l'assemblée de filtre et support pour bénéficier d'un maximum de dégagement et serrer tout le matériel de montage.
12. (Fig. 13) Reconnecter la connexion électrique du DBM.
13. (Fig. 14) Fixer l'écope d'admission en utilisant un collier plastique fourni.
14. (Fig. 15) Fixer le câble en utilisant un collier plastique fourni.
15. Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

Liste des pièces

1x	Élément Filtercharger
1x	Adaptateur de filtre, caoutchouc
1x	Pack documentation Kit de Montage:-
3x	Collier plastique
1x	Support, demi-rond
1x	Support
1x	Rondelle, métal, M6
1x	Écrou, Nylock, M6
1x	Boulon, tête bombée, M6
1x	Rondelle conique, Nylon
1x	Collier de serrage #64

ATTENTION : avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

ENTRETIEN DU FILTRE:

K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5003EU.

Pour information concernant la nettoyage des filtres, veuillez visiter notre site internet:

www.knfilters.com/cleaning



Artikelnummer 57-0456

Vauxhall Vectra MK2 L4 1.8L 2002-2008 / Opel Vectra 1.8L 16v DOHC L4 123pk 2002-2009

Instruktionsblatt No. A2054-491

1. (Fig. 1) Löse und entferne den Stecker vom Luftmengenmesser (LMM).
2. (Fig. 2) Trenne das elektronische Kabel vom Luftfiltergehäuse wie abgebildet.
3. (Fig. 3&4) Entferne den Luftmengenmesser vom Luftfiltergehäuse.
4. (Fig. 5) Ziehe vorsichtig das komplette Luftfiltergehäuse aus seinen Gummistützen und entferne es vom Fahrzeug wie abgebildet.
5. (Fig. 6) Befestige den halbrunden Bügel zusammen mit der Halterung mit der gelieferten Senkschraube, konischem Zwischenring, flachem Metallring & Verschlussmutter.
6. (Fig. 7&8) Befestige die zusammengestellte Halterung ins Fahrzeug mit dem Originalbolzen wie abgebildet. Noch nicht völlig festziehen!
7. (Fig. 9) Löse die Schlauchschelle, die den Originalinlaßrohr zum Drosselklappengehäuse befestigt
8. (Fig. 10) Schiebe vorsichtig den Gummilufteinlaßtrichter auf der Einlaßseite des LMM.
9. (Fig. 11) Schiebe die gelieferte Schlauchschelle um den halbrunden Bügel und Adaptor wie abgebildet.
10. (Fig. 12) Platze den Flansch des Filters durch den halbrunden Bügel; schiebe die Schlauchschelle um den halbrunden Bügel und Flansch des Filters und ziehe die Schlauchschelle fest.
11. Stelle die Filterzusammensetzung nach; wenn alle Teile ausreichend Zwischenraum haben alle Verbindungen festziehen.
12. (Fig. 13) Schließe den Stecker wieder an auf den LMM.
13. (Fig. 14) Befestige den den Einlaßsnorkel mit einem gelieferten Kabelbinder wie abgebildet.
14. (Fig. 15) Befestige das Kabel mit dem gelieferten Kabelbinder.
15. Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.

Teile

1x	Luftfilter
1x	Gummilufteinlaßtrichter
1x	Dokumentationssatz Einbaukit:-
3x	Kabelbinder
1x	Halbrunden Bügel
1x	Halterung
1x	Metallring, M6
1x	Verschlußmutter, M6
1x	Bolzen, Innensechskant M6
1x	Kunststoffring, konisch, Nylon
1x	Schlauchschelle #64

WARNUNG: Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

WARTUNG DES FILTERS:
K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5003EU, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).

Für Information über Wartung des Filters können Sie unsere Website besuchen:

www.knfilters.com/cleaning