



Part Number 57-0435

INSTALLATION INSTRUCTIONS

Honda Civic III L4 1.6L 1987-1991 / Honda CRX II L4 1.6L 130bhp 1987 – 1991

1. Unclip & remove the intake hose from the air box lid. (Fig. 1)
2. Remove the 3 bolts securing the air box assembly & carefully remove the complete assembly from the vehicle (you may initially wish to remove the air box lid). (Fig. 2&3)
3. Unclip & remove the engine breather hose / pipe from the side of the rubber intake hose & cam cover. (Fig. 4)
4. Unclip the intake hose from the throttle housing, remove the bolt securing the resonator tube & remove the hose assembly from the vehicle. (Fig. 5&6)
5. Unclip & remove the coolant hose from between the base of the throttle housing & cylinder head. Remove the breather pipe / coolant pipe assembly from the vehicle. **Note:** Ensure that the cooling system is fully cold & depressurized before attempting this operation. (Fig. 7&8)
6. Remove rubber coolant hose from the breather pipe / coolant pipe assembly as shown. Fit the coolant hose between the throttle housing & cylinder head using the original clamps. (Fig.9&10)
7. Assemble the new plastic intake pipe using the silicone hose, rubber filter adaptor & Air filter supplied. Screw the plastic vent adaptor into the threaded hole in the base of the plastic intake pipe. (Fig.11&12)
8. Fit the new intake pipe assembly to the throttle housing using the #44 hose clamp supplied. (Fig.13)
9. Fit the new silicone breather hose between the cam cover & intake pipe vent adaptor using the #6 hose clamps supplied. (Fig.14&15)
10. Carefully lengthen the flexi cold air hose supplied. Secure the hose to finish approx. 10cm / 4" from the Air filter using a plastic tie supplied. Feed the hose down to the lower spoiler ensuring that the hose is secured away from the cooling fan & clutch lever.(Fig.16)
11. Taking all necessary safety precautions as per manufacturers instructions raise the front of the vehicle. Pierce / drill two 5mm holes in the lower spoiler trim & secure the cold air hose to the spoiler trim using a plastic tie supplied. (Fig.17)
12. Carry out a final check of the height/alignment of the K&N induction system before starting the engine. Installation is now complete.

Parts list:

- 1 x Air filter Element.
- 1 x #64 Hose Clip.
- 1 x Flexi Cold Air Hose Assembly.
- 1 x Plastic Intake Pipe.
- 1 x Rubber Filter Adaptor.
- 1 x Silicone Adaptor Hose.
- 1 x Literature Pack.
- 1 x Fixing Kit :-
 - 2 x #6 Hose Clamp.
 - 2 x #44 Hose Clamp.
 - 1 x Vent Adaptor.
 - 4 x Plastic Ties.
 - 1 x Silicone Hose, 10mm ID.

WARNING: Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

FILTER MAINTENANCE: K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99-5003EU.

For cleaning instructions please visit our website: www.knfilters.com/cleaning

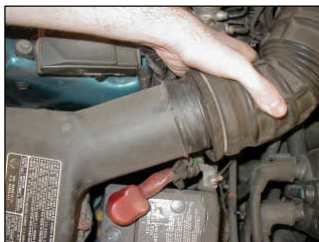


Fig. # 1



Fig. # 2



Fig. # 3



Fig. # 4

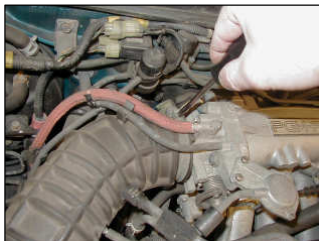


Fig. # 5



Fig. # 6



Fig. # 7



Fig. # 8

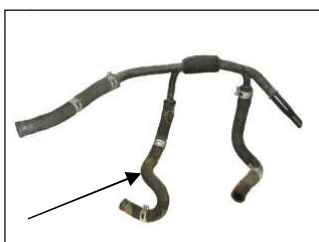


Fig. # 9

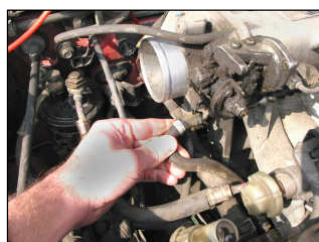


Fig. # 10



Fig. # 11



Fig. # 12



Part Number 57-0435



INSTALLATION INSTRUCTIONS



Fig. # 13

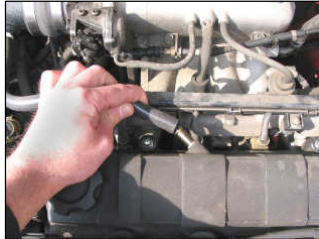


Fig. # 14



Fig. # 15



Fig. # 16



Fig. #17



Artikelnummer 57-0435

Honda Civic III L4 1.6L 1987-1991 / Honda CRX II L4 1.6L 130bhp 1987 – 1991

Instructieblad No. A2054-473

1. (Fig. 1) Maak de slangklem los en verwijder de inlaatslang van het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
2. (Fig. 2&3) Schroef het luchtfilterhuis los en verwijder het uit de auto zoals afgebeeld.
3. (Fig. 4) Verwijder de ontluuchtings slang van zijn aansluiting zoals afgebeeld.
4. (Fig. 5) Verwijder de aangeduide montagebout van de resonantie kast.
5. (Fig. 6) Maak de inlaatslang los en verwijder deze uit de auto zoals afgebeeld.
6. (Fig. 7) Opmerking: Zorg er voor dat het koelsysteem geheel afgekoeld is, en dat er geen druk meer op staat. Verwijder de koelslang tussen het thermostaathuis en het gasklephuis. (een kleine hoeveelheid koelvloeistof)
7. (Fig. 8) Verwijder de koelslang en de karter ontluuchtings slang van het voertuig.
8. (Fig. 9) Verwijder de ontluuchtings slang van het metalen pijpje.
9. (Fig. 10) Bevestig de koelwaterslang tussen het gasklephuis en de cilinderkop met behulp van de originele slangklemmen.
10. (Fig. 11) Stel de siliconenslang, plastic buis en rubber filter-adapter samen met de geleverde slangklem zoals afgebeeld.
11. (Fig. 11) Plaats het filter op de rubber filter-adapter met de geleverde slangklem.
12. (Fig. 12) Schroef de nieuwe, geleverde slang-adapter in de kunststof inlaatbuis zoals afgebeeld.
13. (Fig. 13) Bevestig de samengestelde inlaatbuis aan het gasklephuis met de geleverde slangklem. Nog niet geheel vastzetten!
14. (Fig. 14&15) Plaats de geleverde ontluuchtings slang tussen de slang-adapter en de aansluiting op de motor zoals afgebeeld.
15. (Fig. 16) Trek de flexibele koude-luchtslang voorzichtig uit.
16. (Fig. 16) Richt het uiteinde van de koude-luchtslang op het filter; zorg dat er ongeveer 10 cm ruimte tussen slang en filter zit. Maak de slang vast met
17. (Fig. 16) Voer de koude-luchtslang voor de motor langs, naar de bodemplaat toe.
18. (Fig. 17) Krik voorzichtig de voorzijde van de auto op. Neem hierbij de aanwijzingen van de autofabrikant en alle veiligheidsmaatregelen in acht.
19. (Fig. 17) Maak het het einde van de flexibele koude-luchtslang vast aan de eerder geboorde gaten met de geleverde tie-wraps; zorg dat de slang naar voren
20. Controleer het koelvloeistof niveau en vul het bij indien nodig
21. Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

Onderdelen

| | |
|----|----------------------------|
| 1x | Filter-Element |
| 1x | #64 Slangklem |
| 1x | Flexibele Koude-Luchtslang |
| 1x | Kunststof Inlaatpijp |
| 1x | Rubber Filter-Adapter |
| 1x | Adapter, Verloop, Groot |
| 1x | Documentatieset |
| | Inbouwkit- |
| 2x | #60 Slangklem |
| 2x | #44 Slangklem |
| 1x | Slang-Adapter, Klein |
| 4x | Tie-Wrap |
| 1x | Rechte Siliconenslang |

WAARSCHUWING: Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

ONDERHOUD VAN HET FILTER:

K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5003EU, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuld is (of eens per jaar).

Voor informatie over reinigen van het filter kunt u terecht op onze website: www.knfilters.com/cleaning



Artikelnummer 57-0435

Honda Civic III L4 1.6L 1987-1991 / Honda CRX II L4 1.6L 130bhp 1987 – 1991

Instruktionsblatt No. A2054-473

1. (Fig. 1) Löse und entferne den Lufteinlaßschlauch vom Luftfiltergehäuse wie abgebildet.
2. (Fig. 2&3) Entschraube das Luftfiltergehäuse und entferne es vom Fahrzeug wie abgebildet.
3. (Fig. 4) Löse den Entlüftungsschlauch vom Anschluß wie abgebildet.
4. (Fig. 5) Entferne den angezeigten Befestigungsbolzen des Resonanzkastens.
5. (Fig. 6) Löse und entferne den Einlaßschlauch vom Fahrzeug wie abgebildet.
6. (Fig. 7) Achtung: Überprüfen Sie, ob das Kühlsystem kalt und auf normalen Luftdruck umgestellt ist. Lösen und entfernen Sie den Kühlmittelschlauch die zwischen dem Thermostatgehäuse und dem Drosselkörperadapter läuft (eine kleine Menge des Kühlmittels kann heraus laufen).
7. (Fig. 8) Lösen Sie die Kühlmittelschlauch- und -maschinenentlüfterschlauch vom Träger.
8. (Fig. 9) Entferne den Belüftungsschlauch vom Metallrohr.
9. (Fig. 10) Befestige das Kühlwasserschlauch zwischen dem Drosselklappengehäuse und dem Zylinderkopf mit den Originalschlauchsellen.
10. (Fig. 11) Stelle den Silikonschlauch, Kunststoffeinlaßrohr und Gummilufteinlaßtrichter zusammen mit der gelieferten Schlauchschelle wie abgebildet.
11. (Fig. 11) Befestige den Luftfilter auf den Gummilufteinlaßtrichter mit der gelieferten Schlauchschelle.
12. (Fig. 12) Schraube den neuen, gelieferten Entlüftungsadapter ins Loch im Kunststoffeinlaßrohr wie abgebildet.
13. (Fig. 13) Befestige das zusammengestellte Einlaßrohr aufs Drosselklappengehäuse mit der gelieferten Schlauchschelle. Noch nicht völlig festziehen!
14. (Fig. 14&15) Befestige den gelieferten Belüftungsschlauch zwischen den Entlüftungsadapter und Anschluß auf dem Motor wie abgebildet.
15. (Fig. 16) Dehne vorsichtig den gelieferten flexiblen Kaltluftschlauch aus.
16. (Fig. 16) Führe das Ende des Kaltluftschlauches zum Filter; es sollte ca. 10 cm vor dem Filter enden. Befestige den Schlauch mit einem gelieferten Kabelbinder.
17. (Fig. 16) Führe den Kaltluftschlauch an der Vorderseite des Motors zu die Bodenwanne.
18. (Fig. 17) Hebe vorsichtig die Vorderseite des Fahrzeugs an; nehme die Anweisungen des Fahrzeugherstellers und alle notwendigen Sicherheitsmaßnahmen in acht.
19. (Fig. 17) Befestige den flexiblen Kaltluftschlauch an die vorgehend gebohrten Löcher mit den gelieferten Kabelbindern, achte darauf daß der Schlauch nach vorne steckt.
20. Kontrollieren Sie das Kühlmittelsystem und füllen Sie es, wenn nötig.
21. Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.

Teile

| | |
|----|-----------------------------|
| 1x | Luftfilter |
| 1x | Schlauchschelle #64 |
| 1x | Flexibelen Kaltluftschlauch |
| 1x | Einlaßrohr, kunststoff |
| 1x | Gummilufteinlaßtrichter |
| 1x | Übergangs-Adapter, Groß |
| 1x | Dokumentationssatz |
| | Einbaukit:- |
| 2x | Schlauchschelle #60 |
| 2x | Schlauchschelle #44 |
| 1x | Entlüftungsadapter, Klein |
| 4x | Kabelbinder |

WARNUNG: Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

WARTUNG DES FILTERS:
K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5003EU, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).

Für Information über Wartung des Filters können Sie unsere Website besuchen:

www.knfilters.com/cleaning



Kit référence 57-0435

Honda Civic III L4 1.6L 1987-1991 / Honda CRX II L4 1.6L 130bhp 1987 – 1991

Feuille d'instructions No. A2054-473

1. (Fig. 1) Décliper le collier de serrage et prener le tuyau d'admission de la boîte à air comme indiqué.
2. (Fig. 2&3) Déviser et enlever la boîte à air de la voiture comme indiqué.
3. (Fig. 4) Enlever la canalisation reniflard de sa connexion comme indiqué.
4. (Fig. 5) Enlever le boulon de montage de la boîte résonateur indiqué.
5. (Fig. 6) Décliper et enlever le tuyau d'admission de la voiture comme indiqué.
6. (Fig. 7) Attention: Assurez le système de refroidissement est froid et dépressurisé. Détachez et enlevez le tuyau de liquide réfrigérant situé entre la boîte du thermostat et l'adaptateur de corps de commande de puissance (une petite quantité du liquide de refroidissement peut s'écouler dehors).
7. (Fig. 8) Enlevez l'ensemble de tuyau de reniflard et le tuyau de liquide réfrigérant du véhicule
8. (Fig. 9) Enlever la canalisation de reniflard du tube de reniflard en métal.
9. (Fig. 10) Fixez la canalisation de liquide réfrigérant entre le corps papillon et la culasse en utilisant les colliers de serrage originaux.
10. (Fig. 11) Assembler la canalisation en silicone, tube d'admission en plastique et adaptateur de filtre en caoutchouc en utilisant le collier de serrage fourni comme indiqué.
11. (Fig. 11) Installer le Filtercharger sur l'adaptateur de filtre en utilisant le collier de serrage fourni.
12. (Fig. 12) Visser l'adaptateur reniflard nouveau fourni dans le trou dans le tube d'admission en plastique comme indiqué.
13. (Fig. 13) Installer le tube d'admission assemblé sur le corps papillon en utilisant le collier de serrage fourni. Ne pas serrer entièrement maintenant!
14. (Fig. 14&15) Installer la canalisation de reniflard fournie entre l'adaptateur reniflard et le tube de reniflard du moteur comme indiqué.
15. (Fig. 16) Étirer avec précaution la canalisation flexible d'air froid.
16. (Fig. 16) Placer l'extrémité de la canalisation flexible vers le filtre de façon qu'elle s'arrête environ à 10 cm du filtre. Fixer la canalisation en utilisant un collier plastique
17. (Fig. 16) Insérer la canalisation à air froid avant du moteur, au plateau inférieur.
18. (Fig. 17) Selon les instructions du fabricant de la voiture et en prenant toutes les mesures de sécurité nécessaires, soulever avec précaution l'avant de la voiture.
19. (Fig. 17) Fixer la canalisation flexible d'air froid aux trous forés précédemment en utilisant des colliers plastiques fournis; assurer que la canalisation est orientée vers l'avant de la voiture.
20. Contrôlez le niveau de liquide de réfrigérant et remplissez-le si nécessaire.
21. Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

Liste des pièces

| | |
|----|-----------------------------------|
| 1x | Élément Filtercharger |
| 1x | Collier de serrage #64 |
| 1x | Canalisation flexible d'air froid |
| 1x | Tube d'admission, plastique |
| 1x | Adaptateur de filtre, caoutchouc |
| 1x | Adaptateur étagé, grand |
| 1x | Pack documentation |
| | Kit de Montage:- |
| 2x | Collier de serrage #60 |
| 2x | Collier de serrage #44 |
| 1x | Adaptateur reniflard, petit |
| 4x | Collier plastique |
| 1x | Canalisation silicone, droite |

ATTENTION : avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

ENTRETIEN DU FILTRE:
K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5003EU.

Pour information concernant la nettoyage des filtres, veuillez visiter notre site internet:
www.knfilters.com/cleaning