

**INSTRUCTIONS DE MONTAGE**

## Liste des pièces :

- 1 x élément Filtercharger
- 1 x clip #64
- 1 x adaptateur filtre caoutchouc
- 1 x canalisation d'air froid
- 1 x écope caoutchouc
- 1 x documentation

## 1 x kit de fixation :

- 1 x support enrobé de poudre
- 1 x support simple
- 1 x clip #44
- 1 x rondelle conique
- 1 x boulon à tête fraisée
- 1 x écrou Nylock M6
- 1 x petite rondelle plate
- 3 x attaches plastique
- 2 x vis autotaraudeuses

**ATTENTION** : avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

- 1 Décliper et enlever la fiche du faisceau électrique du capteur de débit d'air (MAS) (fig. 1).
- 2 Dévisser et enlever la canalisation d'admission d'origine de la boîte à air (fig. 2).
- 3 Séparer le capteur de pression absolue du collecteur (MAP) de la boîte à air (fig. 3).
- 4 Décliper et enlever le couvercle de la boîte à air (fig. 4).
- 5 Déboulonner et enlever l'embase de la boîte à air (fig. 5).
- 6 Décliper et enlever le MAS du couvercle de la boîte à air.
- 7 Attacher le support en "L" au support simple en utilisant le boulon à tête fraisée, la rondelle plate et l'écrou Nylock fournis (fig. 6).
- 8 Défaire le montant de la jauge d'huile et attacher l'ensemble support en utilisant le boulon d'origine (fig. 7).
- 9 Monter le clip #44 fourni autour du support simple. Placer la canalisation d'admission sur le support et monter le MAS sur la canalisation d'admission. Serrer à fond le clip (fig. 8).
- 10 Reconnecter la fiche électrique du MAS.
- 11 Fixer le MAP au support de montage sur le panneau intérieur de l'aile (fig. 9).
- 12 Monter l'adaptateur caoutchouc sur le MAS (fig. 10).
- 13 Monter le Filtercharger sur l'adaptateur caoutchouc et fixer avec le clip #64 fourni (fig. 11).
- 14 Étirer avec précaution la canalisation d'air froid et placer une extrémité dans l'écope caoutchouc fournie.
- 15 En prenant toutes les précautions nécessaires selon les instructions du constructeur soulever l'avant du véhicule pour avoir un meilleur accès au panneau inférieur du bas de caisse. Découper un orifice de 80 mm x 80 mm et passer la canalisation d'air froid dans le panneau inférieur du bas de caisse vers le haut à l'avant du compartiment moteur. Percer deux orifices dans le spoiler inférieur avant et fixer l'écope caoutchouc en utilisant les deux vis autotaraudeuses et une des attaches plastique fournies (fig. 12).
- 16 Placer l'extrémité de la canalisation d'air froid à environ 10 cm du Filtercharger et fixer la canalisation en place en utilisant les attaches plastique restantes (fig. 13).