

**Peugeot 106 – 1,1 l – 8 V – MPi – Avril 1999**  
**NUMÉRO DU KIT : 57-0357 - INSTRUCTIONS DE MONTAGE**

- 1 Enlever le flexible d'admission entre le couvercle de la boîte à air et l'écope d'admission (fig. 1).
- 2 Enlever le boulon fixant le tuyau d'admission au support (fig. 2).
- 3 Décliper et retirer le tuyau de la boîte à air du logement du papillon (fig. 3).
- 4 Pincer ensemble les languettes jaunes placées à l'extrémité du tuyau de reniflard moteur, décliper et enlever le tuyau de reniflard de la boîte à air (fig. 4).
- 5 Retirer l'embase de la boîte à air de son montant inférieur puis enlever avec précaution l'ensemble de la boîte à air du véhicule (fig. 5).
- 6 Retirer le tuyau de reniflard moteur de la pièce en "T" du reniflard, il peut être nécessaire de couper le tuyau pour le séparer de la pièce en "T" en prenant toutes les précautions utiles (fig. 6).
- 7 Glisser la nouvelle canalisation d'admission sur le logement du papillon, fixer la canalisation avec le clip #40 fourni (fig. 7).
- 8 Monter le tube adaptateur métallique jusqu'au bord de l'embase du Filtercharger et fixer avec le clip #44 fourni. Monter l'ensemble Filtercharger sur la nouvelle canalisation d'admission et fixer avec le clip #40 fourni (fig. 8).
- 9 Insérer la moitié du tube adaptateur plastique dans la nouvelle canalisation de reniflard et fixer avec le clip #12 fourni. Attacher l'ensemble du reniflard sur la pièce en "T" du reniflard, fixer avec le clip #12 fourni (fig. 9).
- 10 Insérer le tube reniflard dans l'orifice sur le côté de la nouvelle canalisation d'admission (fig. 10).
- 11 Étirer avec précaution le flexible d'air froid, introduire la canalisation vers le bas jusqu'au côté du radiateur. Fixer la canalisation au support d'origine du tuyau d'admission à l'aide d'une attache plastique. Placer la canalisation d'air froid de façon à ce qu'elle s'arrête à environ 10 cm du Filtercharger (fig. 11).
- 12 Introduire le flexible d'air froid vers le bas jusqu'à la grille inférieure, fixer la canalisation à la grille en utilisant une attache plastique (fig. 12).
- 13 L'installation est maintenant achevée.

**Nomenclature :**

- 1 x élément Filtercharger
  - 1 x clip #44 (filtre)
  - 1 x tube adaptateur métallique
  - 1 x tube adaptateur plastique
  - 1 x canalisation d'admission caoutchouc
  - 1 x canalisation reniflard caoutchouc
  - 1 x flexible d'air froid
  - 2 x gaines moulées plastique
  - 1 x ensemble de documentation
- 1 x kit de fixation :
- 2 x clips #40
  - 2 x clips #12
  - 3 x grandes attaches plastique.

**ATTENTION :** avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.