

# KIT-57-0337 VAUXHALL FRONTERA SPORT 2,0 I – 8 V – MPi - 1995-98-

## S.V.P. LIRE LES INSTRUCTIONS ATTENTIVEMENT AVANT LE MONTAGE DU KIT

Votre voiture et le compartiment moteur doivent correspondre aux clichés photographiques, si ce n'est pas le cas, contactez votre fournisseur. En cas de problème, appeler le service Clients K&N. Tél. : 01925-629609. Fax : 01925-629610.

### Photo A

- 1 Décliper et enlever la canalisation d'admission du MAS (capteur de débit d'air).
- 2 Décliper et enlever la fiche du faisceau électrique du MAS.
- 3 Enlever les 2 clips de fixation des montants de la boîte à air et retirer tout l'ensemble de la boîte à air.
- 4 L'ensemble boîte à air étant mis en sécurité sur un établi, dévisser et enlever le MAS du couvercle de la boîte à air.

### Photo B

- 1 Remonter le MAS sur la canalisation d'admission et fixer avec le collier de serrage d'origine.
- 2 Attacher le nouveau support de montage sur l'orifice fileté placé sur le support de montage de la boîte à air (attaché à la jambe de châssis), fixer avec la petite vis, la rondelle plate et la rondelle ondulée fournies.
- 3 Attacher le MAS au support de montage en utilisant la grande vis, l'écrou, la rondelle plate et la rondelle ondulée fournis.

### Photo C

Remarque : s'assurer que le filtre ne touche pas le capot.

- 1 Monter le nouveau filtre sur le MAS. Ne pas pousser au-delà de la butée car cela affecterait le flux d'air. Serrer le collier de façon à ce que le filtre tourne légèrement. Tourner le filtre de façon à ce que le logo K&N soit vertical, puis donner au collier un tour complet (360 degrés), **pas plus. Ne pas bloquer le collier.**
- 2 Connecter à nouveau la fiche du faisceau électrique au MAS.
- 3 Étirer avec précaution le flexible d'air froid et introduire la canalisation le long du côté du radiateur vers la grille avant. Fixer le haut de la canalisation au support de montage d'origine de la boîte à air en utilisant un grand bracelet en plastique. Placer l'extrémité du flexible d'air froid de façon à ce qu'elle s'arrête à **10 cm** du filtre, **pas plus près.**

### Photo D

Percer un orifice de 3 mm dans la gaine en plastique du flexible d'air froid et introduire la canalisation jusqu'à la grille avant supérieure, fixer la canalisation à la grille en utilisant un grand bracelet en plastique.

### Tuning

**CAT (adaptateur catalytique). Automobiles.** Aucun réglage n'est nécessaire.

Un enrichissement du carburant peut être requis si des modifications ultérieures sont apportées au moteur.

### Entretien du filtre.

En conditions normales d'utilisation, nettoyer et huiler à nouveau le filtre vers 65 000 km.

**Utiliser exclusivement un nettoyeur et une huile K&N** et suivre les instructions attentivement

**Les filtres K&N sont préimprégnés et prêts à l'emploi**

L'avantage du système d'admission d'air froid K&N :

L'air froid plus dense apportera un gain de puissance par rapport aux systèmes de filtrage qui puise de l'air chaud dans le compartiment moteur.

## **KIT-57-0337 VAUXHALL FRONTERA SPORT 2,0 I – 8 V – MPi - 1995-98-**

Ce kit doit contenir :

- 1 x filtre de remplacement
- 1 x collier de serrage #48
- 1 x support
- 1 x ensemble canalisation d'air froid
- 1 x pack d'instructions :
  - 1 x notice d'entretien du filtre
  - 1 x prospectus
  - 1 x autocollant pare-brise K&N
  - 1 x garantie 1 Million Miles
- 1 x kit de fixation :
  - 1 x collier de serrage #44
  - 1 x vis M6 x 20 mm
  - 1 x vis M6 x 16 mm
  - 1 x écrou M6
  - 2 x rondelles plates
  - 2 x rondelles ondulées 6 mm
  - 2 x grands bracelets en plastique

### **MONTAGE DE VOTRE KIT 57i**

Si vous ne montez pas vous-même le kit, **il est indispensable** que la personne qui monte le kit (ex. un mécanicien) **suive attentivement ces instructions particulières**, même si elle a déjà monté des kits K&N auparavant. Cela vous fera économiser du temps et de l'argent. Les kits mal montés peuvent entraîner une perte de performances, par exemple lors du positionnement de la canalisation principale d'air froid (le flexible extensible et les canalisations en caoutchouc sont détériorés).

**Un dernier contrôle** sous le capot, exécuté par vous-même selon les instructions, serait préférable.