

ROVER 218 VVC COUPÉ  
KIT 57-0267

S.V.P. LIRE LES INSTRUCTIONS AVANT LE MONTAGE DU KIT

Votre voiture et le compartiment moteur doivent correspondre aux clichés photographiques, si ce n'est pas le cas, contactez votre fournisseur. En cas de problème, appelez le service clients K&N.

Schéma A

- 1) Détacher le clip de canalisation fixant la canalisation d'admission au corps du papillon.
- 2) Déclipper le couvercle de la boîte à air et enlever la canalisation d'admission, le couvercle de la boîte à air et le filtre à air du véhicule.

Schéma B

- 1) Monter le nouveau filtre directement sur le corps du papillon. Serrer le clip de façon à ce que le filtre tourne légèrement. Tourner le filtre de façon à ce que le logo K&N soit vertical puis donner au clip un tour complet (360°), **pas plus, ne pas trop serrer le clip.**
- 2) Etirer le flexible d'air froid à environ 99 cm. Introduire la canalisation en bas entre le moteur et le radiateur jusqu'au spoiler avant. Percer un trou de 3 mm dans le haut de la canalisation d'air froid et l'attacher au faisceau de câble de l'ABS en utilisant le collier plastique fourni. Placer le haut de la canalisation comme indiqué de façon à ce qu'il se **trouve à 10 cm pas plus près du filtre.**

Schéma C (pour ROVER 218 VVC)

Introduire le flexible d'air froid en bas au centre du spoiler avant. Percer un trou de 3 mm dans le bas de la canalisation d'air froid et attacher la canalisation à la chape d'attelage avant en utilisant le collier fourni. Ovaliser l'extrémité de la canalisation d'air froid pour augmenter l'espace libre.

Schéma C (pour ROVER 218 Si)

Enlever l'encadrement plastique à côté du radiateur. Percer un orifice de 3 mm à l'extrémité de la canalisation d'air froid et attacher la canalisation à la calandre inférieure avec un collier plastique fourni.

**Tuning (adaptateur catalytique). Automobiles.** Aucun réglage n'est nécessaire.

Un enrichissement du carburant peut-être requis si des modifications ultérieures de réglage sont apportées.

**Entretien du filtre :** en conditions normales d'utilisation, nettoyer et re-huiler le filtre à environ 65 000 km.

**Utiliser exclusivement un nettoyeur et une huile K&N et suivre les instructions attentivement.**

**Les filtres K&N sont pré-imprégnés et prêts à l'emploi.**

Les avantages du système d'admission d'air froid

L'air plus froid étant plus dense, apportera un gain de puissance par rapport aux systèmes de filtration puisant de l'air dans le compartiment moteur.

**Ce kit doit contenir :**

- 1 x filtre de remplacement
- 1 x canalisation d'air froid diamètre 60 mm
- 2 x gaines plastique Ø extérieur 60 mm
- 1 x autocollant K&N
- 1 x autocollant « 1 million mile »
- 1 x carte garantie « 1 million mile »
- 3 x grands colliers plastique

**Montage de votre kit :**

Il est indispensable que la personne montant le kit (ex. votre mécanicien) suive soigneusement les instructions suivantes, même s'il a déjà monté des kits avant.

**Cela vous fera économiser du temps et de l'argent.**

Les kits mal montés peuvent entraîner une perte de performance, par exemple lors du positionnement du flexible d'entrée d'air froid principal (flexibles extensibles ou canalisations caoutchouc usés).

Un contrôle final effectué en suivant les notices d'instructions serait appréciable.