

S.V.P. LIRE ATTENTIVEMENT LES INSTRUCTIONS AVANT LE MONTAGE DU KIT

Votre voiture et le compartiment moteur doivent correspondre aux clichés photographiques, si ce n'est pas le cas, contactez votre fournisseur. En cas de problème, appeler le service Clients K&N.

Photo A

- 1 Enlever le clip de la valve de purge.
- 2 Desserrer le clip de la canalisation.
- 3 Déconnecter la fiche du faisceau électrique du MAS (capteur de flux d'air).
- 4 Enlever la canalisation à vide de la valve de contrôle d'air chaud de la pièce en forme de T (ceci évitera une fuite d'air).
- 5 Enlever le clip et retirer le couvercle de la boîte à air et le filtre à air. Dévisser le MAS du couvercle de la boîte à air et le remonter dans la canalisation d'admission. Serrer fermement le clip de canalisation, connecter à nouveau la fiche du faisceau électrique au MAS.

Photo B

10cm/4'' no nearer = 10 cm/4'' pas plus près.

- 1 Attacher la valve de purge à ce support.
- 2 Monter le filtre sur le MAS jusqu'à la butée dans l'embase du filtre. Ne pas pousser au-delà de ce niveau, car cela affecterait le flux d'air. Serrer le clip de façon à ce que le filtre tourne légèrement, puis effectuer un tour complet (360 degrés) **pas plus. Ne pas trop serrer le clip.**
- 3 Monter le support sans serrer sur l'orifice de l'aile à l'aide de la vis M6 à dôme et de la rondelle élastique fournies dans le kit.
- 4 Monter le support sans serrer sur le couvercle du filtre à air en utilisant l'écrou M6 et la rondelle élastique fournis.
- 5 Une fois que le support est monté sur ces deux points, serrer fermement l'écrou et la vis.
- 6 Étirer soigneusement le flexible d'air froid à 102 cm/40'' et l'introduire vers le bas à travers le compartiment moteur jusqu'à la calandre inférieure avant. Attacher le haut de la canalisation au câble positif de la batterie et l'orienter vers le filtre à environ **10 cm/4'' pas plus près.**

Photo C

Percer un orifice de 3 mm à l'extrémité du flexible d'air froid et du spoiler inférieur. Ovaliser l'extrémité de la canalisation puis l'attacher au spoiler inférieur avec le grand collier plastique.

Tuning

CAT (adaptateur catalytique). Automobiles. Aucun réglage n'est nécessaire.

Un enrichissement du carburant peut être requis si des modifications ultérieures de réglage sont apportées.

Entretien du filtre.

En conditions normales d'utilisation, nettoyer et huiler à nouveau le filtre à environ 40 000 miles / 65 000 km.

Utiliser exclusivement un nettoyeur et une huile K&N et suivre les instructions attentivement

Les filtres K&N sont préimprégnés et prêts à l'emploi

Les avantages du système d'admission d'air froid

L'air plus froid, étant plus dense, apportera un gain de puissance par rapport aux systèmes de filtrage puisant de l'air chaud dans le compartiment moteur.

Ce kit contient :

- 1 x filtre de remplacement
- 1 x clip pour canalisation #60
- 1 x support
- 1 x notice d'instructions
- 1 x ensemble canalisation d'air froid
- 1 x pack d'instructions :
 - 1 x notice d'entretien du filtre
 - 1 x dépliant publicitaire
 - 1 x autocollant K&N
 - 1 x garantie Million Miles
- 1 x Kit de fixation :
 - 1 x vis à tête en dôme
 - 1 x écrou M6
 - 2 x rondelles élastiques 6 mm
 - 2 x grands colliers plastique