

Photo A

- 1 Déconnecter la fiche du faisceau électrique de l'AFM (débitmètre).
- 2 Enlever le clip et retirer la canalisation d'admission de l'AFM..
- 3 Enlever le clip et retirer le flexible d'air chaud du manchon de l'échappement.
- 4 Enlever la canalisation à vide de la valve de contrôle d'air chaud de la pièce en forme de T (ceci évitera une fuite d'air).
- 5 Enlever le clip et retirer le couvercle de la boîte à air et le filtre à air. Retirer les 4 vis de l'intérieur du couvercle de la boîte à air et désolidariser l'AFM du couvercle. Monter le nouvel adaptateur plastique carré et le joint plat sur l'AFM en utilisant les 4 vis à tête fraisée fournies.
- 6 Enlever le clip et retirer l'embase de la boîte à air du véhicule.

Photo B

- 1 Remonter l'AFM sur la canalisation d'admission et serrer le clip.
- 2 Monter le nouveau support de montage sur l'AFM à l'aide des 2 vis M8 et des rondelles élastiques fournies.
- 3 Attacher le nouveau support de montage au support de portage du moteur en utilisant la vis M8 et la rondelle élastique fournies.
- 4 Connecter à nouveau la fiche du faisceau électrique à l'AFM.

Photo C

- 1 Monter le nouveau filtre sur l'AFM jusqu'à la butée dans l'embase du filtre. Ne pas pousser au-delà de ce niveau car cela affecterait le flux d'air. Serrer le clip de façon à ce que le filtre tourne légèrement puis serrer le clip d'un tour complet (360 degrés) **pas plus. Ne pas trop serrer le clip.**
- 2 Étirer soigneusement le flexible d'air froid et l'introduire en bas entre la jambe de châssis et le panneau intérieur de l'aile. Fixer le flexible à la jambe de châssis en utilisant un grand collier plastique.

Photo D

Percer deux orifices de 3 mm dans le cadre du spoiler inférieur avant, fixer l'écope d'admission caoutchouc au spoiler en utilisant les 2 colliers plastique de taille moyenne. Insérer le flexible d'air froid dans l'écope, fixer l'arrière de l'écope en utilisant le grand collier plastique fourni.

Tuning

CAT (adaptateur catalytique). Automobiles. Aucun réglage n'est nécessaire.

Un enrichissement du carburant peut être requis si des modifications ultérieures de réglage sont apportées.

Entretien du filtre.

En conditions normales d'utilisation, nettoyer et huiler à nouveau le filtre à environ 40 000 miles / 65 000 km.

utiliser exclusivement un nettoyant et une huile K&N et suivre les instructions attentivement

Les filtres K&N sont préimprégnés et prêts à l'emploi

Les avantages du système d'admission d'air froid

L'air plus froid, étant plus dense, apportera un gain de puissance par rapport aux systèmes de filtrage puisant de l'air chaud dans le compartiment moteur.

Ce kit contient :

- 1 x filtre de remplacement
- 1 x clip pour canalisation #44
- 1 x support
- 1 x écope air froid caoutchouc
- 1 x ensemble canalisation d'air froid
- 1 x notice d'instructions
- 1 x pack d'instructions :
 - 1 x notice d'entretien du filtre
 - 1 x dépliant publicitaire
 - 1 x autocollant K&N
 - 1 x garantie Million Miles
- 1 x Kit de fixation contenant :
 - 1 x adaptateur
 - 1 x joint plat
 - 1 x obturateur caoutchouc
 - 4 x vis à tête fraisée
 - 3 x vis M8
 - 3 x rondelles élastiques 5/6"
 - 2 x grands colliers plastique
 - 2 x colliers plastique de taille moyenne

MONTAGE DE VOTRE KIT 57i

Si vous ne montez pas vous-mêmes votre kit, il est indispensable que la personne montant le kit (par ex. mécanicien) **suive soigneusement ces instructions particulières** même si elle a déjà monté des kits K&N auparavant. Cela vous épargnera du temps et de l'argent. Les kits mal montés peuvent entraîner une perte de performance, par exemple lors du positionnement du flexible d'entrée d'air froid principal (flexibles extensibles ou caoutchouc usés).

Un contrôle final, effectué par vous-mêmes en suivant les notices d'instructions, serait appréciable.