

Schéma A

FRONT VIEW = VUE FRONTALE

Coolant reservoir = réservoir du liquide de refroidissement

Air box = boîte à air

Electrical harness plug = fiche du faisceau électrique

Flexi air intake pipe = tuyau flexible d'admission d'air

MAS = capteur de débit d'air

Intake scoop = écope d'admission

Top hose = canalisation supérieure

Radiator = radiateur

Carbon canister = cartouche carbone

- 1 Enlever la canalisation de la base du tuyau flexible d'admission d'air puis retirer le tuyau flexible d'admission du véhicule.
- 2 Enlever le support de la fiche du faisceau du couvercle de la boîte à air, et fixer au panneau intérieur de l'aile avec le bracelet en plastique fourni. Retirer la fiche du faisceau électrique du MAS. Décliper et enlever l'ensemble du couvercle de la boîte à air et du MAS. Laisser l'embase de la boîte à air en place.
- 3 Enlever le MAS du couvercle de la boîte à air en retirant les 4 vis de fixation.

Schéma B

FRONT VIEW = VUE FRONTALE

Coolant reservoir = réservoir du liquide de refroidissement

New bracket = nouveau support

MAS = capteur de débit d'air

Adapter tube = tube adaptateur

New intake hose = nouvelle canalisation d'admission

Standard intake pipe = tuyau d'admission standard

Rochester valve = valve Rochester

Intake scoop = écope d'admission

Radiator = radiateur

Top hose = canalisation supérieure

Carbon canister = cartouche carbone

Thermostat housing = boîtier du thermostat

- 1 Monter la nouvelle canalisation d'admission sur le tuyau du collecteur d'admission standard et aligner l'encoche dans la nouvelle canalisation avec la patte sur le collecteur avant de bloquer le clip.
- 2 Monter la canalisation entre la valve Rochester et la nouvelle canalisation d'admission (il peut être nécessaire de repositionner les tuyaux à vide pour permettre à la canalisation de s'accrocher).
- 3 Monter le MAS sur la nouvelle canalisation d'admission et bloquer le clip. Remonter la fiche du faisceau électrique.
- 4 Monter le tube adaptateur en métal sur le MAS en utilisant le joint, les 3 petites vis, les rondelles et les écrous fournis. Fixer le support au MAS en utilisant la vis de taille moyenne, l'écrou et les rondelles. Enlever la vis d'origine en haut du réservoir de liquide de refroidissement et fixer le support au réservoir en utilisant la grande vis, la rondelle et l'écrou. Voir schémas C et D pour plus de détails.

57-0247 SUBARU IMPREZZA 1997-mars 1999

- 5 Monter le filtre à air sur le nouvel adaptateur jusqu'à la butée dans l'embase du filtre. Ne pas pousser au-delà de la butée car cela affecterait le flux d'air. Serrer le clip de façon à ce que le filtre tourne légèrement. Tourner le filtre de façon à ce que le logo K&N soit vertical puis donner au clip un tour complet (360 degrés), pas plus. **Ne pas trop serrer le clip.**

Remarque : s'assurer que le petit couvercle de reniflard du capot côté droit est monté pour éviter tout risque d'entrée d'eau dans le filtre.

Schéma C

SIDE VIEW = VUE LATÉRALE

Long screw = grande vis

Coolant reservoir = réservoir du liquide de refroidissement

Flat washer = rondelle plate

Attached to MAS = attaché au MAS (capteur de débit d'air)

New bracket = nouveau support

Spring washer = rondelle élastique

Nut = écrou

Schéma D

TOP VIEW = VUE SUPÉRIEURE

New bracket = nouveau support

Flat washer = rondelle plate

Spring washer = rondelle élastique

Medium screw = vis de taille moyenne

Nut = écrou

New adapter tube = nouveau tube adaptateur

Gasket = joint

Top coolant hose = canalisation du liquide de refroidissement supérieure

MAS = capteur de débit d'air

Short screw = petite vis

Tuning

CAT (adaptateur catalytique). Automobiles. Aucun réglage n'est nécessaire.

Un enrichissement du carburant peut être requis si des modifications ultérieures sont apportées au moteur.

Entretien du filtre.

En conditions normales d'utilisation, nettoyer et huiler à nouveau le filtre vers 65 000 km.

Utiliser exclusivement un nettoyeur et une huile K&N et suivre les instructions attentivement.

Les filtres K&N sont préimprégnés et prêts à l'emploi

L'avantage du système d'admission d'air froid K&N.

L'air froid plus dense apportera un gain de puissance par rapport aux systèmes de filtrage qui puise de l'air chaud dans le compartiment moteur.

MONTAGE DE VOTRE KIT 57i

Si vous ne montez pas vous-même votre kit, il est **indispensable** que la personne qui le monte (ex. un mécanicien) **suive attentivement ces instructions particulières**, même si elle a déjà monté des kits K&N auparavant. Cela vous fera économiser du temps et de l'argent. Les kits mal montés peuvent entraîner une perte de performances, par exemple lors du positionnement de la canalisation d'air froid principale (le flexible expansible et les canalisations en caoutchouc sont détériorés).

Un dernier contrôle sous le capot, exécuté par vous-même selon les instructions, serait préférable.

Attention !

Sur certaines voitures dotées de turbo, il peut y avoir une augmentation du niveau de bruit à la décélération, une fois que la boîte à air a été enlevée. Ce phénomène est normal.

Ce kit doit contenir :

- 1 x filtre de remplacement
- 1 x canalisation d'admission en caoutchouc
- 1 x tube adaptateur MAS
- 1 x support
- 1 x notice de montage
- 1 x pack d'instructions :
 - 1 x autocollant pare-brise K&N
 - 1 x notice d'entretien du filtre
 - 1 x garantie 1 Million Miles
 - 1 x prospectus
- 1 x kit de fixation :
 - 1 x joint
 - 3 x vis M6 x 20
 - 1 x vis M6 x 25
 - 1 x vis M6 x 30
 - 5 x rondelles élastiques 6 mm
 - 6 x rondelles plates
 - 5 x écrous M6 x 5
 - 2 x colliers de serrage #60
 - 1 x bracelet en plastique