

S.V.P. LIRE ATTENTIVEMENT LES INSTRUCTIONS AVANT LE MONTAGE DU KIT

Si vous rencontrez un problème, même minime, appelez le Département Technique.

Schéma A

- 1 Décliper la canalisation d'admission sur le couvercle de la boîte à air.
- 2 Décliper la canalisation d'admission et la retirer du flexible d'admission. Enlever complètement la canalisation d'admission.
- 3 Enlever la vis de fixation de la patte de montage de la canalisation d'admission, et retirer la patte de fixation.

TOP VIEW = VUE SUPÉRIEURE

to the turbo = vers le turbo

intercooler = refroidisseur intermédiaire

flexi intake hose = flexible d'admission

mounting bracket = patte de fixation

injection pump = pompe d'injection

air intake hose = canalisation d'admission d'air

intake hose = canalisation d'admission

radiator cap = capuchon du radiateur

air box = boîte à air

slam panel = panneau de fermeture

Schéma B

- 1 Monter la nouvelle patte de fixation au point de montage d'origine de l'ancienne patte à l'aide de la vis d'origine.
- 2 Monter le tube métallique de petit diamètre sur le flexible d'admission d'origine. Faire glisser le clip fileté sur le flexible d'admission et introduire la vis filetée dans l'orifice sur la patte de fixation. Monter la rondelle plate puis la rondelle élastique et l'écrou sur la vis filetée et serrer. Serrer le clip à fond.
- 3 Monter la nouvelle canalisation d'admission caoutchouc sur le petit tube métallique et serrer le clip à fond.
- 4 Monter le tube métallique de grand diamètre sur le filtre jusqu'au niveau de l'embase du filtre. Ne pas pousser au -delà car cela affecterait le flux d'air. Serrer le clip de façon à ce que le filtre tourne légèrement puis monter l'ensemble filtre sur l'extrémité de la nouvelle canalisation d'admission.
- 5 Monter l'ensemble filtre et canalisation sur le flexible d'admission et le tube métallique, serrer les clips à fond sur la canalisation d'admission caoutchouc. Tourner le filtre de façon à ce que le logo K&N soit vertical puis serrer le clip d'un tour complet (360 degrés) **pas plus**. Ne pas trop serrer le clip.

TOP VIEW = VUE SUPÉRIEURE

to the turbo = vers le turbo

intercooler = refroidisseur intermédiaire

flexi intake hose = flexible d'admission

injection pump = pompe d'injection

studded hose clip = clip à vis filetée

small diameter metal tube = tube métallique petit diamètre

rubber intake hose = canalisation d'admission caoutchouc

air intake hose = canalisation d'admission d'air

large diameter metal tube = tube métallique grand diamètre

radiator cap = capuchon du radiateur

mounting bracket = patte de fixation

air box = boîte à air

slam panel = panneau de fermeture

Schéma C

TOP VIEW = VUE SUPÉRIEURE

flexi intake hose = flexible d'admission

flat washer = rondelle plate

spring washer = rondelle élastique

nut = écrou

new bracket = nouvelle patte de fixation

original screw = vis d'origine

studded hose clip = clip à vis filetée

new rubber intake hose = nouvelle canalisation d'admission caoutchouc

hose clips = clips de canalisation

10cm/4'' no nearer = 10 cm/4'' pas plus près

long plastic tie = grand collier plastique

flexi cold air hose = flexible d'air froid

radiator cap = capuchon radiateur

Lengthen... radiator cap = Étirer le flexible d'air froid à 84 cm/33''. Introduire la canalisation d'air froid vers le bas entre le moteur et le radiateur jusqu'à l'avant du pare-chocs avant (côté droit). Utiliser un grand collier plastique pour fixer la canalisation d'air froid à la canalisation de refroidissement venant du capuchon du radiateur.

Schéma D

Ovaliser l'extrémité inférieure du flexible d'air froid, puis percer un orifice de 3 mm à l'avant de la partie inférieure du pare-chocs ainsi qu'à l'extrémité de la canalisation d'air froid. Attacher la canalisation au pare-chocs à l'aide d'un collier plastique de taille moyenne.

FRONT VIEW = VUE AVANT

medium plastic tie = collier plastique de taille moyenne

flexi cold air hoses = flexibles d'air froid

Tuning

CAT (adaptateur catalytique). Automobiles. Aucun réglage n'est nécessaire.

Un enrichissement du carburant peut être requis si des modifications ultérieures de réglage sont apportées.

Entretien du filtre.

En conditions normales d'utilisation, nettoyer et huiler à nouveau le filtre à environ 40 000 miles / 65 000 km.

Utiliser exclusivement un nettoyeur et une huile K&N et suivre les instructions attentivement

Les filtres K&N sont préimprégnés et prêts à l'emploi

Les avantages du système d'admission d'air froid

L'air plus froid, étant plus dense, apportera un gain de puissance par rapport aux systèmes de filtrage puisant de l'air chaud dans le compartiment moteur.

Ce kit contient :

- 1 x filtre de remplacement
- 1 x clip de canalisation #48
- 1 x ensemble canalisation d'air froid
- 1 x canalisation d'admission caoutchouc
- 1 x patte de fixation
- 1 x petit tube métallique
- 1 x grand tube métallique
- 1 x notice d'instructions
- 1 x ensemble d'instructions :
 - 1 x notice d'entretien du filtre
 - 1 x autocollant K&N
 - 1 x carte de garantie (1 million miles)
 - 1 x prospectus
- 1 x kit de fixation :
 - 1 x clip #40
 - 1 x clip #48
 - 1 x clip à vis fileté
 - 1 x écrou M6
 - 1 x rondelle M6
 - 1 x rondelle élastique 6 mm
 - 1 x grand collier de fixation
 - 1 x petit collier de fixation

MONTAGE DE VOTRE KIT 57i

Il est **indispensable** que la personne montant le kit (par ex. un mécanicien) **suive soigneusement ces instructions particulières** même si elle a déjà monté des kits K&N auparavant. Cela vous fera gagner du temps et de l'argent. Les kits mal montés peuvent entraîner une perte de performance, par exemple lors de la mise en place du flexible d'entrée d'air froid principal (flexibles extensibles ou caoutchouc usés).

Un **contrôle final**, effectué par vos soins en suivant les notices d'instructions, serait appréciable.