

**S.V.P. LIRE LES INSTRUCTIONS AVANT LE MONTAGE DU KIT**

Votre voiture et le compartiment moteur doivent correspondre aux clichés photographiques, si ce n'est pas le cas, contactez votre fournisseur. En cas de problème, appeler le service Clients K&N.

## Schéma A

- 1 Enlever les deux vis M6 et le clip plastique.
- 2 Déserrer le clip de la canalisation.
- 3 Enlever la vis M6 et retirer l'ensemble complet de la boîte à air et la canalisation d'admission.
- 4 Enlever la vis M8 fixant la pompe à vide et enlever le support.

## Schéma B

- 1 Sans serrer monter le nouveau support à la place du support de montage de la boîte à air en utilisant la vis M8 d'origine.
- 2 Monter le tube d'admission métallique fourni dans la canalisation d'admission standard. Attacher le support au tube en utilisant la tige sur le tube, l'écrou M6 et la rondelle élastique fournis puis serrer fermement la vis M8 sur la pompe à vide.
- 3 Serrer fermement le clip de la canalisation.
- 4 Monter le nouveau filtre sur le nouveau tube d'admission métallique. Serrer le clip de façon à ce que le filtre tourne légèrement. Faire pivoter le filtre de façon à ce que le logo K&N soit vertical puis serrer le clip sur le filtre d'un tour complet (360°) **pas plus. Ne pas trop serrer le clip.**
- 5 Étirer les flexibles d'entrée d'air froid à environ 92 cm/36". Introduire les flexibles devant le ventilateur vers le bas jusqu'au spoiler avant inférieur. En utilisant les colliers plastiques fournis attacher les canalisations d'entrée d'air froid au câble du papillon de façon à ce qu'ils se dirigent vers le filtre et soient à **10 cm/4"** du filtre **pas plus près**.  
10cm/4" no nearer = 10 cm/4" du filtre pas plus près

## Schéma C

Percer un orifice de 3 mm dans la grille inférieure et y attacher les canalisations d'entrée d'air froid en utilisant les grands colliers en plastique fournis.

**Tuning**

**CAT (adaptateur catalytique). Automobiles.** Aucun réglage n'est nécessaire.

Un enrichissement du carburant peut être requis si des modifications ultérieures de réglage sont apportées.

**Entretien du filtre.**

En conditions normales d'utilisation, nettoyer et huiler à nouveau le filtre à environ 40 000 miles / 65 000 km.

**Utiliser exclusivement un nettoyant et une huile K&N**

et suivre les instructions attentivement

**Les filtres K&N sont préimprégnés et prêts à l'emploi**

**Les avantages du système d'admission d'air froid**

L'air plus froid, étant plus dense, apportera un gain de puissance par rapport aux systèmes de filtrage puisant de l'air chaud dans le compartiment moteur.

Ce kit contient :

- 1 x Filtre de remplacement
- 1 x Support
- 1 x Tube métallique d'admission
- 2 x Flexibles d'entrée d'air froid
- 4 x Gaines de 60 mm (diamètre extérieur)
- 1 x Autocollant K&N
- 1 x Autocollant Million miles
- 1 x Carte de garantie (1 million miles)
  - Le kit de fixation comprend :
    - 1 x Écrou M6
    - 1 x Rondelle élastique 6 mm
    - 6 x Colliers en plastique longs

### **MONTAGE DE VOTRE KIT 57i**

Il est indispensable que la personne montant le kit (sauf un mécanicien professionnel) suive soigneusement ces instructions particulières même si elle a déjà monté des kits K&N auparavant. Cela vous épargnera du temps et de l'argent. Les kits mal montés peuvent entraîner une perte de performance, par exemple lors du positionnement du flexible d'entrée d'air froid principal (flexibles extensibles ou caoutchouc usés).

Un contrôle final effectué en suivant les notices d'instructions serait appréciable.