

## KIT 57-0212 PEUGEOT 306 1.9 Diesel 1993

S.V.P. LIRE ATTENTIVEMENT LES INSTRUCTIONS AVANT LE MONTAGE DU KIT

Si vous rencontrez un problème, même minime, appelez le Département Technique.

### Schéma A

- 1) Enlever ce clip et déconnecter la canalisation d'admission standard.
- 2) Enlever l'écrou de fixation de la boîte à air sur le support de batterie.
- 3) Enlever l'ensemble de la boîte à air et de la conduite d'admission, en séparant l'unité et la conduite d'admission d'air sur le panneau de fermeture.

Intake manifold = collecteur d'admission

Battery = batterie

Air box = boîte à air

Standard flexi intake hose = flexible d'admission standard

Air box mounting bracket = patte de fixation de la boîte à air

Slam panel = panneau de fermeture

### Schéma B

Intake manifold = collecteur d'admission

Battery = batterie

Standard flexi intake hose = flexible d'admission standard

Metal intake tube = tube d'admission métallique

Air box mounting bracket = patte de fixation de la boîte à air

Slam panel = panneau de fermeture

*Mount the filter... the clip* = Monter le clip sur le tube d'admission métallique, ne pas pousser au-delà du plot car cela affecterait le flux d'air. Serrez le clip de façon à ce que le filtre tourne légèrement. Ajuster le filtre de façon à ce que logo K & N soit vertical, puis faire un tour complet (360°), pas plus. Ne pas trop serrer le clip.

*Fit the metal.... drawing C*) = Monter le tube d'admission métallique dans le flexible d'admission standard et monter le tube sur la patte de fixation d'origine de la boîte à air, à l'aide des 2 vis M6, des écrous M6, des rondelles simples et des rondelles élastiques (voir Schéma C).

### Schéma C

Rubber grommet = bague caoutchouc

Wascher = rondelle

Metal intake tube = tube d'admission métallique

M6 nut = écrou M6

M6 screw = vis M6

Slam panel = panneau de fermeture

Spring washer = rondelle élastique

Air box mounting bracket = patte de fixation de la boîte à air

Welded bracket = support soudé

### Schéma D

- 1) Soulever l'avant de la voiture en prenant toutes les précautions de sécurité nécessaires.
- 2) Etirer soigneusement le flexible d'air froid à environ 60 cm/24".
- 3) Introduire la canalisation entre la boîte de vitesse et le radiateur jusqu'au niveau du bord inférieur du pare-chocs.
- 4) Ovaliser la partie frontale de la canalisation d'air froid et percer un petit orifice (3mm) à l'extrémité de la canalisation et de la jupe caoutchouc du pare-chocs.
- 5) Attacher la canalisation d'air froid à la jupe, en utilisant le petit collier fourni.
- 6) Attacher la canalisation d'air froid à la base du radiateur en utilisant un grand collier.
- 7) Placer l'extrémité supérieure de la canalisation d'air froid de façon à l'arrêter approximativement à 10 cm/4" (pas plus près) du filtre et maintenir en place en utilisant l'un des grands colliers fournis.

Bonnet = capot

Long plastic tie = grand collier plastique

Battery = batterie

Radiator = radiateur

Cold air hose = canalisation d'air froid

### **KIT 57-0212 PEUGEOT 306 1.9 Diesel 1993**

**Tuning :** CAT (adaptateur catalytique) Automobiles. Aucun réglage n'est nécessaire.

Un enrichissement du carburant peut être requis si des modifications ultérieures de réglage sont apportées.

**Entretien du filtre :** en conditions normales d'utilisation, nettoyer et re-huiler à nouveau le filtre à environ 40 000 miles / 65 000 km.

Utiliser exclusivement un nettoyant et une huile K&N et suivre les instructions attentivement.

Les filtres K&N sont pré-imprégnés et prêts à l'emploi.

Les avantages du système d'admission d'air froid

L'air plus froid, étant plus dense, apportera un gain de puissance par rapport aux systèmes de filtrage puissant de l'air chaud dans le compartiment moteur.

Ce Kit contient :

- 1 x filtre de remplacement
- 1 x tube d'admission métallique
- 1 x ensemble canalisation d'air froid
- 1 x notice d'instruction
- 1 x ensemble d'instructions :
  - 1 x notice d'entretien du filtre
  - 1 x carte de garantie 1 million miles
  - 1 x autocollant K&N
  - 1 x prospectus
- 1 kit de fixation contenant :
  - 1 x clip canalisation #40
  - 2 x vis M6 x 25mm
  - 4 x rondelles M6 x 25mm
  - 2 x colliers de fixation 35cm
  - 2 x écrous M6
  - 2 x rondelles élastiques 6mm
  - 1 x collier de fixation 10 cm

#### **Montage de votre Kit :**

Il est indispensable que la personne montant le kit (sauf s'il s'agit d'un mécanicien professionnel) suive soigneusement ces instructions particulières même si elle a déjà monté des kits K&N auparavant. Cela vous fera gagner du temps et de l'argent. Les kits mal montés peuvent entraîner une perte de performance, par exemple lors de la mise en place du flexible d'entrée d'air froid principal (flexible extensible ou caoutchouc usé)

Un contrôle final, effectué par vos soins en suivant les notices d'instructions, serait appréciable.