

S.V.P. LIRE LES INSTRUCTIONS AVANT LE MONTAGE DU KIT

Si vous rencontrez un problème, même minime, appelez le département technique

- 1 Enlever les trois vis fixant la boîte à air et enlever l'unité complète.
- 2 Décliper le câble de l'accélérateur de son support, schéma A.
- 3 Enlever les trois vis hex. fixant le support, retirer le support pour pouvoir détacher les câbles qui lui sont attachés. Ensuite, enlever le support, schéma A.
- 4 Replacer les deux vis du montant avant du support, en montant le nouveau support du câble d'accélérateur sur le côté gauche, schéma B.
- 5 Monter le câble d'accélérateur sur le nouveau support. S'assurer que le câble est placé à la base du support, presser doucement le haut du support sur une **petite** partie de façon à empêcher le câble de se déloger, schéma B.
- 6 Fixer le filtre sur le tube du collecteur d'admission de façon à ce que le logo K&N soit vertical avant de le serrer **fermement** en place. **Ne pas trop serrer les clips**, voir notice A2054-65.
- 7 **Système d'air froid**
Enlever la calandre, étirer la canalisation d'air froid de 50 mm de diamètre à 660 mm, et la canalisation de 60 mm de diamètre à 500 mm.
- 8 La canalisation d'air froid de 60 mm de diamètre est montée sur le côté gauche du véhicule et la canalisation de 50 mm de diamètre sur le côté droit.
- 9 Introduire les canalisations dans la calandre.
- 10 Introduire les extrémités supérieures des canalisations d'air froid vers le haut sur le nouveau filtre et fixer les extrémités des canalisations de façon à ce qu'elles s'arrêtent à environ 10 cm du filtre (**pas plus près**) avec des colliers. Schéma C.
- 11 Remonter la calandre.
- 12 **Tuning**
CAT (adaptateur catalytique). Automobiles. Aucun réglage n'est nécessaire.
Un enrichissement du carburant peut être requis si des modifications ultérieures de réglage sont apportées.
- 13 **Entretien du filtre**
En conditions normales d'utilisation, nettoyer et huiler à nouveau le filtre à environ 40 000 miles / 65 000 km. **Utiliser exclusivement un nettoyeur et une huile K&N** et suivre les instructions attentivement

Les filtres K&N sont préimprégnés et prêts à l'emploi**Les avantages du système d'admission d'air froid**

L'air plus froid, étant plus dense, apportera un gain de puissance par rapport aux systèmes de filtrage puissant de l'air chaud dans le compartiment moteur.

Schéma A

- 1 Retirer le support de câble de la fente du support.
 - 2 Enlever la vis
 - 3 Enlever la vis
 - 4 Enlever la vis (tête 8 mm)
 - 5 Enlever la fiche en utilisant une pince pour retirer les clips plastique
 - 6 Enlever le clip plastique sur l'arrière du plateau
- Bracket... rail = support attaché à la conduite de carburant.

Schéma B

Hoses = canalisations

fuel rail = conduite de carburant

fit ... 65 = monter le filtre avec le logo comme indiqué, voir notice d'instructions A2054-65

replace screw = remettre la vis en place

push... bracket = insérer le support de câble dans le nouveau support fendu

fit... screw = monter le nouveau support en utilisant la vis d'origine

Schéma C

TOP VIEW = VUE SUPÉRIEURE

long plastic tie = grand collier plastique

metal pipe = pipe métallique

rocker cover = carter culbuteur

large cold air hose = grande canalisation d'air froid

slam panel = panneau de fermeture

ovalise hose = ovaliser la canalisation

headlight = phare

grille = calandre