

**S.V.P. LIRE LES INSTRUCTIONS AVANT LE MONTAGE DU KIT**

Si vous rencontrez un problème, même minime, appelez le département technique

- 1 Enlever la fiche du capteur de débit d'air (MAS). Détacher les deux écrous fixant la boîte à air et enlever l'ensemble complet de la boîte à air.
- 2 Enlever la gaine caoutchouc de l'avant de la boîte à air.
- 3 **Enlever le MAS du couvercle de la boîte à air.**  
Enlever la vis numéro 1, schéma A.
- 4 Enlever la vis numéro 2, schéma B.
- 5 Monter le nouveau support en U sous le clip de canalisation à environ 11 heures.  
**Ne pas serrer le clip maintenant, schéma C.**
- 6 Monter le nouveau support plat à la tourelle de suspension et au support en U en utilisant la vis, la rondelle et l'écrou fournis. Serrer **fermement** le clip de canalisation, schéma D.
- 7 **Soulever l'avant de la voiture, en prenant toutes les précautions de sécurité nécessaires.**
- 8 Étirer **soigneusement** le flexible d'air froid à environ 66 cm. Ovaliser une extrémité de la canalisation.
- 9 Introduire l'extrémité ovale de la canalisation d'air froid vers le bas pour l'arrêter derrière la calandre avant, schéma E.
- 10 Placer l'autre extrémité de la canalisation d'air froid vers le filtre de façon à l'arrêter approximativement à 10 cm du filtre (pas plus près), et fixer la canalisation à la canalisation supérieure du radiateur et à la pipe de direction assistée, schémas F & G.
- 11 **Tuning**  
**CAT (adaptateur catalytique). Automobiles.** Aucun réglage n'est nécessaire.  
Un enrichissement du carburant peut être requis si des modifications ultérieures de réglage sont apportées.
- 12 **Entretien du filtre**  
En conditions normales d'utilisation, nettoyer et huiler à nouveau le filtre à environ 50 000 miles / 80 000 km. **Utiliser exclusivement un nettoyeur et une huile K&N** et suivre les instructions attentivement

**Les filtres K&N sont préimprégnés et prêts à l'emploi****Les avantages du système d'admission d'air froid**

L'air plus froid, étant plus dense, apportera un gain de puissance par rapport aux systèmes de filtrage puisant de l'air chaud dans le compartiment moteur.

## Schéma A

TOP VIEW AIR BOX LID = VUE SUPÉRIEURE COUVERCLE DE LA BOITE À AIR

MAS = capteur de débit d'air

captive sleeve nut = écrou prisonnier

open area = partie ouverte

screws = vis

see drawing B = voir schéma B

position... removal = placer la pince-étoupe fermement sur la partie plastique autour de l'écrou-raccord prisonnier. Maintenir la pince-étoupe en position et détacher l'écrou hex. 1. Avec la vis partiellement détachée, tapoter la tête de la vis, en enlevant l'écrou-raccord prisonnier dans la partie ouverte. Maintenant utiliser une clé ouverte pour achever le démontage.

## Schéma B

Removing...nut = Enlever la vis 2 avec l'écrou prisonnier.

Sleeve nut = écrou-raccord

washer = rondelle

screw = vis

washer... standard = rondelle fournie en kit si la boîte à air revient au système standard.

using... nut = en utilisant un très petit ciseau ou un tournevis très fin, soigneusement découper la zone autour de l'écrou prisonnier. De façon à ce qu'un manchon de 12 mm puisse être monté. Ceci n'aura aucun effet négatif sur la boîte à air. Enlever la vis et détacher l'écrou-raccord prisonnier.

## Schéma C

bracket = support

screw = vis

suspension turret = tourelle de suspension

nut = écrou

spring washer = rondelle élastique

position... o'clock = placer le support en U environ à 11 heures

hose clip = clip de canalisation

mass air sensor = capteur de débit d'air

FRONT VIEW = VUE AVANT

#### Schéma D

TOP VIEW = VUE SUPÉRIEURE

suspension turret = tourelle de suspension

front = avant

original 8mm nut = écrou de 8 mm d'origine

new bracket = nouveau support

screw = vis

U' bracket under clip = support en U sous le clip

spring washer = rondelle élastique

nut = écrou

intake hose = canalisation d'admission

MAS = capteur de débit d'air

#### Schéma E

elongated hose end = extrémité de la canalisation étirée

#### Schéma F

O'ring = joint torique

hose clip = clip de canalisation

MAS = capteur de débit d'air

top hose = canalisation supérieure

4''/10cm no nearer = 10 cm pas plus près

plastic ties = colliers plastique

PAS pipe = pipe de la direction assistée

oval intake = admission ovale

front grille = calandre avant

grille = calandre

#### schéma G

bonnet = capot

filter = filtre

cold air hose = canalisation d'air froid

offside = côté droit

FRONT VIEW = VUE AVANT