

- 2) batterie
- 3) collecteur
- 4) panneau avant
- 5) enlever la prise d'air plastique
- 6) tourner la fixation de la batterie vers l'arrière pour dégager le filtre.
- 7) enlever la vis

Schéma B

1) VUE LATÉRALE

- 2) vers l'avant du véhicule
- 3) en utilisant une petite lime, enlever approximativement 3 mm de plastique pour dégager le collier.
- 4) câble papillon
- 5) tuyau d'admission caoutchouc
- 6) collier tuyau

Schéma C

1) tuyau de reniflard

- 2) le tuyau doit se placer à plat sur le rail du carburant
- 3) batterie
- 4) tordre la fixation vers l'arrière pour dégager le filtre
- 5) rail carburant
- 6) filtre
- 7) enlever le collier
- 8) vers l'avant du véhicule
- 9) collecteur
- 10) butées tuyau
- 11) pousser sur le tuyau caoutchouc coudé
- 12) panneau avant

Schéma D

1) VUE DU DESSUS

- 2) nouvelle gaine caoutchouc
- 3) Percer deux trous de 6 mm dans la gaine plastique, Voir Schéma E
- 4) gaine d'air plastique
- 5) clé TORX fournie
- 6) Passer l'attache plastique dans le trou de la gaine, puis à travers les deux trous dans le caoutchouc et à nouveau à travers le trou dans la gaine. Pousser la partie collier de l'attache plastique dans le trou arrière de la gaine, Voir Schéma E
- 7) tuyau air caoutchouc
- 8) petite attache plastique
- 9) percer un trou de 4 mm dans le plastique

Schéma E

1) VUE LATÉRALE

- 2) Percer deux trous de 6 mm
- 3) Percer un trou de 4 mm pour s'aligner avec le trou dans le caoutchouc
- 4) pousser la section collier de l'attache plastique dans le trou arrière de la gaine
- 5) pare-chocs
- 6) tuyau d'air froid caoutchouc
- 7) grille
- 8) Vers l'avant du véhicule
- 9) VUE FRONTALE
- 10) tuyau se place obliquement dans la gaine plastique
- 11) plaque minéralogique
- 12) tuyau d'air froid
- 13) pare-chocs