

LIRE LES INSTRUCTIONS AVANT LE MONTAGE DU KIT

- 1 Enlever l'ensemble complet du filtre à air y compris le tuyau d'admission d'air placé dans le passage de roue, mais laisser en place le tuyau d'admission moteur attaché au corps du papillon.
- 2 Enlever la grande patte d'attache métallique de soutien de la boîte à air.
- 3 **Système d'admission d'air directe**
Couper la partie plastique, **Schéma A & B**. Soigneusement étirer le tuyau flexible à approximativement 50 cm. A cet endroit il serait souhaitable de peindre le flexible (de la couleur de votre choix), nous suggérons d'utiliser tout d'abord une peinture d'impression plastique. Faire passer le tuyau le long du radiateur jusqu'à l'arrière de la grille. Fixer le tuyau avec une attache plastique dans les orifices du rail du châssis, **Schémas A & B**. Arrêter le tuyau à environ 10 cm du filtre (pas plus près).
- 4 Monter la canalisation acier entièrement dans l'extrémité ovale du tuyau d'admission moteur attaché au corps du papillon. Serrer le collier du tuyau. Monter le filtre à air en s'assurant que le tube acier est placé comme dans le **Schéma B**.
- 5 **Réglage**
Le moteur n'a besoin d'aucun réglage.
- 6 **Entretien du filtre.** Sous des conditions normales d'utilisation, nettoyer et rehuiler le filtre à environ 65000 km. **Utiliser uniquement un nettoyeur et une huile K & N** et suivre les instructions attentivement. **Les filtres K & N sont pré imprégnés et prêts à l'emploi.**

Les avantages du système d'admission d'air directe K & N

L'air plus froid, étant plus dense, apportera un gain de puissance par rapport aux systèmes de filtration qui puisent l'air chaud dans le compartiment moteur.

Schéma A

- 1) couper
- 2) radiateur
- 3) le tuyau se place ici
- 4) enlever la partie hachurée
- 5) **vue arrière**
- 6) côté du véhicule

Schéma B

- 1) tuyau d'admission moteur
- 2) tube acier
- 3) filtre à air
- 4) l'écoulement est réduit si le tube est poussé au-delà du rayon
- 5) rail du châssis
- 6) attache plastique
- 7) radiateur
- 8) couper
- 9) grille
- 10) vue du dessus
- 11) vers l'avant du véhicule
- 12) rayon