

Si vous rencontrez un problème, même minime, appelez le département technique

- 1 Détacher le clip de la canalisation sur la pipe d'admission d'air plastique. Enlever les quatre vis sur le boîtier du filtre à air et détacher l'ensemble.
- 2 Schéma A. Enlever le support du moteur sur l'avant de la culasse, numéroté 1.
- 3 **Vérifier** sur le schéma A, pour la position correcte, puis monter le nouveau support dans l'orifice de la culasse, en utilisant la vis d'origine. Noter que le support est soutenu sur la partie numéroté 2, schéma A.
- 4 Monter la conduite plastique sur le tube d'admission métallique. Monter le filtre et le tourner de façon à ce qu'il soit dégagé de la canalisation supérieure d'environ 6 mm. **Attention à ce qu'il ne touche pas le capot. Le logo K&N sur le couvercle du filtre doit être maintenant d'aplomb.**
- 5 **Montage du système d'admission d'air froid**  
Monter le kit est plus facile si le côté de la voiture est relevé, **en prenant toutes les précautions de sécurité nécessaires.**
- 6 Étirer **soigneusement** la canalisation à environ 48 cm. Enlever le carter plastique du conduit latéral sur le spoiler avant. (Des pinces sont nécessaires pour enlever les clips métalliques). Tourner la canalisation de 90° de façon à ce qu'elle soit contre l'arrière du conduit d'admission. En utilisant un collier plastique attacher la partie inférieure de la canalisation à l'orifice comme indiqué sur le schéma B. Orienter la canalisation vers le haut et l'attacher au support vertical supérieur du ventilateur électrique avec un collier plastique. Schéma B. Arrêter la canalisation à environ 10 cm du filtre.
- 7 **Tuning**  
Nous recommandons d'effectuer un simple test CO, car certaines automobiles peuvent être calées plus bas que le calage standard. Le CO ne doit pas être réglé à plus de 0,5 % au-delà du chiffre recommandé.
- 12 **Entretien**  
En conditions normales d'utilisation, nettoyer et huiler à nouveau le filtre à environ 40 000 miles / 65 000 km. Utiliser exclusivement un nettoyeur et une huile K&N et suivre les instructions attentivement

### **Les filtres K&N sont préimprégnés et prêts à l'emploi**

#### **Les avantages du système d'admission d'air froid**

L'air plus froid, étant plus dense, apportera un gain de puissance par rapport aux systèmes de filtrage puisant de l'air chaud dans le compartiment moteur.

Schéma A

cylinder head = culasse

metal intake tube with support bracket underneath = tube métallique d'admission avec support en dessous

Schéma B

VIEW FROM BACK = VUE ARRIERE

10cm/4" no nearer = 10 cm pas plus près

air filter = filtre à air

fan support = support du ventilateur

plastic tie = collier plastique

flexi hose = flexible

front crossmember = traverse avant

Ce kit contient :

1 x filtre de remplacement

1 x support

1 x canalisation d'air froid

2 x embouts de canalisation

2 x colliers plastique (long. 14")

1 x autocollant K&N

1 x notice d'instructions

1 x notice d'entretien du filtre

1 x carte garantie Million Miles

## **MONTAGE DE VOTRE KIT 57i**

Il est indispensable que la personne montant le kit (sauf un mécanicien professionnel) suive soigneusement ces instructions particulières même si elle a déjà monté des kits K&N auparavant. Cela vous épargnera du temps et de l'argent. Les kits mal montés peuvent entraîner une perte de performance, par exemple lors du positionnement du flexible d'entrée d'air froid principal (flexibles extensibles ou caoutchouc usés).

Un contrôle final effectué en suivant les notices d'instructions serait appréciable.

### **INSTRUCTIONS IMPORTANTES POUR LA FIXATION DES FILTRES RONDS**

Serrer doucement le clip de la canalisation jusqu'à ce que le filtre bouge encore un peu sur la conduite ou le flasque d'admission. Remettre le logo K&N vertical puis **donner au clip deux tours, c'est-à-dire 360°, pas plus.**