

- 1 Enlever le couvercle de la boîte à air dans son entier avec le débitmètre (**AFM**). En même temps retirer la bougie de l'**AFM**.
- 2 Dégager l'**AFM** du couvercle de la boîte à air.
- 3 Desserrer les colliers et enlever l'embase de la boîte à air. **Laisser la canalisation d'entrée d'air d'origine en place.**
- 4 Placer le gabarit sur l'embase support en métal, marquer et perforer comme indiqué dans le **Schéma A**. Monter les deux socles caoutchouc avec les rondelles et les écrous. Si vous le désirez vous pouvez enlever l'embase support en métal et terminer l'opération sur un établi.
- 5 **Maintenant il est plus facile de monter le kit d'admission d'air directe.**
Etirer le tuyau flexible à environ 58 cm. Introduire le tuyau vers le bas le long du tuyau supérieur du radiateur. **Schéma B**. Assujettir le tuyau flexible avec une attache plastique autour du collier sur le tuyau supérieur, en écartant le tuyau d'environ 5 cm du filtre à air. Prendre le tuyau par-dessous la partie transversale avant et le positionner comme indiqué dans le **Schéma C**.
- 6 Utiliser le nouveau joint fourni dans le kit. Si le joint d'origine est difficile à enlever, le laisser en place et le rabaisser pour permettre un écoulement uni de l'air dans l'**AFM**.
- 7 Monter la pièce de raccordement sur l'**AFM** avec les quatre vis. Ne pas serrer les vis à fond avant que la pièce de raccordement ne se soit ajustée. Monter la nouvelle attache coudée à l'**AFM**.
- 8 Replacer la bougie dans le débitmètre et descendre l'**AFM** sur les deux socles caoutchouc et dans le tuyau d'admission. Serrer le collier et **pour finir** les écrous et rondelles sur les socles caoutchouc.
- 9 Monter le filtre à air en le maintenant en position sur la pièce de raccordement. **NE PAS** trop serrer le collier.
- 10 **Réglage.**
Nous recommandons un **CO** à 0,5 % maximum du chiffre standard.
- 11 **Entretien du filtre.** Dans des conditions normales d'utilisation, nettoyer et rehuiler le filtre à environ 7 500 km. **Utiliser uniquement un nettoyeur et une huile K & N** et suivre les instructions attentivement. **LES FILTRES K & N SONT PRE IMPREGNES ET PRETS A L'EMPLOI.**

S.V.P. LIRE LES INSTRUCTIONS AVANT LE MONTAGE DU KIT**Les avantages du système d'admission d'air directe K & N**

L'air plus froid, étant plus dense, apportera un gain puissance par rapport aux systèmes de filtration qui puisent l'air chaud depuis le compartiment moteur.

Schéma A

- 1) le gabarit se place à cet endroit
- 2) embase support boîtier filtre à air

Schéma A (page supplémentaire gabarit)

- 1) gabarit / haut
- 2) marquer et perforer 8,5 mm
- 3) vers l'avant du véhicule

Schéma B

- 1) attache plastique
- 2) filtre
- 3) tuyau flexible
- 4) collier tuyau supérieur
- 5) radiateur

Schéma C

- 1) béquet avant
- 2) attacher le tuyau au petit orifice dans la partie transversale à l'aide d'une attache plastique