



## BMW/Mini Chime Retention 2006-2015

### INTERFACE FEATURES

- Provides accessory power (12-volt 10-amp)
- Retains R.A.P. (retained accessory power)
- Provides NAV outputs (parking brake, reverse, and V.S.S)
- Retains warning chimes
- For non-amplified models, or when bypassing a factory amplifier
- Retains balance and fade
- Micro-B USB updatable

### INTERFACE COMPONENTS

- AXRC-BW1 interface
- AXRC-BW1 harness
- Fuse holder with 96" length of wire

### APPLICATIONS

#### BMW

1 Series (without amp) 2008-2013  
 3 Series (without amp) 2006-2013  
 M3 (without amp) 2007-2013

#### MINI

Cooper (without amp) 2007-2015

### TABLE OF CONTENTS

Connections .....	2
Installation .....	3
Programming .....	3

### TOOLS & INSTALLATION ACCESSORIES REQUIRED

- Crimping tool and connectors, or solder gun, solder, and heat shrink
- Tape
- Wire cutter
- Zip ties

### Product Info



## CONNECTIONS

### From the AXRC-BW1 harness to the aftermarket radio:

- Connect the **Black** wire to the ground wire.
- Connect the **Yellow** wire to the fuse holder with 96" length of wire:
  - Remove the fuse from the fuse holder.
  - Connect the 6" long wire side of the fuse holder to the vehicles battery.
  - Connect the 96" long wire side of the fuse holder to the **Yellow** wire.
- Connect the **Red** wire to the accessory wire.
- Connect the **Blue** wire to the power antenna wire.
- If the aftermarket radio has an illumination wire, connect the **Orange** wire to it.
- Connect the **Gray** wire to the right front positive speaker output.
- Connect the **Gray/Black** wire to the right front negative speaker output.
- Connect the **White** wire to the left front positive speaker output.
- Connect the **White/Black** wire to the left front negative speaker output.
- Connect the **Green** wire to the left rear positive speaker output.
- Connect the **Green/Black** wire to the left rear negative speaker output.
- Connect the **Purple** wire to the right rear positive speaker output.
- Connect the **Purple/Black** wire to the right rear negative speaker output.

The following (3) wires are only for multimedia/navigation radios that require these wires.

- Connect the **Blue/Pink** wire to the VSS/speed sense wire.
- Connect the **Green/Purple** wire to the reverse wire.
- Connect the **Light Green** wire to the parking brake wire.

### 12-pin pre-wired AXSWC harness:

- This harness is to be used along with the optional AXSWC (not included) to retain steering wheel audio controls. If the AXSWC is not being used, disregard this harness. If it will be used, please refer to the AXSWC instructions for radio connections and programming.

**Note:** Disregard the harness that comes with the AXSWC.

## INSTALLATION

### **With the key in the off position:**

- Connect the AXRC-BW1 harness into the interface, and then to the vehicle.
- Re-insert the fuse back into the fuse holder.

## PROGRAMMING

**Attention!** If the interface loses power for any reason, the following steps will need to be performed again. Also, if installing an AXSWC connect it after you initialize and test the interface/radio, with the key in the off position.

- Turn the key (or push-to-start button) to the ignition position and wait until the radio comes on.

**Note:** If the radio does not come on within 60 seconds, turn the key to the off position, disconnect the interface, check all connections, reconnect the interface, and then try again.

- Turn the key to the off position, and then to the accessory position. Test all functions of the installation for proper operation, before reassembling the dash.



# AXRC-BW1

INSTALLATION INSTRUCTIONS

Having difficulties? We're here to help.



Contact our Tech Support line at:

**386-257-1187**



Or via email at:

[techsupport@metra-autosound.com](mailto:techsupport@metra-autosound.com)

### **Tech Support Hours (Eastern Standard Time)**

Monday - Friday: 9:00 AM - 7:00 PM

Saturday: 10:00 AM - 7:00 PM

Sunday: 10:00 AM - 4:00 PM



### **KNOWLEDGE IS POWER**

Enhance your installation and fabrication skills by enrolling in the most recognized and respected mobile electronics school in our industry. Log onto [www.installerinstitute.com](http://www.installerinstitute.com) or call 800-354-6782 for more information and take steps toward a better tomorrow.



**Metra recommends MECP  
certified technicians**



## BMW/Mini Retención de Timbre 2006-2015

### CARACTERÍSTICAS DE LA INTERFAZ

- Provee corriente de accesorios (12 voltios 10 amperes)
- Retiene R.A.P. (corriente de accesorio retenida)
- Proporciona salidas de NAV (freno de mano, reversa, silencio y sensor de velocidad)
- Retiene campanillas de advertencia
- Para modelos no amplificados, o cuando pasar por un amplificador de fábrica
- Retiene el balance y la intensidad
- Actualizable por micro-B USB

### COMPONENTES DE LA INTERFASE

- Interfase AXRC-BW1
- Arnés AXRC-BW1
- Portafusibles con 96" longitud del cable

### APLICACIONES

#### BMW

1 Series (sin amp)  
3 Series (sin amp)  
M3 (sin amp)

2008-2013  
2006-2013  
2007-2013

#### MINI

Cooper (sin amp)

2007-2015

### INDICE

Conexiones .....	2
Instalación .....	3
Programación.....	3

### HERRAMIENTAS Y ACCESORIOS DE INSTALACIÓN REQUERIDOS

- Herramienta de ponchadora y conectores, o pistola de soldadura, soldadura y termocontracción
- Cinta • Cortacables • Zip lazos

### Información del producto



### From the AXRC-BW1 harness to the aftermarket radio:

- Conecte el cable **negro** al cable de tierra.
- Conecte el cable **amarillo** con portafusibles con 96" longitud del cable:
  - Retire el fusible del portafusibles.
  - Conectar el "lado 6 cable largo del portafusibles de la batería del vehículo.
  - Conectar el "lado de la tela de largo 96 de la caja de fusibles al cable **amarillo**.
- Conecte el cable **rojo** con el cable de accesorios.
- Conecte el cable **azul** al cable de la antena eléctrica.
- Si el radio de mercado secundario tiene cable de iluminación, conectar el cable **anaranjado** a ella.
- Conecte el cable **gris** con la salida positiva de la bocina derecha delantera.
- Conecte el cable **gris/negro** con la salida negativa de la bocina derecha delantera.
- Conecte el cable **blanco** con la salida positiva de la bocina izquierda delantera.
- Conecte el cable **blanco/negro** con la salida negativa de la bocina izquierda delantera.
- Conecte el cable **verde** con la salida positiva de la bocina izquierda trasera.
- Conecte el cable **verde/negro** con la salida negativa de la bocina izquierda trasera.
- Conecte el cable **púrpura** con la salida positiva de la bocina derecha trasera.
- Conecte el cable **púrpura/negro** con la salida negativa de la bocina derecha trasera.

Los siguientes (3) cables son para radios de mercado secundario con multimedia/navegación que tienen estos cables.

- Conecte el cable **azul/rosa** al cable VSS/detección de velocidad.
- Conecte el cable **verde/púrpura** al cable de reversa.
- Conecte el cable **verde claro** al cable de freno de mano.

### Arnés AXSWC precableado de 12 pins:

- Este arnés se debe usar junto con el AXSWC opcional (no incluido) para retener los controles de audio en el volante. Si no se va a usar el AXSWC, ignore este arnés. Si se va a utilizar, consulte las instrucciones de AXSWC para las conexiones del radio y la programación.

**Nota:** Ignore el arnés que viene con el AXSWC.

## INSTALACIÓN

### Con la llave en la posición de apagado:

- Conecte el arnés AXRC-BW1 a la interfase, y después al vehículo.
- Vuelva a insertar el fusible nuevo en el portafusibles.

## PROGRAMACIÓN

**Attention!** Si el interfase pierde la alimentación por cualquier motivo, deberá realizar el siguiente paso de nuevo. Además, si la instalación de un AXSWC conectarlo después de inicializar y probar la interfaz / radio, con la llave en la posición de apagado.

- Girar la llave (o push-to-start botón) a la posición de encendido y espere hasta que la radio se enciende.

**Nota:** Si la radio no se enciende dentro de los 60 segundos, gire la llave a la posición de apagado, desconecte la interfaz, compruebe todas las conexiones, vuelva a conectar la interfaz y, a continuación, inténtelo de nuevo.

- Gire la llave a la posición de apagado y, a continuación, a la posición de accesorios. Probar todas las funciones de la instalación para su correcto funcionamiento, antes de volver a montar el tablero.

¿Tienes dificultades? Estamos aquí para ayudar.



Póngase en contacto con nuestra  
línea de soporte técnico en:  
**386-257-1187**



O por correo electrónico a:  
[techsupport@metra-autosound.com](mailto:techsupport@metra-autosound.com)

### Horario de Soporte Técnico (hora estándar del este)

Lunes - Viernes: 9:00 AM - 7:00 PM

Sábado: 10:00 AM - 7:00 PM

Domingo: 10:00 AM - 4:00 PM



#### **EL CONOCIMIENTO ES PODER**

Mejore sus habilidades de instalación y fabricación inscribiéndose en la escuela de dispositivos electrónicos móviles más reconocida y respetada de nuestra industria. Regístrese en [www.installerinstitute.com](http://www.installerinstitute.com) o llame al 800-354-6782 para obtener más información y avance hacia un futuro mejor.



**Metra recomienda técnicos con certificación del Programa de Certificación en Electrónica Móvil (Mobile Electronics Certification Program, MECP).**