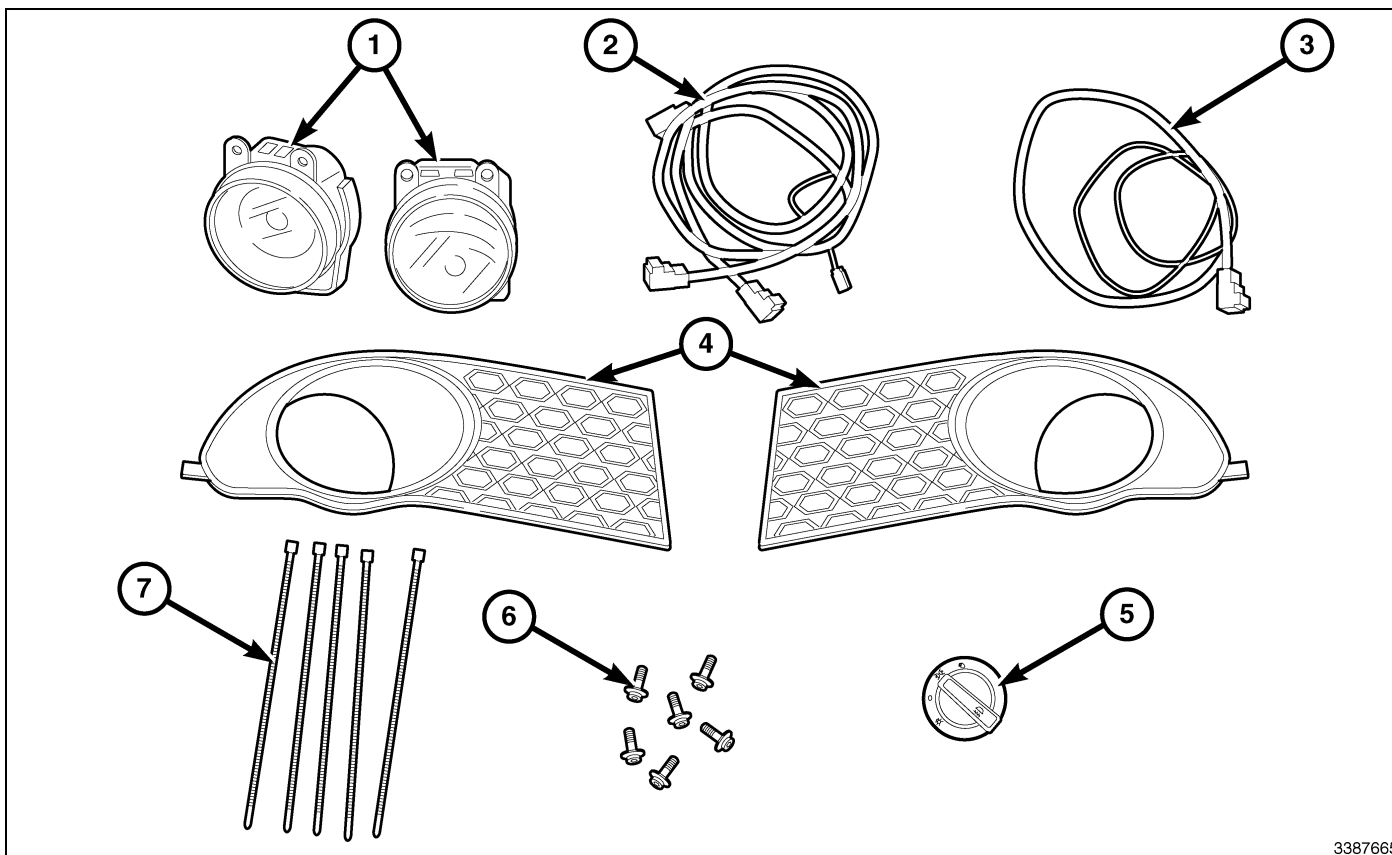




FOG LAMPS

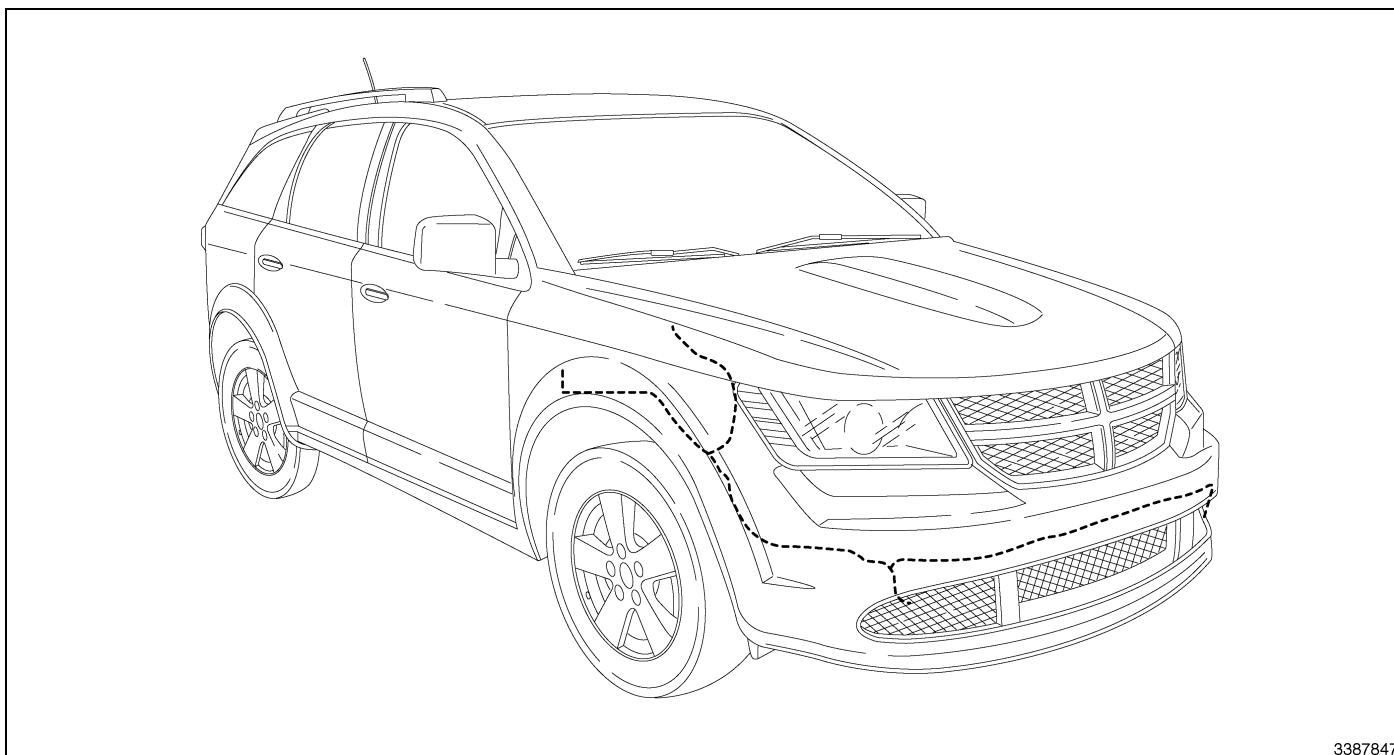
JOURNEY



3387665

CALL OUT	DESCRIPTION	QUANTITY
1	Fog Lamp Assemblies	2
2	Fog Lamp Harness	1
3	Fog Lamp to BCM Harness	1
4	Fog lamp bezels	2
5	Headlamp Switch	1
6	Fog Lamp Retaining Bolts	6
7	Tie Straps	12

Tools Required			
10 mm, 15 mm Socket and Ratchet	10 mm Wrench	Trim Panel Tool	Phillips Screwdriver
T20 Torx® Driver	Trim Stick C-4755 or equivalent	Wiring Terminal Kit	



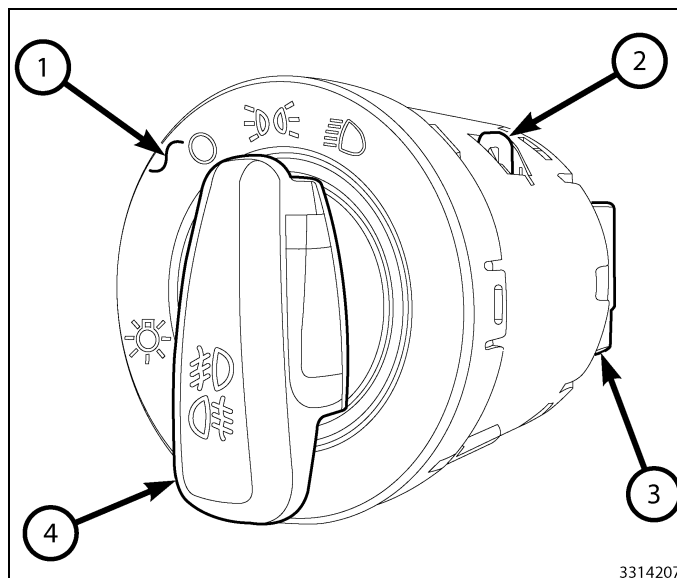
3387847

Fog Lamp Harness Routing

PROCEDURE STEPS:

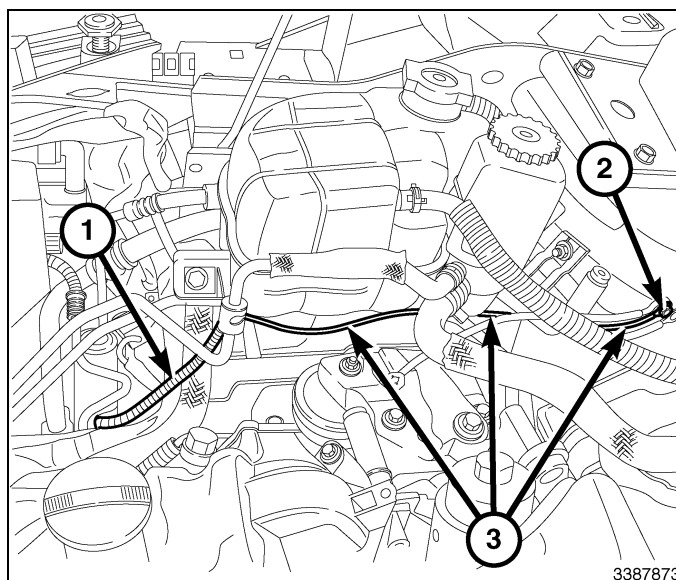
WARNING: To avoid serious or fatal injury on vehicles equipped with airbags, disable the Supplemental Restraint System (SRS) before attempting any steering wheel, steering column, airbag, seat belt tensioner, impact sensor or instrument panel component diagnosis or service. Disconnect and isolate the battery negative (ground) cable, then wait two minutes for the system capacitor to discharge before performing further diagnosis or service. This is the only sure way to disable the SRS. Failure to take the proper precautions could result in accidental airbag deployment.

1. Disconnect the battery negative cable.
2. Place the headlamp switch (1) rotary knob (4) in the OFF (O) position.
3. Push in on the rotary knob (4) and rotate clockwise to retract the retainers (2) behind the I/P trim. The retainers (2) will be fully retracted before the switch points to the park lamps ON position.
4. Pull the switch out of I/P trim to access and disconnect the headlamp switch connector, and remove the headlamp switch.
5. Connect the headlamp switch connector to the new headlamp switch.
6. Position the new switch and press firmly and evenly into the I/P trim until it is fully seated. Two light audible clicks will indicate that the two retainers (2) have seated.

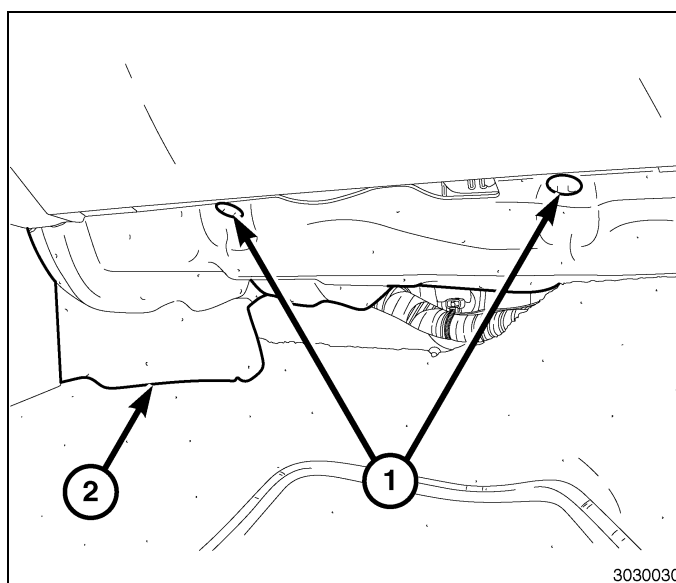


3314207

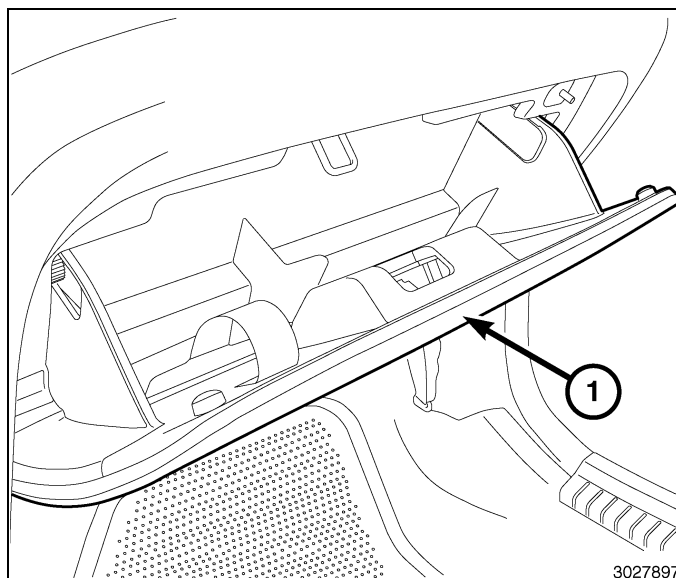
7. In the engine compartment, route the ground wire portion (3) of the fog lamp harness under the coolant recovery bottle to the ground block behind the bottle.
8. Remove a ground stud retaining nut (2), attach the ground eyelet and install the ground stud retaining nut (2).
9. Position the rest of the fog lamp harness (1) forward of the coolant recovery bottle, and down to the front of the wheel well area for access from under the vehicle.



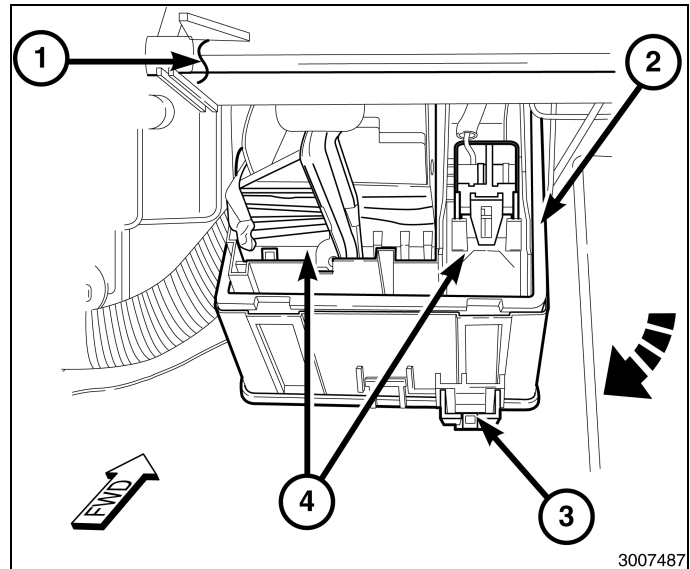
10. Remove I/P silencer push-in retainers (1) and remove the silencer (2) from below the glove box.



11. Open glove box door.
12. Push in on sides of the glove box bin (1) and lower door.
13. Disconnect the tether and LED harness.
14. Pivot the glove box downward and disengage the hinge hooks from the instrument panel.
15. Remove the glove box (1).

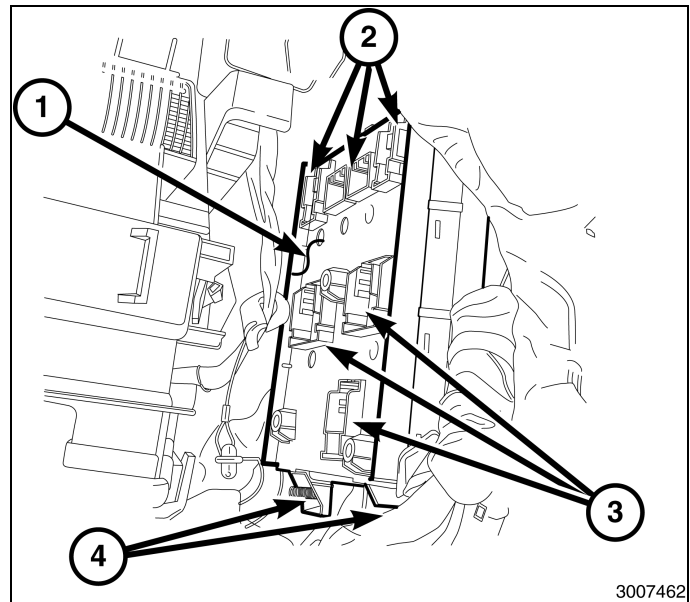


16. Release the clip (3) and position the fuse box assembly (2) down.
17. Disconnect the electrical connectors (4) from the fuse box (2).
18. Push the fuse box (2) down and inward toward the floor. The top of the fuse box will roll back and release from the track.

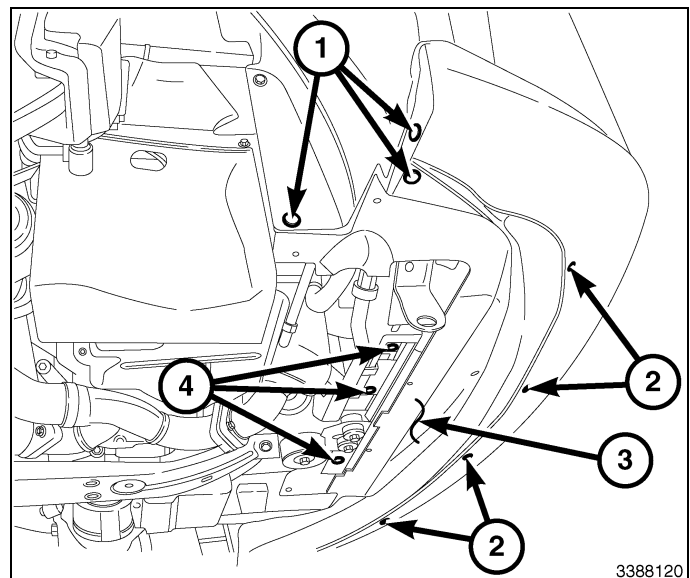


NOTE: Remember which connectors are A and D for later installation of fog lamp terminals.

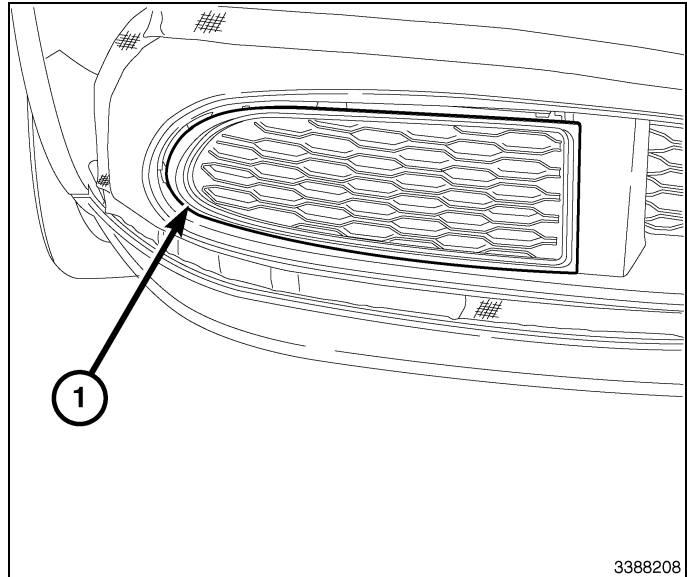
19. Disconnect the electrical connectors from the Body Control Module (BCM) (1).
20. Remove the two fasteners (4) at the bottom of the BCM.
21. Pull the BCM away from the side bulk head and down to remove.



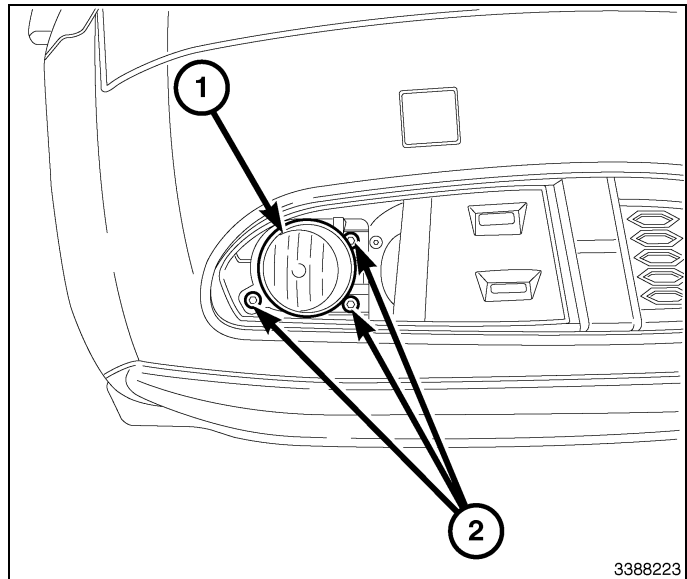
22. Raise and support the vehicle.
23. Remove the RF wheel.
24. Remove the front lower close out panel (3) as follows:
 - Remove the side push-in retainers (1). Repeat for the other side.
 - Remove the push-in retainers (4) to the cross frame.
 - Remove the push-in retainers (2) to the lower fascia.
 - Remove the front lower close out panel (3).



25. Remove both front fascia filler panels (1).

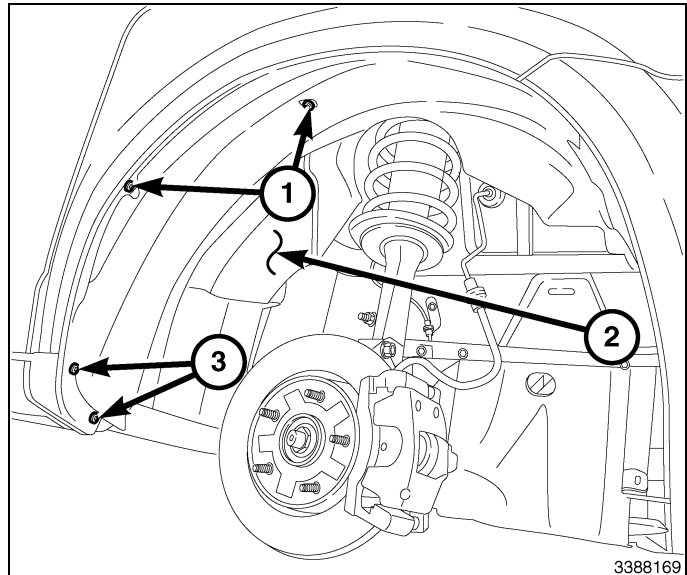


26. From behind the fascia, position the fog lamp (1).
 27. From outside the fascia, install the fog lamp retaining screws (2).
 28. Install the fog lamp on the other side
 29. Install both of the fog lamp bezels.

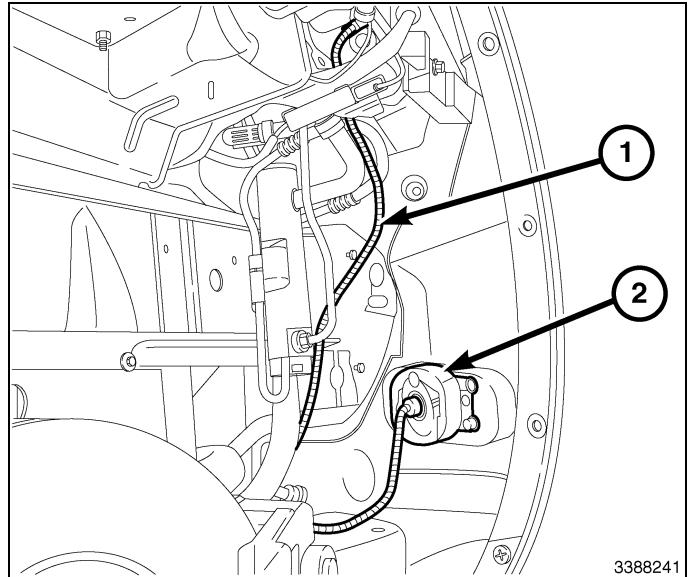


NOTE: Do not remove the two plastic rivets (3) at the rear of the wheelhouse splash shield (2).

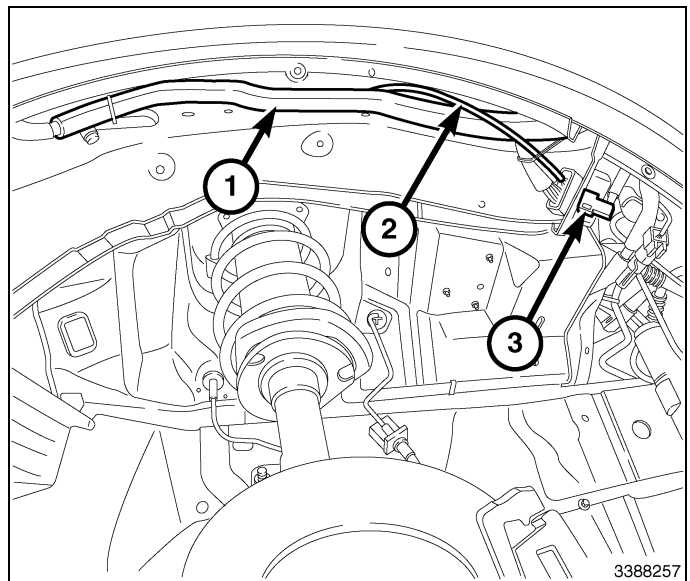
30. Remove the twelve RF wheelhouse splash shield push-in retainers (1).
 31. Pull the front of the splash shield (2) down (without fully removing) for access to the wiring harness and wiring harness grommet at the back of the wheelhouse.



32. Pull the fog lamp harness (1) down into the wheel well area and connect to the RH fog lamp (2).



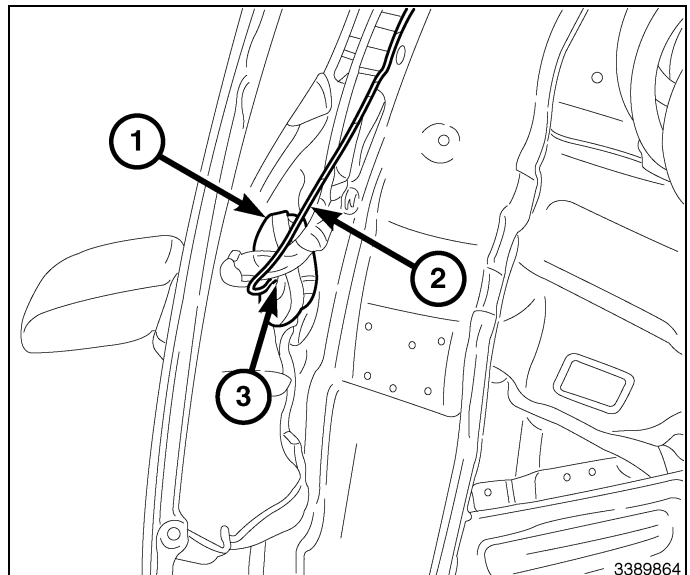
33. Connect the kit BCM harness connector (3) to the to the fog lamp harness connector.
34. Route the BCM/fog lamp harness (2) with the vehicle harness (1) toward the back of the wheelhouse.



35. Disconnect the body wiring harness grommet (1) from the body.

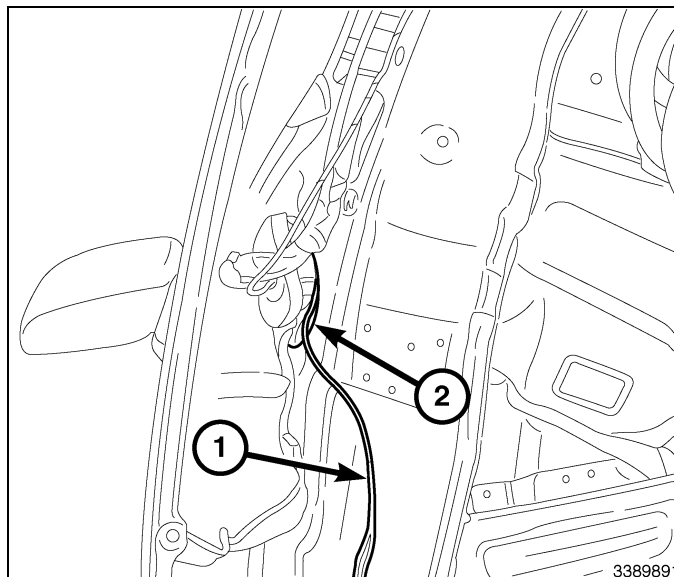
NOTE: Be careful not to damage the harness or terminals when piercing the grommet or feeding the harness through the grommet.

36. Pierce (3) the grommet (1) and feed the kit BCM wire harness (2) through the grommet (1) from the outside.

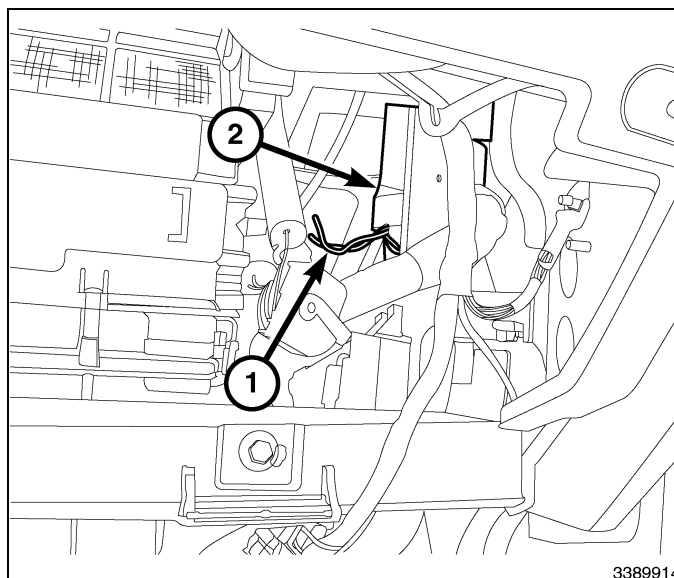


NOTE: The inner body access hole is slightly behind the grommet access hole (2), and has insulation inside the vehicle covering the hole. The kit BCM wiring harness (1) can be pushed past the forward edge of the insulation and into the passenger compartment.

37. Reach in the grommet access hole (2) and feed the loose wires of the kit BCM harness (1) through the inner body access hole (not shown, inside grommet access hole (2)) for connecting to the BCM connectors inside the vehicle.

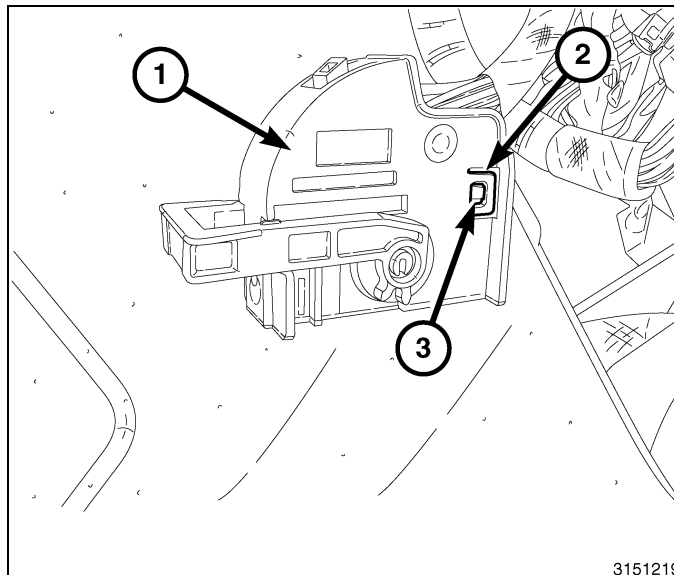


38. Forward of the BCM bracket (2), locate the kit BCM/fog lamps harness wires (1) and pull through enough to insert into the BCM connectors.



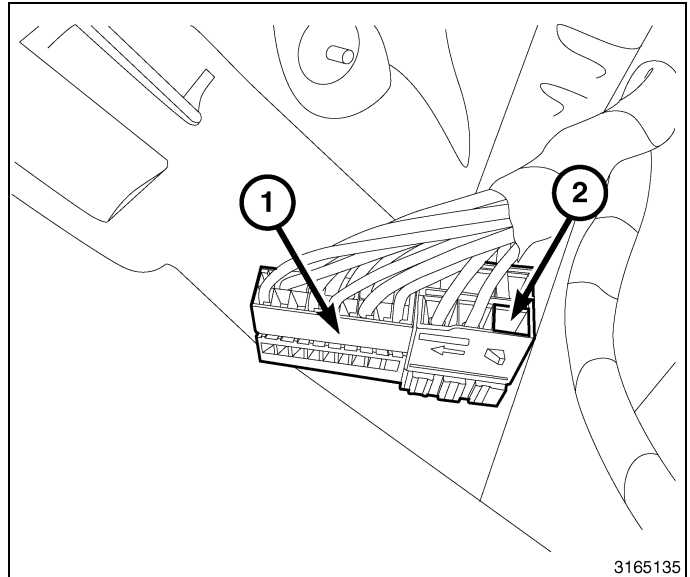
NOTE: The connector covers can be installed on the wrong connector and the covers are keyed to be used only in the correct module receptacles. Only disassemble one connector at a time to avoid confusion when installing the connector/connector covers.

39. For both connectors A and D, using trim stick C-4755 or equivalent, carefully insert between connector cover latch (2) and the lock tab (3) to release, and slide the connector housing (1) off the connector.



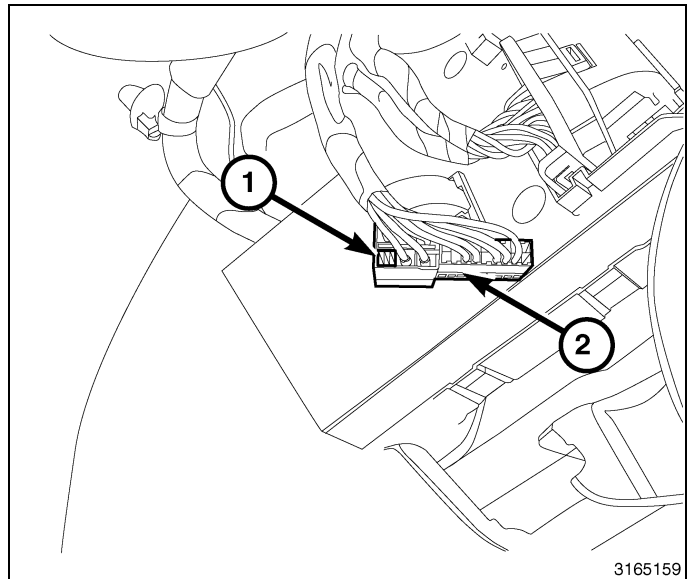
NOTE: The cavities in the BCM connectors specified for the RH and LH fog lamp wires may be populated. If so, the existing wires must be removed to install the fog lamp kit wires.

40. Route the wires to the BCM connectors and insert the LH fog lamp power circuit WT/YE into connector A (1), cavity 1 (2), and install the connector housing.



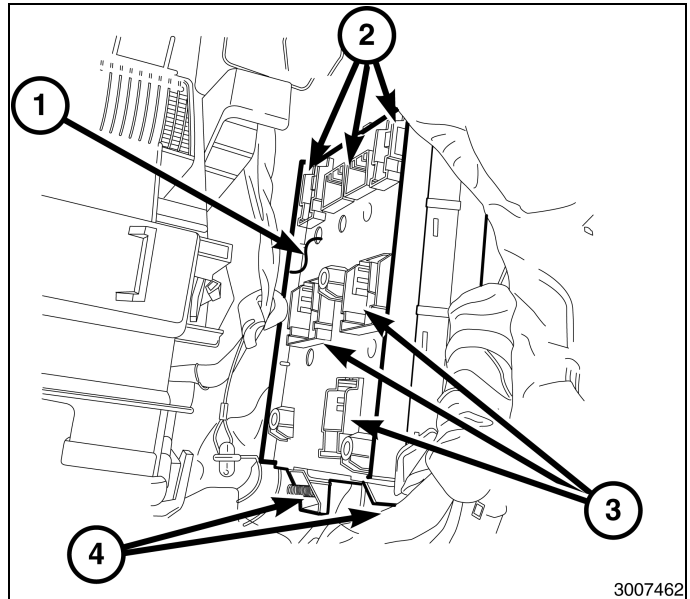
3165135

41. Insert the RH fog lamp power circuit WT/DB into connector D (2), cavity 13 (1), and install the connector housing.



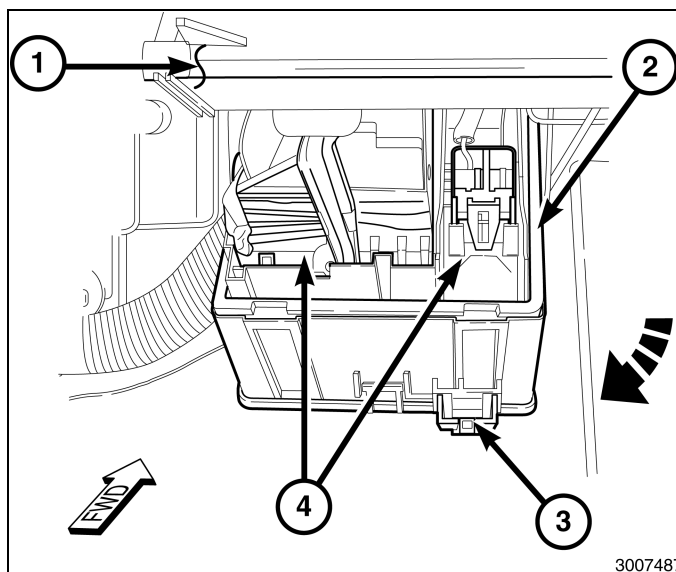
3165159

42. Position the BCM (1), and install the two fasteners (4).
43. Connect the electrical connectors to the BCM (1).

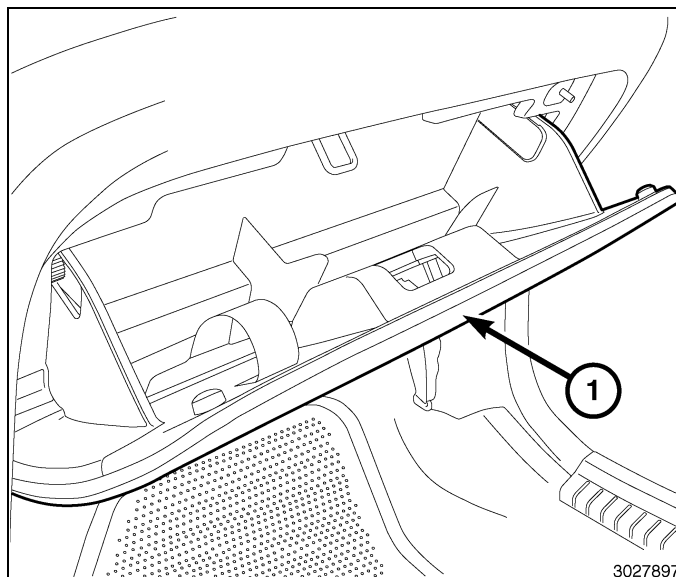


3007462

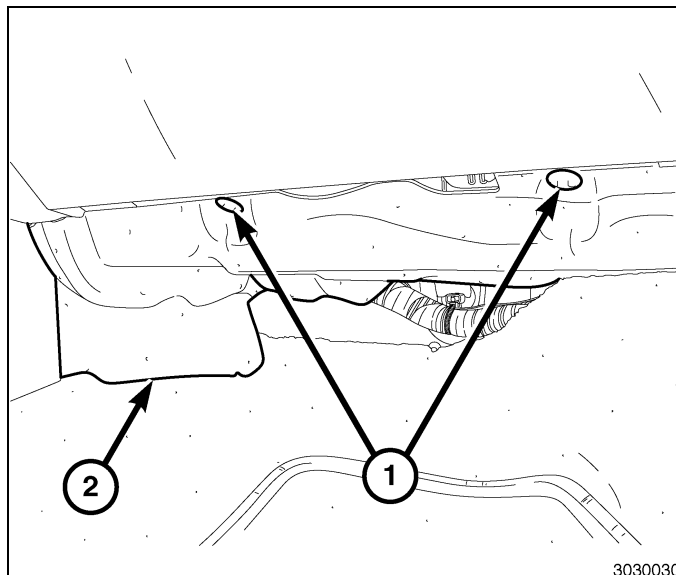
44. Position the fuse box (2) in the mounting bracket track.
45. Connect the electrical connectors (4) to the fuse box.
46. Raise the fuse box assembly up into place, and engage the clip (3).



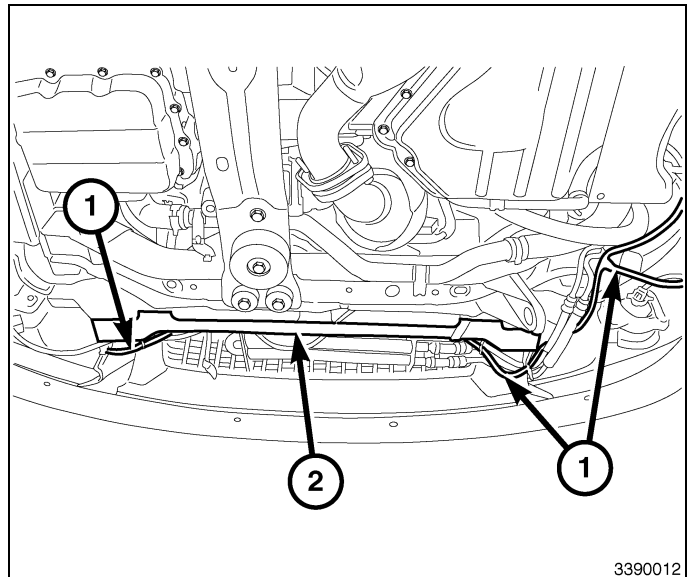
47. Place the glove box (1) in position, engage the hinge hooks into the instrument panel and pivot the glove box (1) upward.
48. Connect the tether and LED harness.
49. Push in the sides of the glove box bin (1) and snap the glove box assembly into the instrument panel.
50. Close the glove box door.



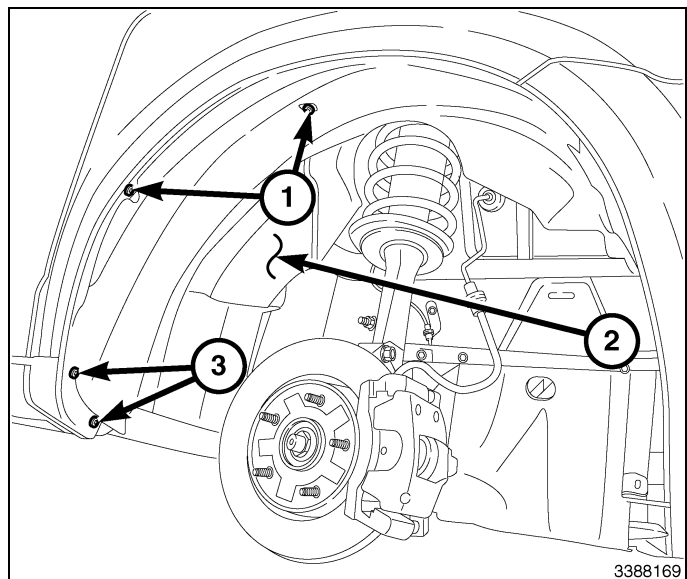
51. Position the silencer (2) to the I/P and install the push-in retainers (1).



52. Route the fog lamp harness (1) along the cooling fan assembly (2) and connect the LH fog lamp connector to the fog lamp.
53. Secure the harness with tie straps as necessary under the vehicle, in the wheelhouse and engine compartment.



54. Position the RF wheelhouse splash shield and install the twelve push-in retainers (1).
55. Install the wheel
56. Remove the supports and lower the vehicle.
57. Connect the battery negative (2) cable.



58. **Configure the vehicle** as follows:
 - a. Log on to <https://dealerconnect.chrysler.com>.
 - b. In the "Vehicle Option" screen under the "Global Claims System" category in the "Service" tab, enter the vehicle VIN and add the sales code **LNJ (Fog Lamps)** as a "Dealer Installed Option".
 - c. Confirm that the new sales code has been successfully added to the VIN.

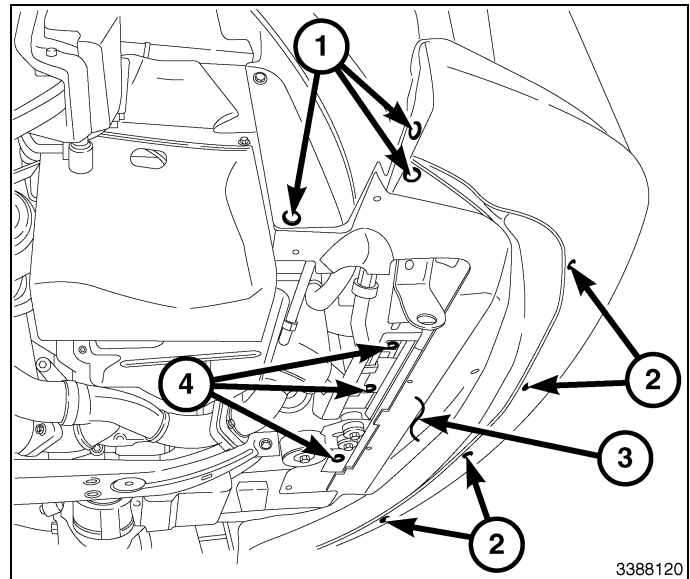
NOTE: With the scan tool connected to both the internet (via Ethernet port or wireless connection) and the vehicle, follow the steps below:

- d. Using the scan tool select the **VEHICLE PREPARATION** and then select **RESTORE VEHICLE CONFIGURATION**.
 - e. Follow the step by step instructions on the scan tool to complete the Fog Lamps vehicle configuration.
59. Verify the system operates correctly.
 60. **Set the fog lamp height** as follows:
 - a. Place the vehicle on a level surface 25 feet from a wall or screen for viewing the fog lamp illumination height.
 - b. Turn on the ignition switch and the fog lamps.
 - c. Using the adjustment screw on the back of the fog lamps, adjust to 100 mm (4 in.) below the fog lamp centerline straight ahead of the lamp.

61. Raise and support the vehicle.

62. Install the front lower close out panel (3) as follows:

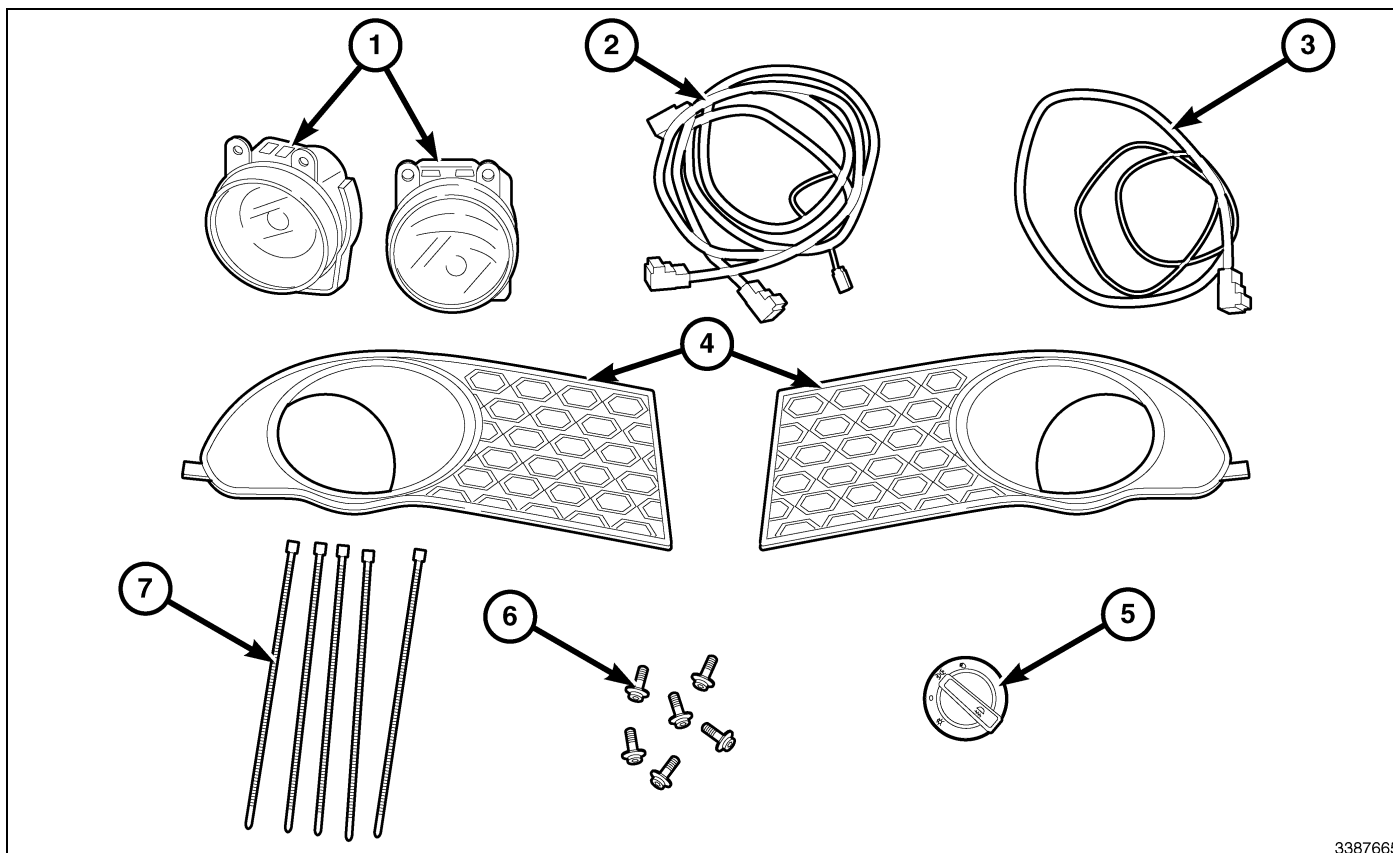
- Position the front lower close out panel (3) and install the push-in retainers (4) to the cross frame.
- Install the side push-in retainers (1). Repeat for the other side.
- Install the push-in retainers (2) to the lower fascia.





PHARES ANTIBROUILLARD

JOURNEY

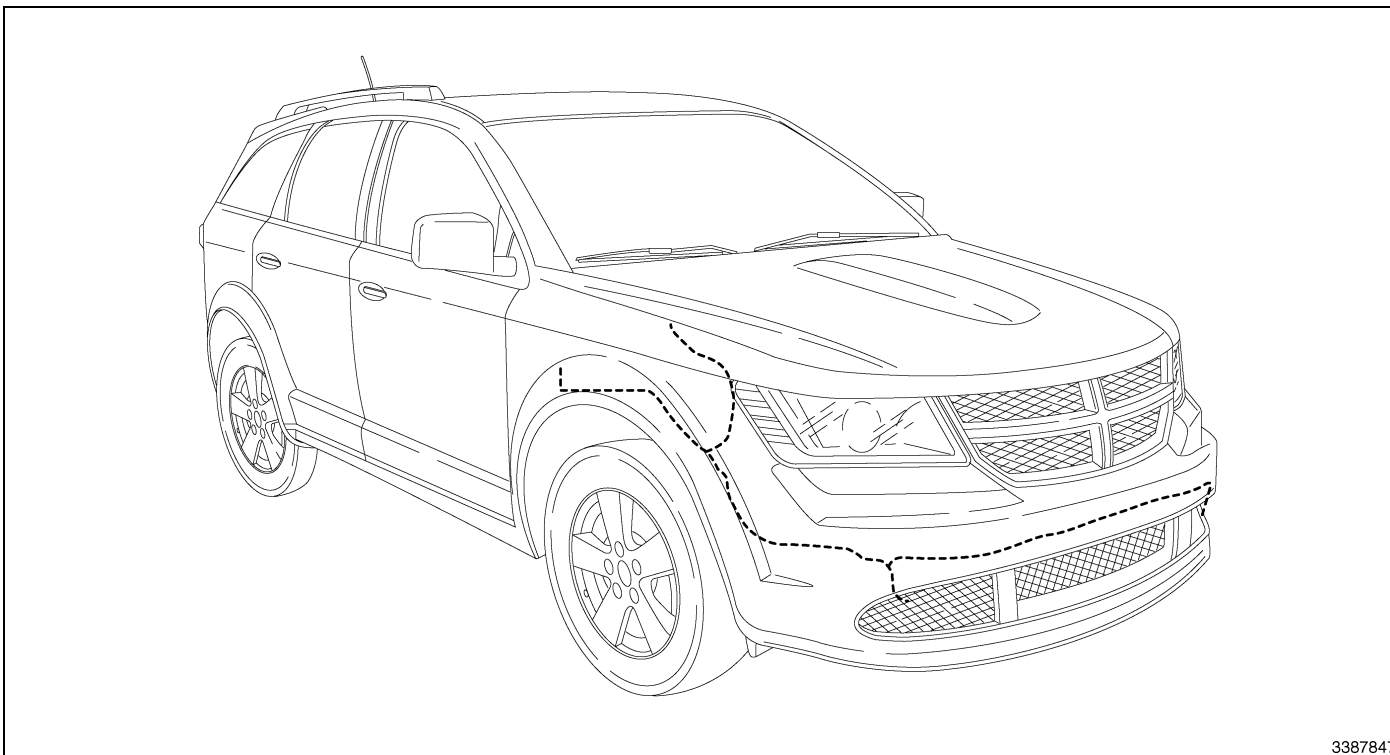


3387665

Numéro de légende	Description	Quantité
1	Ensembles de phares antibrouillard	2
2	Faisceau de phare antibrouillard	1
3	Faisceau de connexion de phare antibrouillard au module confort/commodité (BCM)	1
4	Enjoliveurs de phares antibrouillard	2
5	Commutateur de phare	1
6	Boulons de fixation de phares antibrouillard	6
7	Serre-câble	12

Outils requis

Douille et rochet de 10 mm, 15 mm	Clé à ouverture fixe de 10 mm	Baguette/outil de panneau de garnissage	Tournevis Phillips
Tournevis Torx® T20	Baguette de garnissage C-4755 ou outil équivalent	Trousse de bornes de câbles	



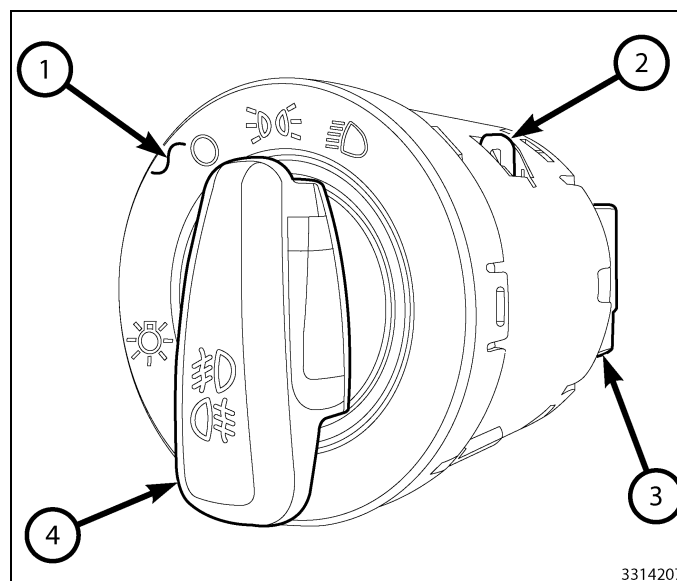
3387847

Acheminement de faisceau de phares antibrouillard

ÉTAPES DE LA PROCÉDURE :

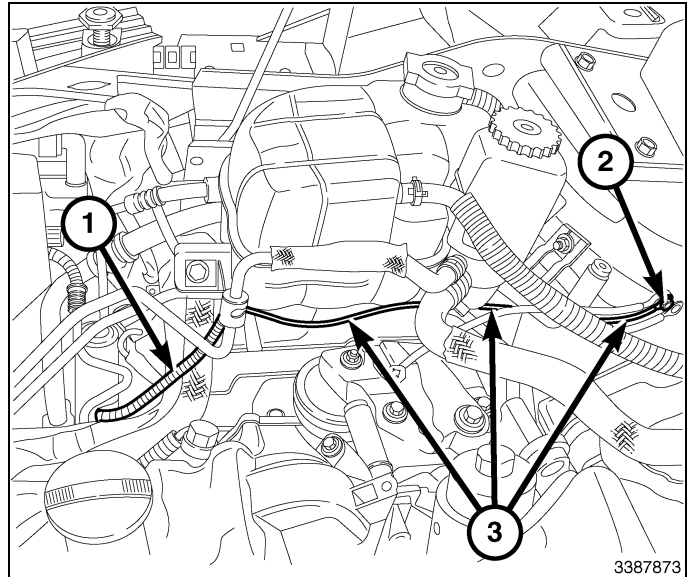
AVERTISSEMENT: Pour éviter les blessures graves, voire mortelles sur un véhicule pourvu de sacs gonflables, désactiver le système de retenue complémentaire avant d'effectuer tout diagnostic ou intervention sur un composant du volant, de la colonne de direction, du sac gonflable, du tendeur de ceinture de sécurité, du capteur d'impact ou du tableau de bord. Débranchez et isolez le câble (masse) de tension négative de la batterie, puis attendez deux minutes pour que le condensateur de système se décharge avant d'effectuer un diagnostic plus approfondi ou une autre réparation. C'est le seul moyen efficace et sécuritaire de désactiver le système de retenue supplémentaire. Le non respect des précautions appropriées pourrait entraîner le déploiement accidentel du sac gonflable.

1. Débrancher le câble négatif de la batterie.
2. Placer le bouton rotatif (1) du contacteur de phare (4) dans la position OFF(O).
3. Enfoncer le bouton rotatif (4) et le tourner dans le sens des aiguilles d'une montre pour rétracter les pièces de retenue (2) derrière le panneau du tableau de bord. Les pièces de retenue (2) seront complètement rétractées avant les points du contacteur à la position ON des feux de stationnement.
4. Tirer le contacteur hors du panneau du tableau de bord pour accéder et débrancher le connecteur du contacteur de phare, et déposer le contacteur de phare.
5. Brancher le connecteur du contacteur de phare au nouveau contacteur de phare.
6. Placer le nouveau contacteur et l'enfoncer fermement et également dans le panneau du tableau de bord jusqu'à ce qu'il soit bien en place. Deux déclics sonores retentiront, indiquant que les deux pièces de retenue (2) se fixées en place.

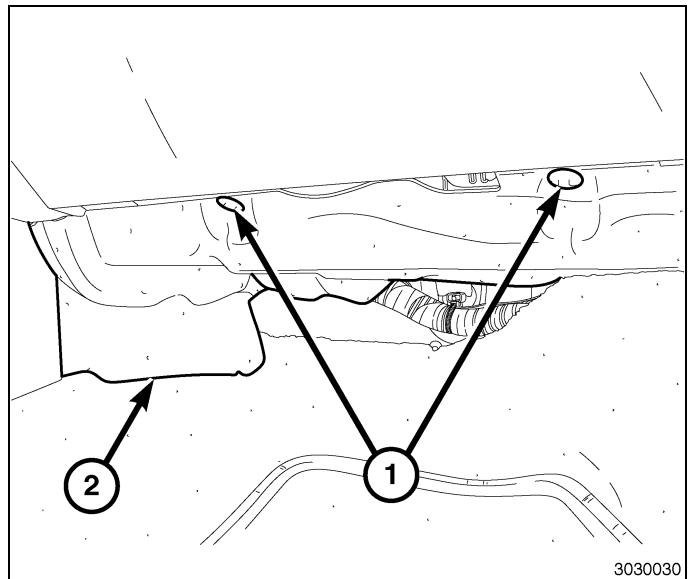


3314207

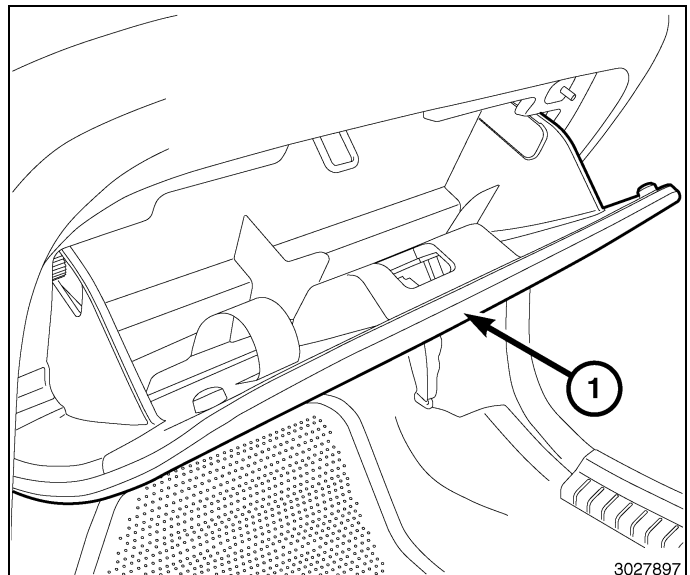
7. Dans le compartiment moteur, acheminer la portion de câble de mise à la masse (3) du faisceau de phares antibrouillard en dessous de la bouteille de récupération de liquide de refroidissement vers le bloc de mise à la terre, derrière la bouteille.
8. Déposer l'écrou de retenue du goujon de mise à la masse (2), attacher l'oeillet de mise à la masse et poser l'écrou de retenue du goujon de mise à la masse (2).
9. Positionner le reste du faisceau de phares antibrouillard (1) en avant de la bouteille de récupération de liquide de refroidissement, et en bas vers l'avant de la zone de passage de roue pour permettre l'accès à partir du dessous du véhicule.



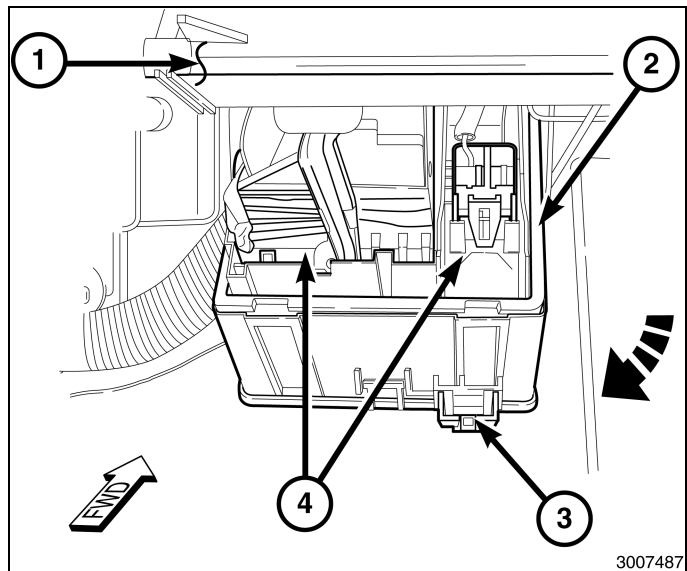
10. Déposer les pièces de retenue à poussoir de la plaque isolante du tableau de bord (1) et déposer la plaque isolante (2) à partir du dessous de la boîte à gants.



11. Ouvrir la porte de la boîte à gants.
12. Appuyer sur les côtés du compartiment boîte à gants (1) et abaisser la porte.
13. Débrancher la sangle de retenue et le faisceau de voyants DEL.
14. Tourner la boîte à gants vers le bas et dégager les crochets de charnière du tableau de bord.
15. Retirer la boîte à gants (1).

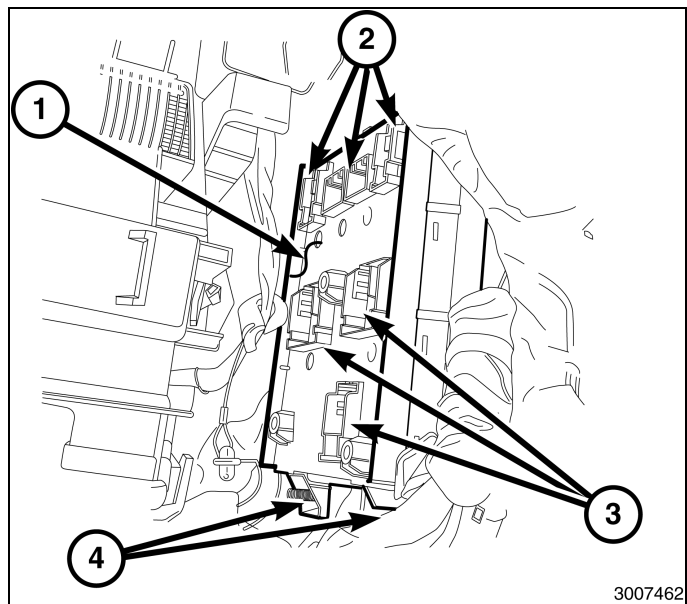


16. Dégager l'agrafe (3) et positionner l'ensemble de boîtier à fusibles (2).
17. Débrancher les connecteurs électriques (4) du boîtier à fusibles (2).
18. Pousser le boîtier à fusibles (2) vers le bas et à l'intérieur vers le plancher. La partie supérieure du boîtier à fusibles se déplacera vers l'arrière et se dégagera de la voie de roulement.

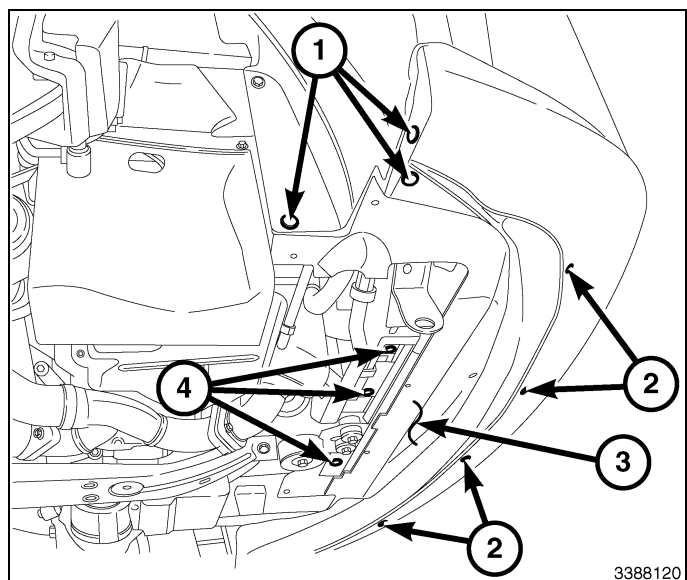


REMARQUE: Se rappeler les connecteurs marqués A et D pour une pose ultérieure des bornes de phares antibrouillard.

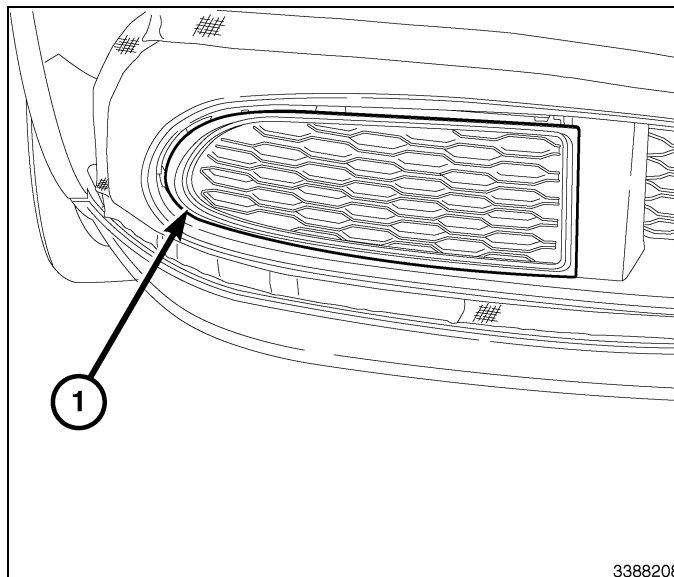
19. Débrancher les connecteurs électriques du module confort/commodité (module BCM) (1).
20. Déposer les deux pièces de fixation (4) en bas du module confort/commodité (module BCM).
21. Tirer le module confort/commodité (module BCM) du tablier latéral et vers le bas pour le déposer.



22. Soulever et soutenir le véhicule.
23. Déposer la roue avant droit.
24. Déposer le panneau de fermeture inférieur avant (3) comme suit :
 - Déposer les pièces de retenue à poussoir latérales (1). Répéter cette procédure pour l'autre côté.
 - Déposer les pièces de retenue à poussoir (4) du cadre transversal.
 - Déposer les pièces de retenue à poussoir (2) du carénage inférieur.
 - Déposer le panneau de fermeture inférieur avant (3).



25. Déposer les deux boucliers de carénage frontal (1).

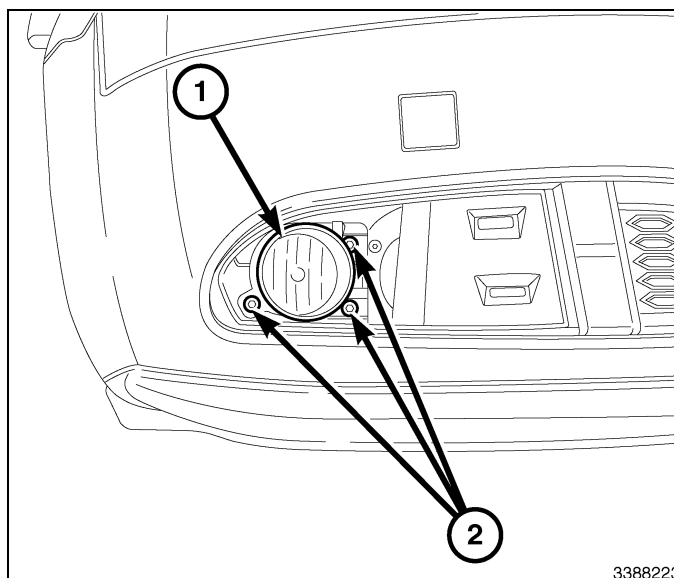


26. De l'arrière du carénage, positionner le phare antibrouillard (1).

27. De l'extérieur du carénage, poser les vis de retenue du phare antibrouillard (2).

28. Poser le phare antibrouillard sur l'autre côté

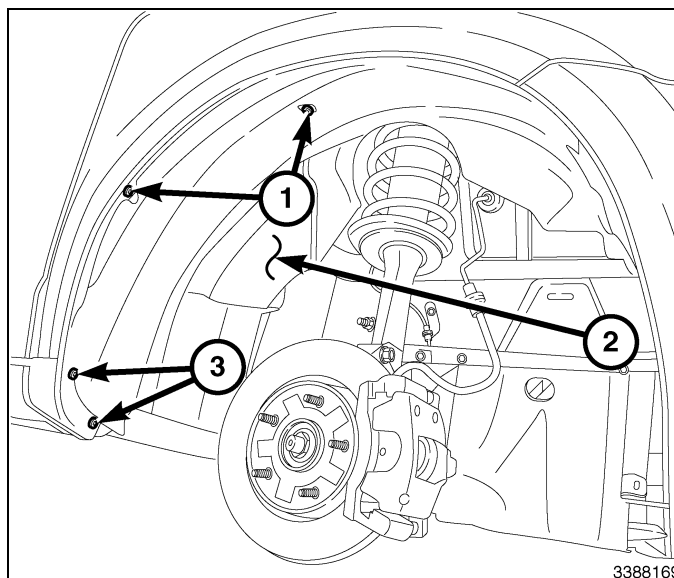
29. Poser les deux enjoliveurs de phares antibrouillard.



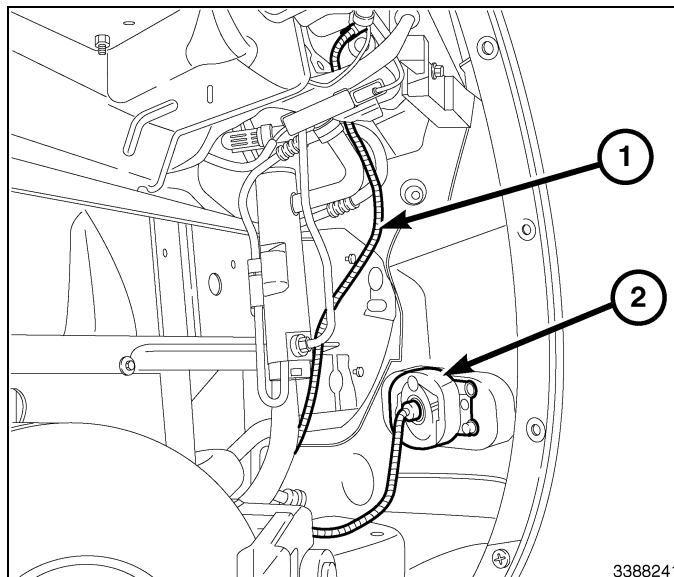
REMARQUE: Ne pas retirer les deux rivets en plastique (3) à l'arrière du bouclier de passage de roue (2).

30. Déposer les douze pièces de retenue à poussoir du bouclier de passage de roue avant droit (1).

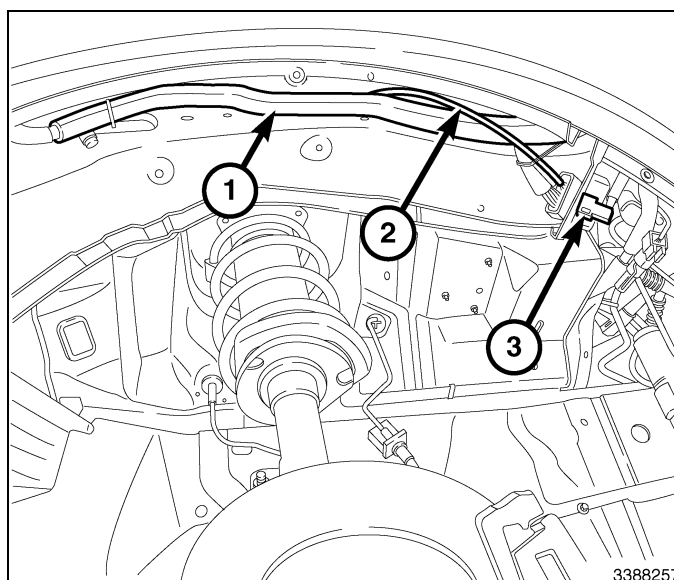
31. Abaisser l'avant du bouclier (2) (sans le déposer complètement) afin d'accéder au faisceau de câblage et au passe-câble du faisceau de câblage à l'arrière du passage de roue.



32. Tirer le faisceau de phare antibrouillard vers le bas (1) dans la zone de passage de roue et brancher le phare antibrouillard avant (2).



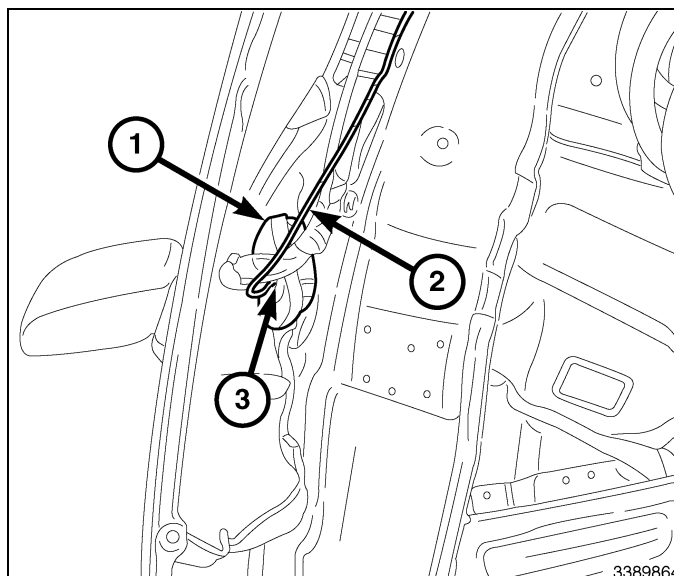
33. Brancher le connecteur de faisceau du module confort/comforté fourni dans la trousse (3) au connecteur de faisceau du phare antibrouillard.
34. Acheminer le faisceau du module confort/comforté / phare antibrouillard (2) au faisceau du véhicule (1) vers l'arrière du passage de roue.



35. Débrancher le passe-câble du faisceau de câblage de carrosserie (1) de la carrosserie.

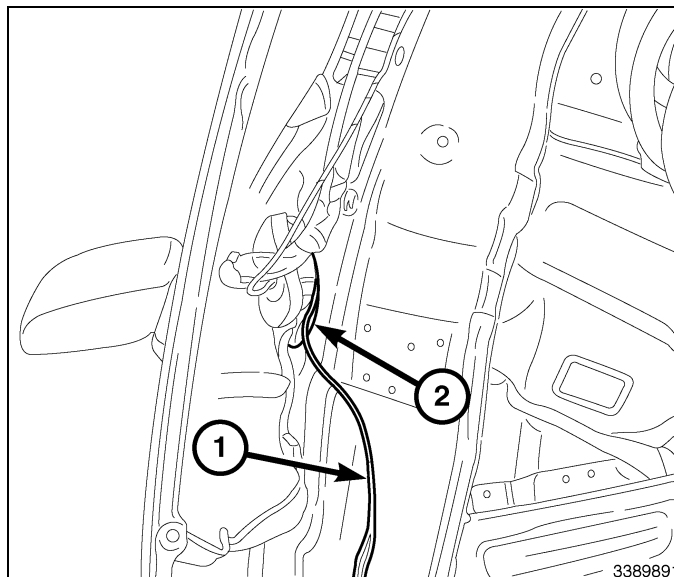
REMARQUE: Prendre soin de ne pas endommager le faisceau ou les bornes lorsque l'on perce le passe-câble ou lorsque l'on fait passer le câble dans le passe-câble.

36. Percer (3) le passe-câble (1) et faire passer le faisceau de câblage du module confort/comforté fourni dans la trousse (2) à travers le passe-câble (1) à partir de l'extérieur.

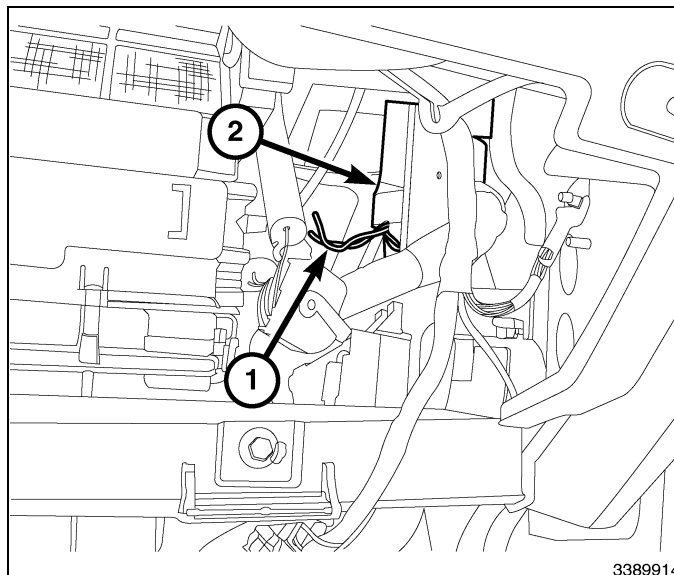


REMARQUE: Le trou d'accès intérieur à la carrosserie est légèrement en arrière du trou d'accès au passe-câble (2), et possède un isolant à l'intérieur du véhicule qui couvre le trou. Le faisceau de câblage du module confort/commodité (1) peut être poussé au-delà du bord avant de l'isolant et dans le compartiment passager.

37. Accéder au trou d'accès au passe-câble (2) et faire passer les fils de surplus du faisceau de câblage du module confort/commodité (1) à travers le trou d'accès intérieur à la carrosserie (non illustré, à l'intérieur du trou d'accès au passe-câble (2)) pour brancher les connecteurs du module confort/commodité à l'intérieur du véhicule.

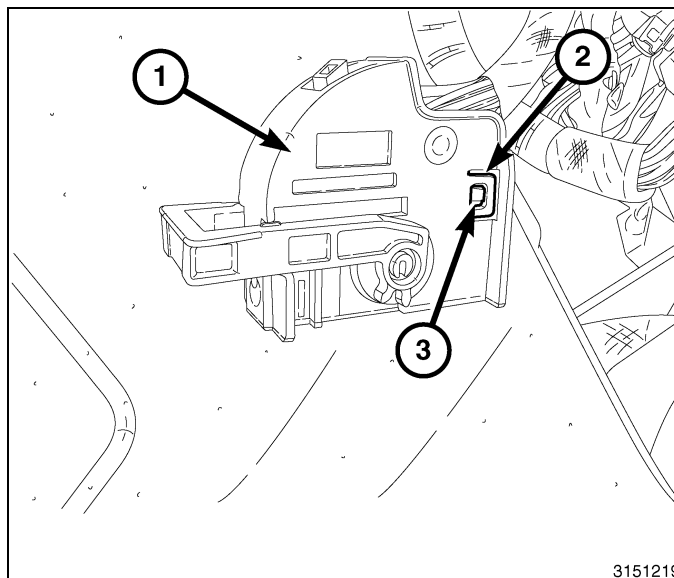


38. À l'avant du support du module confort/commodité (2), localiser les fils du faisceau du module confort/commodité / phare antibrouillard (1) et les retirer suffisamment pour les insérer dans les connecteurs du module confort/commodité.



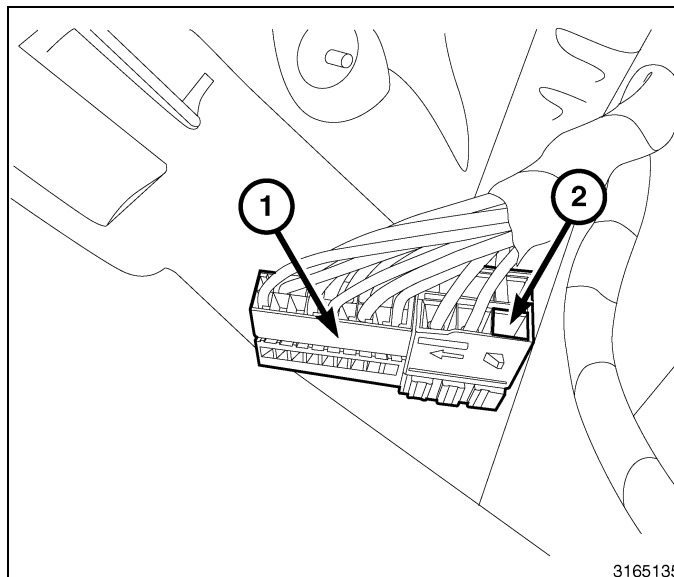
REMARQUE: Les couvercles de connecteurs pourraient être posés sur les mauvais connecteurs et ils sont clavetés pour être utilisés seulement dans les bonnes prises de module. Démontez seulement un connecteur à la fois pour éviter toute confusion lors de la pose des connecteurs/couvercles de connecteurs.

39. Pour les deux connecteurs A et D, utiliser la baguette de garnissage C-4755 ou un outil équivalent, l'insérer avec soin entre le verrou de couvercle du connecteur (2) et la patte de verrouillage (3) pour dégager, et glisser le boîtier du connecteur (1) du connecteur.

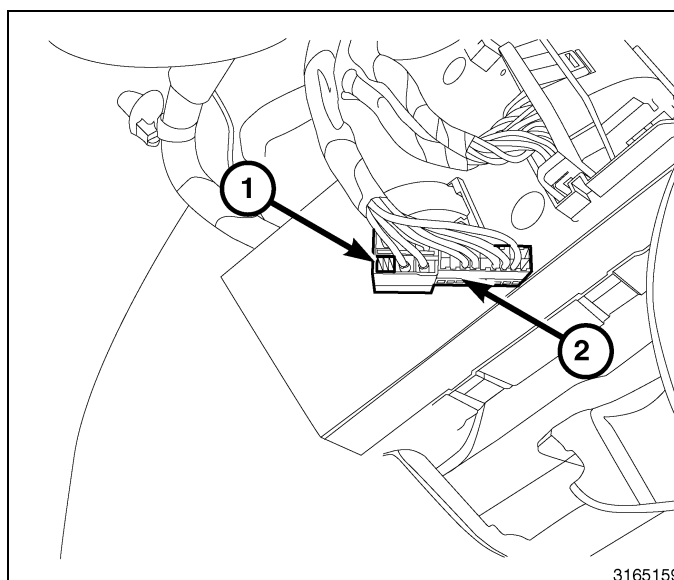


REMARQUE: Les cavités dans les connecteurs du module confort/commodité désignées pour les fils de phares antibrouillard droit et gauche pourraient être garnies. Si tel est le cas, les câbles existants doivent être retirés pour installer les câbles de la trousse de phare antibrouillard.

40. Acheminer les fils aux connecteurs du module confort/commodité et insérer le circuit électrique WT/YE du phare antibrouillard gauche dans le connecteur A (1), cavité 1 (2), et poser le boîtier du connecteur.

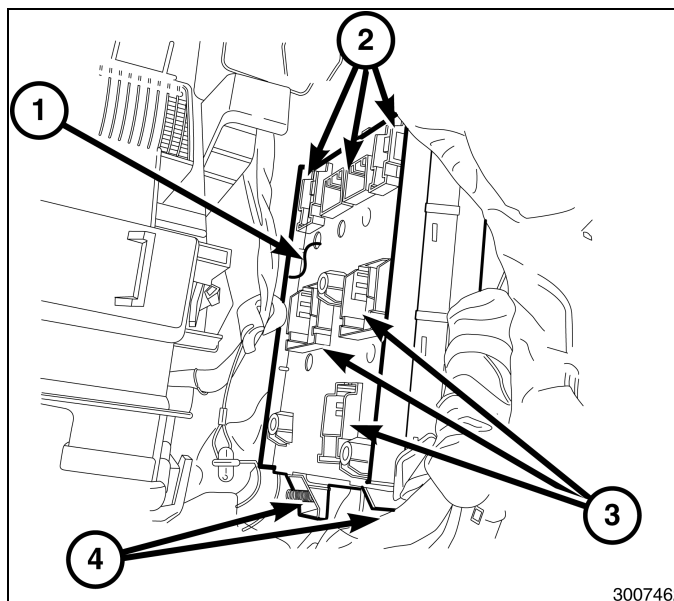


41. Insérer le circuit électrique WT/DB du phare antibrouillard droit dans le connecteur D (2), cavité 13 (1), et poser le boîtier du connecteur.

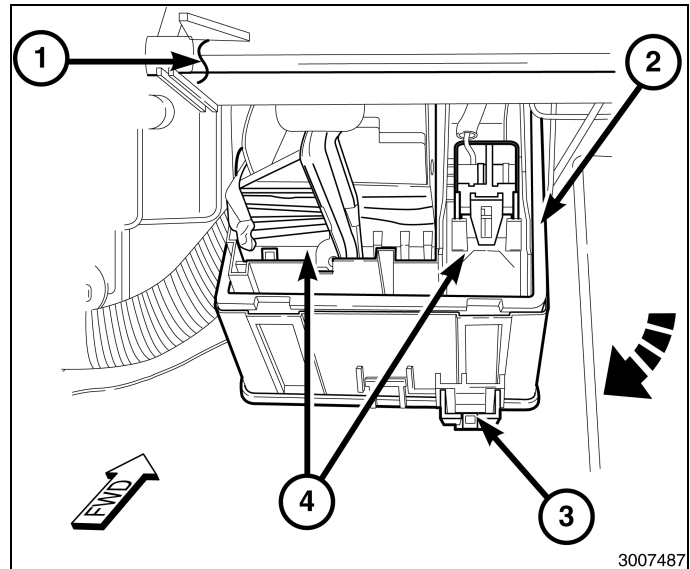


42. Positionner le module confort/commodité (1), et poser les deux pièces de fixation (4).

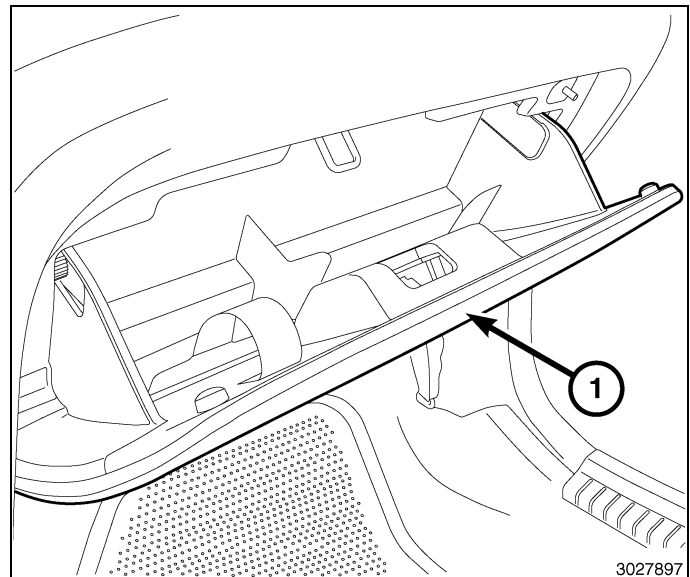
43. Brancher les connecteurs électriques au module confort/commodité (1).



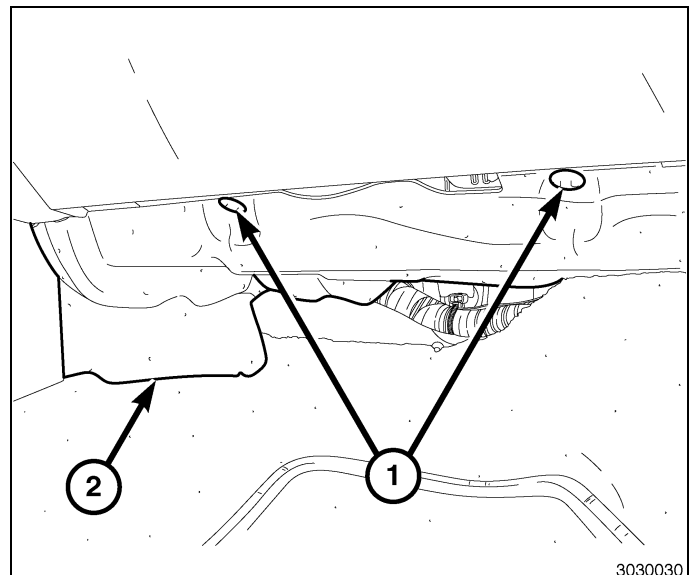
44. Positionner le boîtier à fusibles (2) dans la voie de roulement du support de fixation.
45. Brancher les connecteurs électriques (4) au boîtier à fusibles.
46. Soulever et mettre en place l'ensemble de boîtier à fusibles et enclencher l'agrafe (3).



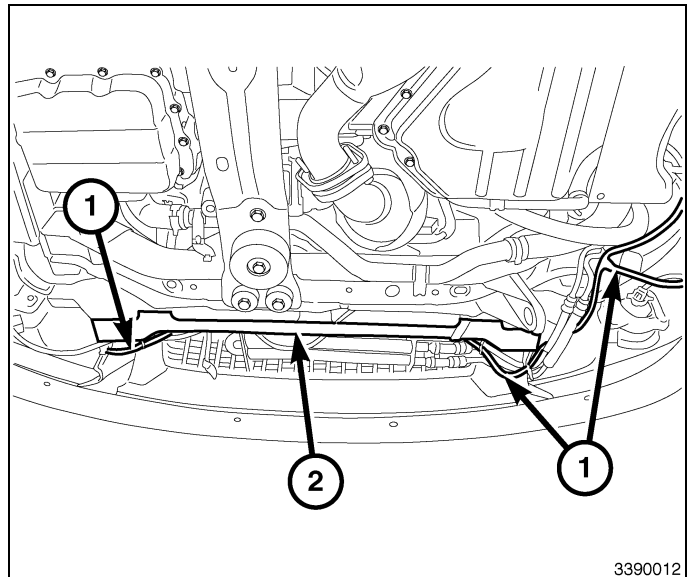
47. Mettre en place la boîte à gants (1), enclencher les crochets de charnière dans le tableau de bord et faire tourner la boîte à gants (1) vers le haut.
48. Brancher la sangle de retenue et le faisceau de voyants DEL.
49. Appuyer sur les côtés du compartiment boîte à gants (1) et enclencher l'ensemble de boîte à gants dans le tableau de bord.
50. Fermer la porte de la boîte à gants.



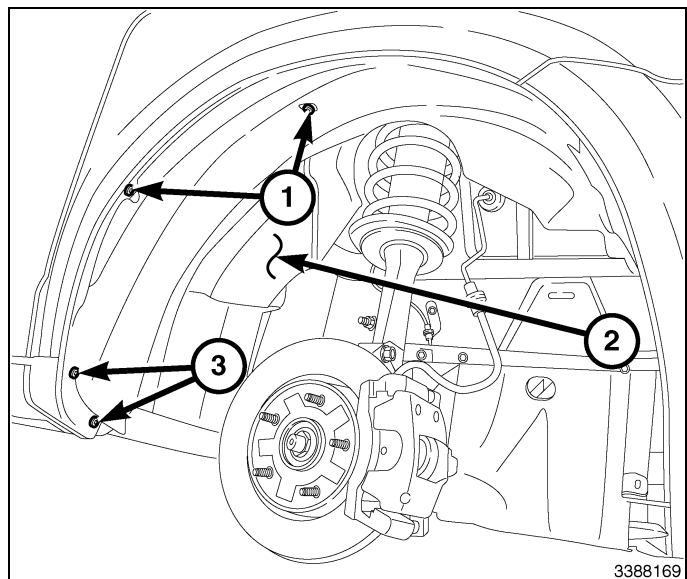
51. Positionner la plaque isolante (2) sur le tableau de bord et poser les pièces de retenue à pousser (1).



52. Acheminer le faisceau de phares antibrouillard (1) le long de l'ensemble de ventilateur de refroidissement (2) et brancher le connecteur de phare antibrouillard gauche au phare antibrouillard.
53. Fixer le faisceau à l'aide de courroies d'attache, au besoin, sous le véhicule, dans le passage de roue et le compartiment moteur.



54. Positionner le bouclier de passage de roue avant droit et poser les douze pièces de retenue à pousser (1).
55. Poser la roue
56. Retirer les support et abaisser le véhicule.
57. Brancher le câble négatif de la batterie (2).



58. **Configurer le véhicule** comme suit:
- Vous connecter à <https://dealerconnect.chrysler.com>.
 - Sur l'écran "Option de véhicule" sous la catégorie "Système de réclamation globale" dans l'onglet "Entretien", saisir le NIV du véhicule et ajouter le code de vente **LNJ (Phares antibrouillard)** comme "Option installée par le concessionnaire".
 - Confirmer que le nouveau code de vente a été correctement ajouté au NIV.

REMARQUE: À l'aide d'un analyseur brancher à l'Internet (via un port Éthernet ou une connexion sans fil) ET au véhicule, suivre les étapes ci-dessous :

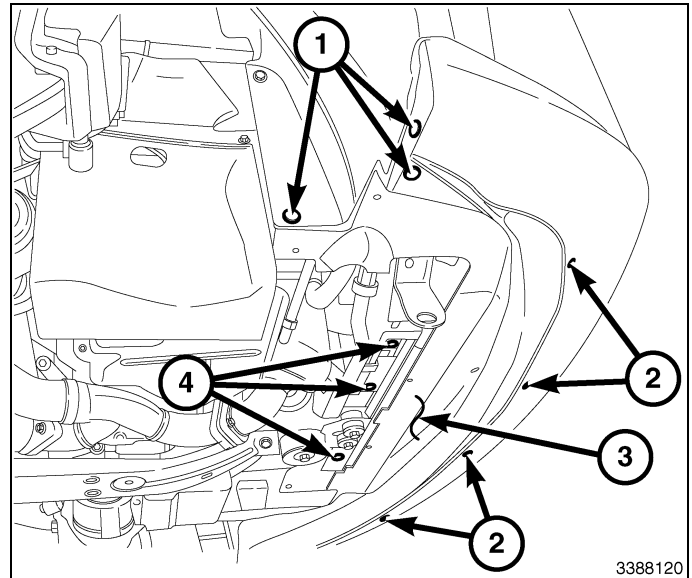
- À l'aide de l'analyseur, choisissez **PRÉPARATION DU VÉHICULE** puis sélectionner **RESTAURATIN DE LA CONFIGURATION DU VÉHICULE**.
 - Suivre les instructions pas à pas à l'analyseur-contrôleur pour effectuer la configuration du véhicule après l'installation des phares antibrouillard.
59. Vérifier pour s'assurer que le système fonctionne correctement.
60. **Régler la hauteur des phares antibrouillard** comme suit :
- Placer le véhicule sur une surface plane à 25 pieds d'un mur ou d'un écran pour voir la hauteur d'éclairage des phares antibrouillard.
 - Mettre le contact et allumer les phares antibrouillard.

- c. À l'aide de la vis de réglage à l'arrière des phares antibrouillard, régler à 100 mm (4 po) en dessous de l'axe du phare antibrouillard, en ligne droite devant le phare.

61. Soulever et soutenir le véhicule.

62. Poser le panneau de fermeture inférieur avant (3) comme suit :

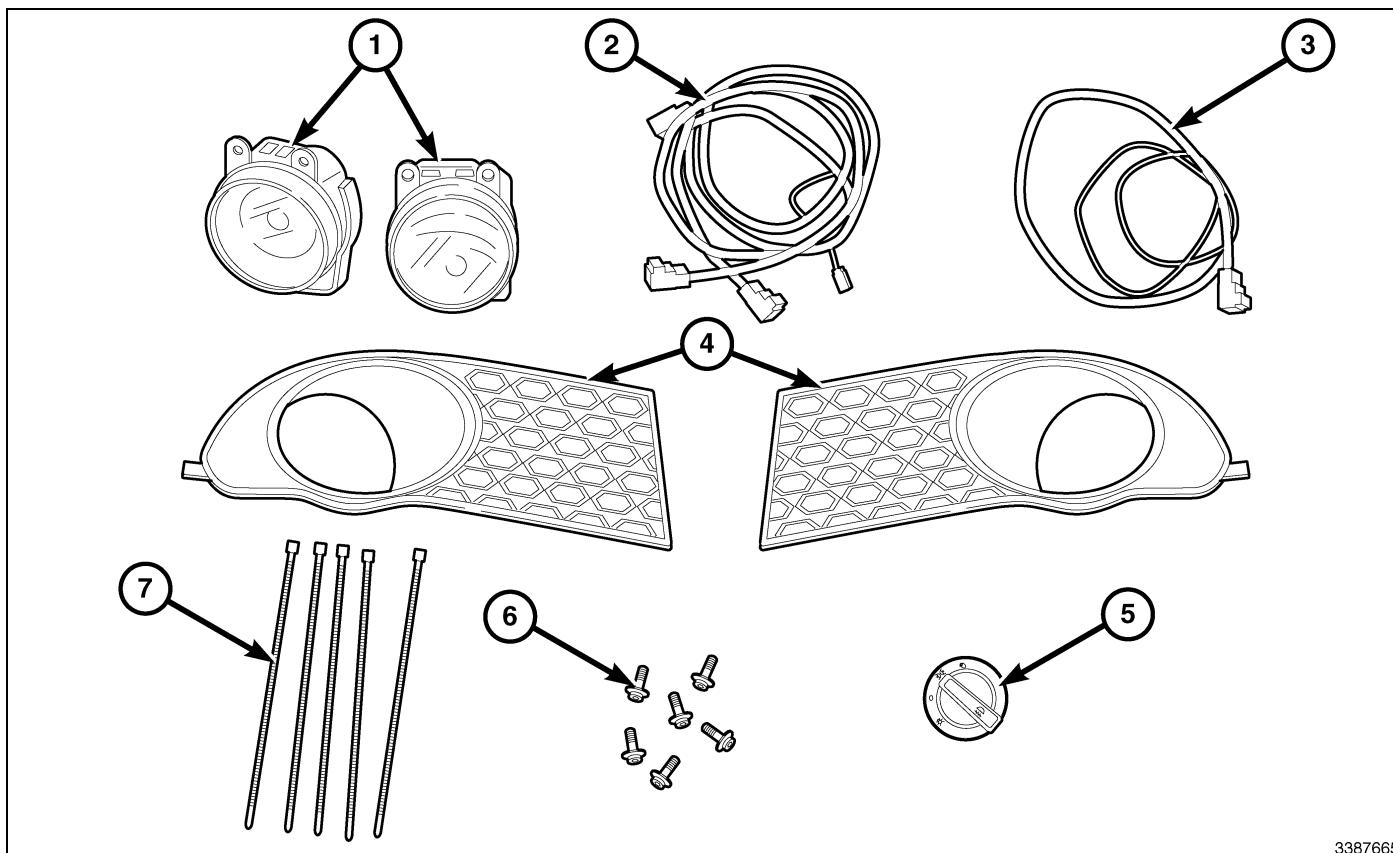
- Positionner le panneau de fermeture inférieur avant (3) et poser les pièces de retenue à poussoir (4) sur le cadre transversal.
- Poser les pièces de retenue à poussoir latérales (1). Répéter cette procédure pour l'autre côté.
- Poser les pièces de retenue à poussoir (2) sur le carénage inférieur.





FAROS ANTINEBLA

JOURNEY



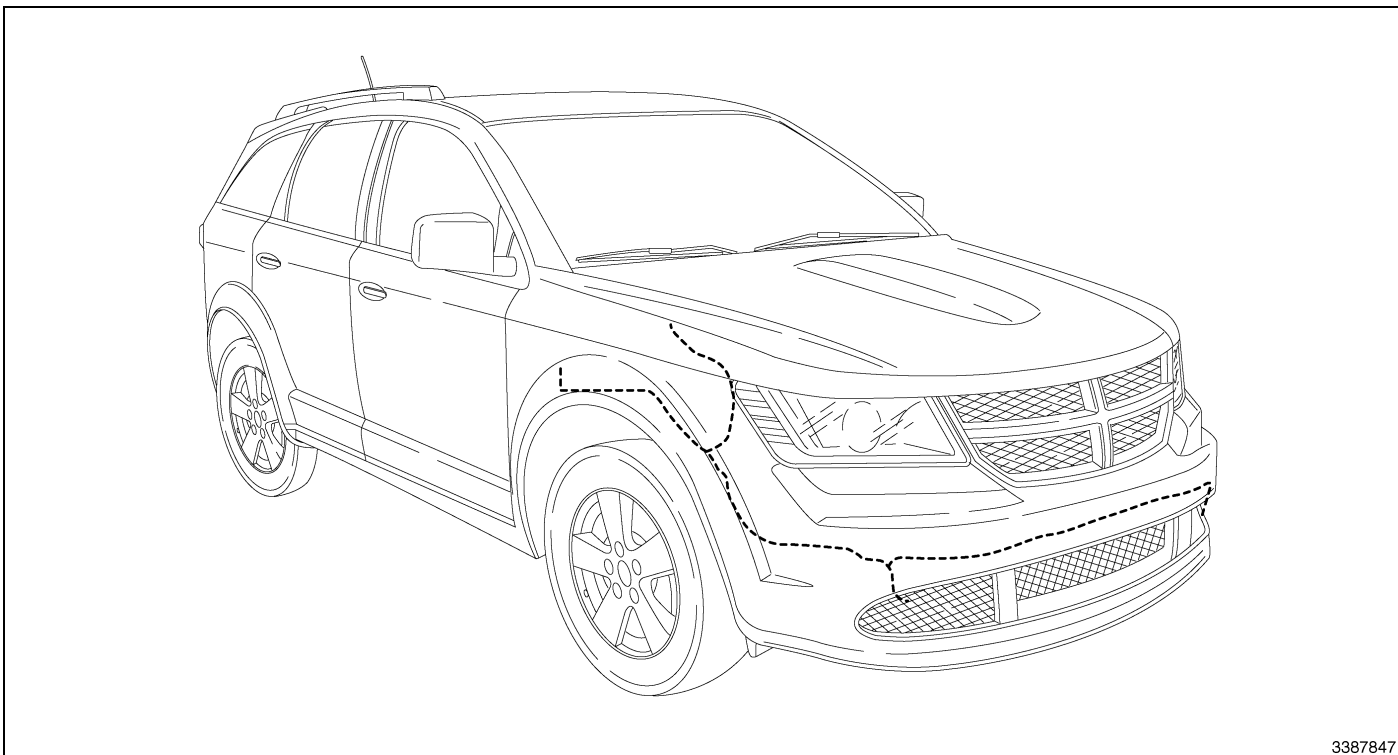
3387665

Elemento	DESCRIPCION	Cantidad
Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 1	Conjuntos de faros antiniebla	Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 2
Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 2	Mazo de cables del faro antiniebla	Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 1
Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 3	Mazo de cables del faro antiniebla al BCM	Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 1
Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 4	Embelledores de faros antiniebla	Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 2
Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 5	CONMUTADOR DE FAROS	Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 1

Elemento	DESCRIPCION	Cantidad
Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 6	Pernos de fijación de faros antiniebla	Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 6
Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 7	Bridas	Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 12

HERRAMIENTAS NECESARIAS

Casquillo y trinquete de 10 mm y 15 mm	Llave de 10 mm	Herramienta del panel de revestimiento	Destornillador Phillips
Destornillador T20 Torx®	Varilla tapizada C-4755 o equivalente	Juego de terminales de cableado	



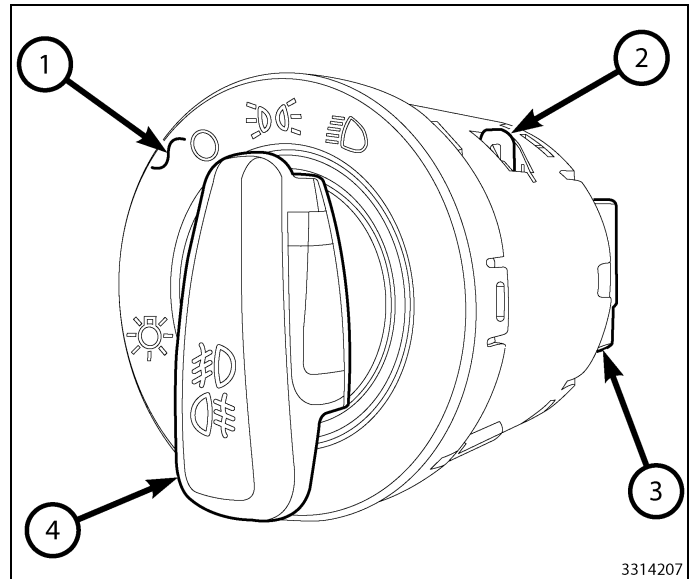
3387847

Recorrido del mazo de cables del faro antiniebla

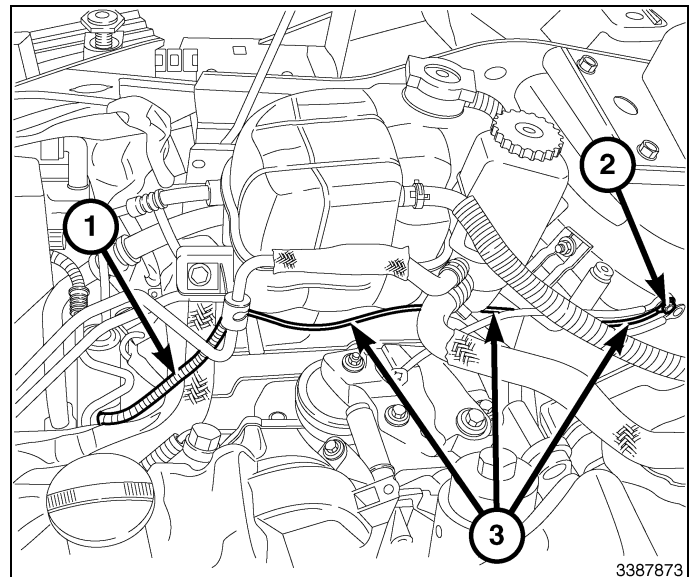
PASOS DEL PROCEDIMIENTO:

ADVERTENCIA: Para evitar lesiones graves o mortales, en los vehículos equipados con airbag, antes de intentar llevar a cabo cualquier diagnóstico o reparación de cualquier componente del volante de dirección, la columna de dirección, el airbag, el tensor del cinturón de seguridad, el sensor de impactos o el panel de instrumentos, desactive el sistema de seguridad suplementario (SRS). **DESCONECTE Y AISLE EL CABLE NEGATIVO (MASA) DE LA BATERIA, A CONTINUACION ESPERE DOS MINUTOS HASTA QUE SE DESCARGUE EL CONDENSADOR DEL SISTEMA ANTES DE CONTINUAR CON LA DIAGNOSIS O EL SERVICIO.** Esta es la única forma segura de inhabilitar el SRS. **SI NO SE ADOPTAN LAS PRECAUCIONES NECESARIAS, PODRIA PRODUCIRSE UN DESPLIEGUE ACCIDENTAL DE AIRBAG.**

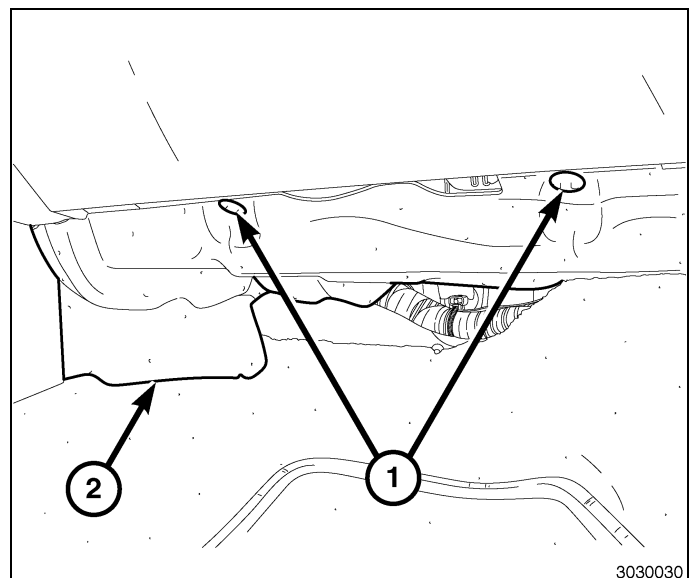
1. Desconecte el cable negativo de la batería.
2. Coloque el mando giratorio del conmutador de los faros (1) (4) en la posición OFF (O).
3. Pulse el mando giratorio (4) y gire hacia la derecha para replegar los elementos de retención (2) situados tras el revestimiento del panel de instrumentos. Los elementos de retención (2) estarán completamente retraídos antes de que el conmutador señale la posición ON de las luces de estacionamiento.
4. Saque el conmutador del revestimiento del panel de instrumentos para acceder al conector del conmutador de los faros y desenchufarlo, y después retire el conmutador de los faros.
5. Enchufe el conector del conmutador de los faros al nuevo conmutador de los faros.
6. Coloque el nuevo conmutador y pulse de forma homogénea y firme en el revestimiento del panel de instrumentos hasta que esté firmemente asentado. Oirá dos suaves clics que indican que los elementos de retención (2) están correctamente asentados.



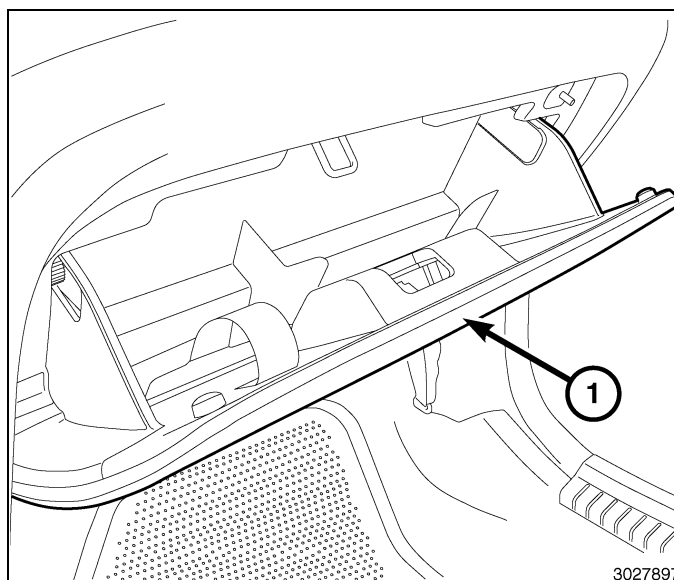
7. En el compartimiento del motor, dirija la parte del cable de masa (3) del mazo de cables del faro antiniebla por debajo del depósito de recuperación de refrigerante a la masa del bloque bajo el depósito.
8. Retire la tuerca de fijación del tornillo de masa (2), fije el ojal de masa e instale la tuerca de fijación del tornillo de masa (2).
9. Coloque el resto del mazo de cables del faro antiniebla (1) en la parte delantera del depósito de recuperación de refrigerante y debajo del área del hueco de la rueda desde la parte inferior del vehículo.



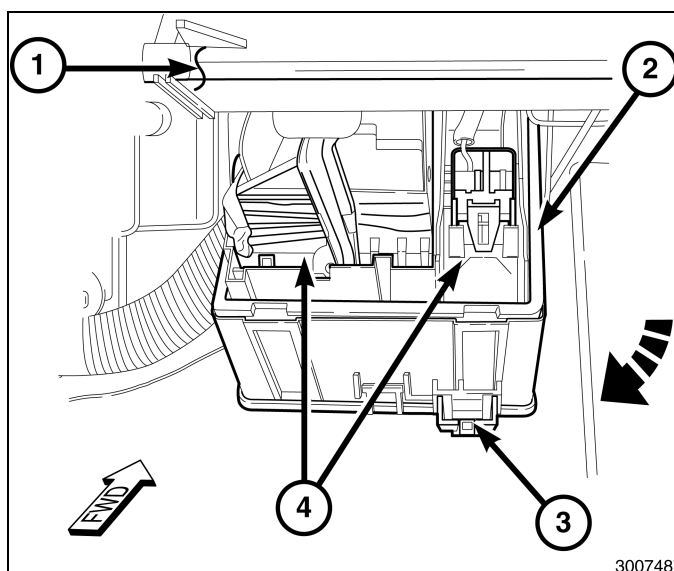
10. Retire los retenes de presión del silenciador del panel de instrumentos (1) y retire el silenciador (2) de la parte inferior de la guantera.



11. Abra la puerta de la guantera.
12. Presione ambos lados de la guantera (1) y baje la puerta.
13. Desconecte el fiador y el mazo de cables del LED.
14. Incline la guantera hacia abajo y desenganche los ganchos de las bisagras del panel de instrumentos.
15. Retire la guantera (1).

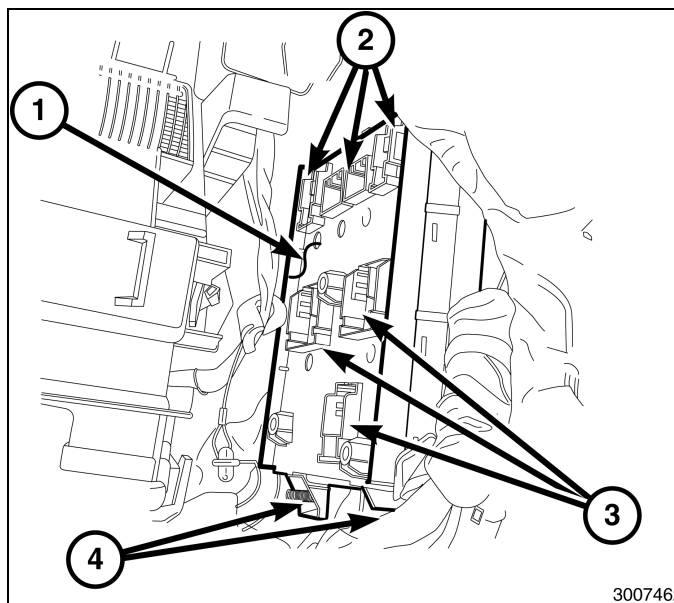


16. Suelte el clip (3) y desmonte el conjunto de la caja de fusibles (2).
17. Desenchufe los conectores eléctricos (4) de la caja de fusibles (2).
18. Empuje la caja de fusibles (2) hacia abajo y hacia dentro en dirección al suelo. La parte superior de la caja de fusibles retrocederá y se soltará.

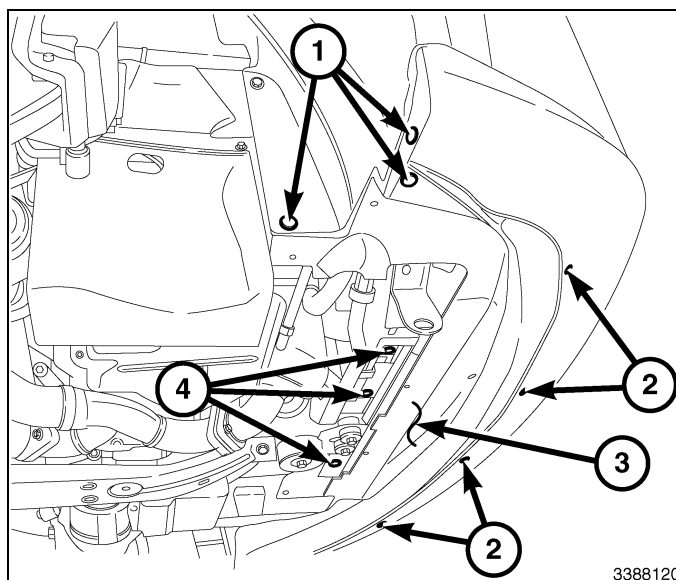


NOTA: Recuerde los conectores que se corresponderán con A y D para instalar los terminales de los faros antiniebla posteriormente.

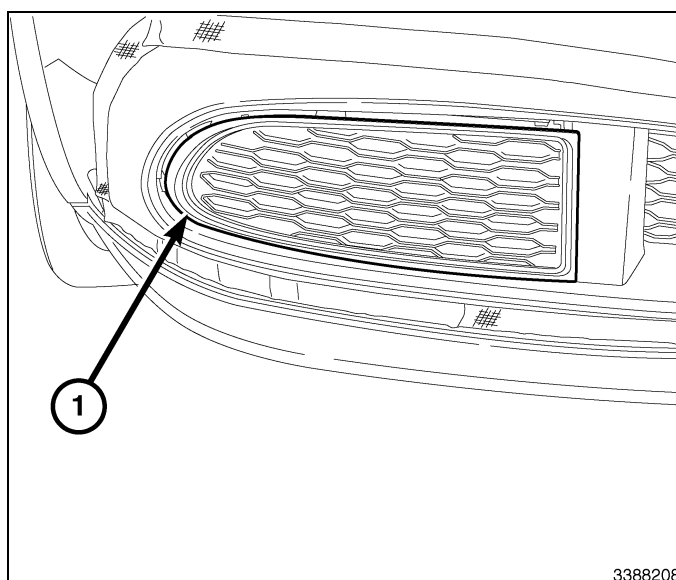
19. Desenchufe los conectores eléctricos del módulo de control de la carrocería (BCM) (1).
20. Retire los dos fijadores (4) de la parte inferior del BCM.
21. Extraiga el BCM de lateral de la mampara bajándolo.



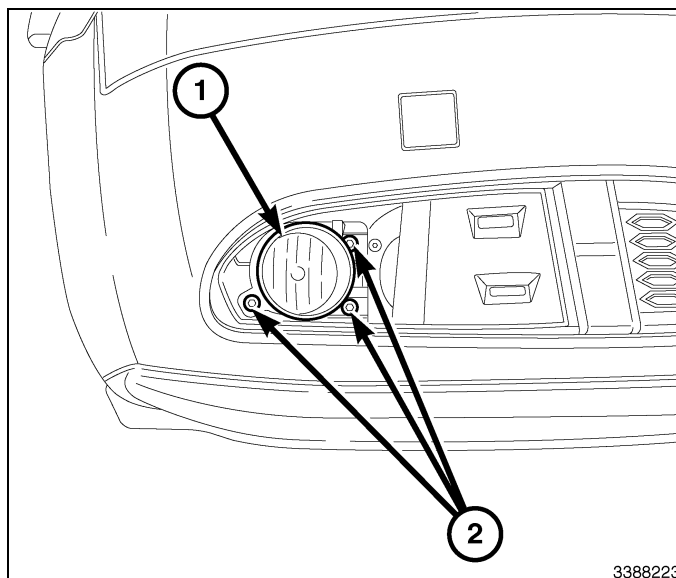
22. Eleve y apoye el vehículo.
23. Retire la rueda delantera derecha.
24. Retire el panel de cierre inferior delantero (3) de la siguiente forma:
 - Retire los retenes de presión laterales (1). Repita la operación en el lado opuesto.
 - Retire los retenes de presión (4) del travesaño.
 - Retire los retenes de presión (2) del panel del paragolpes.
 - Retire el panel de cierre inferior delantero (3).



25. Retire ambos paneles de relleno del paragolpes (1).



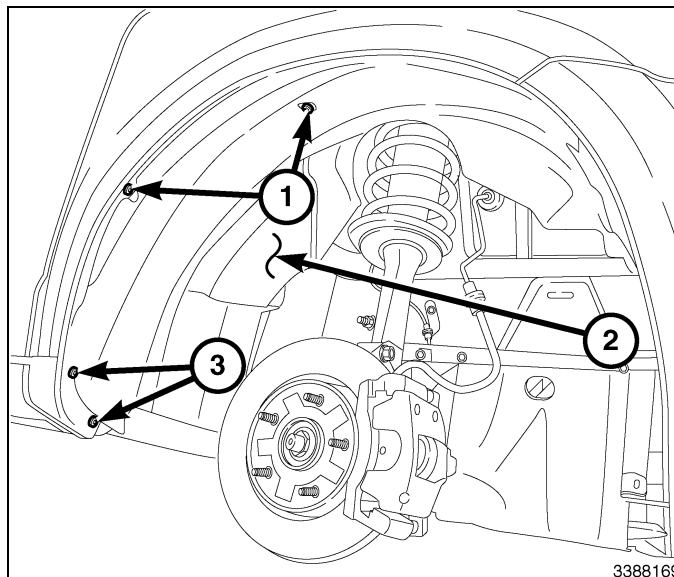
26. Desde detrás del paragolpes, coloque el faro antiniebla (1).
27. Desde la parte exterior del paragolpes, coloque los tornillos de fijación del faro antiniebla (2).
28. Instale el faro antiniebla en el otro lado
29. Instale los dos embellecedores del faro antiniebla.



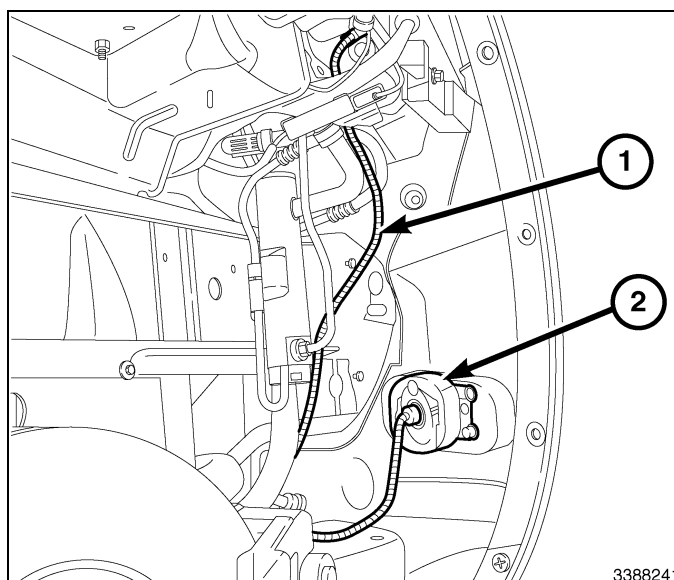
NOTA: No retire las dos lengüetas de plástico (3) en la parte posterior del guardabarros del paso de rueda (2).

30. Retire los doce retenes de presión del guardabarros del paso de la rueda delantera derecha (1).

31. Tire de la parte frontal del guardabarros (2) hacia abajo (sin retirarlo totalmente) para obtener acceso al mazo de cables y a la arandela en la parte posterior del paso de rueda.

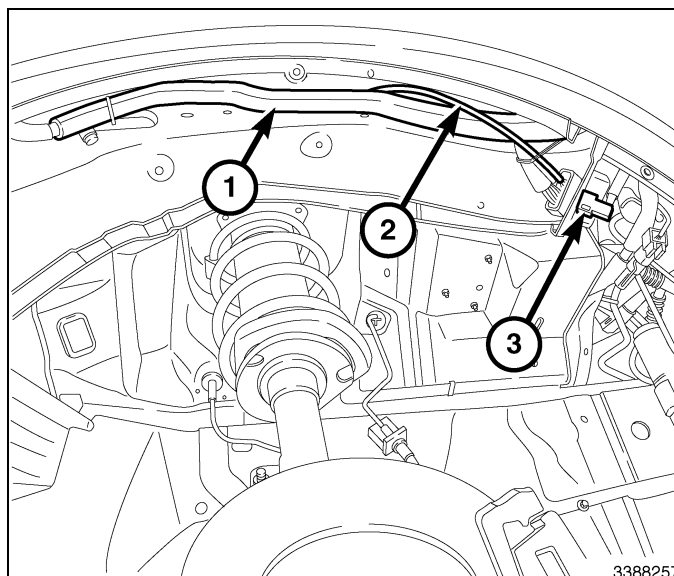


32. Tire del mazo de cables del faro antiniebla (1) hacia el área del paso de rueda y conéctelo al faro antiniebla derecho (2).



33. Enchufe el conjunto del conector del mazo de cables del BCM (3) al conector del mazo de cables del faro antiniebla.

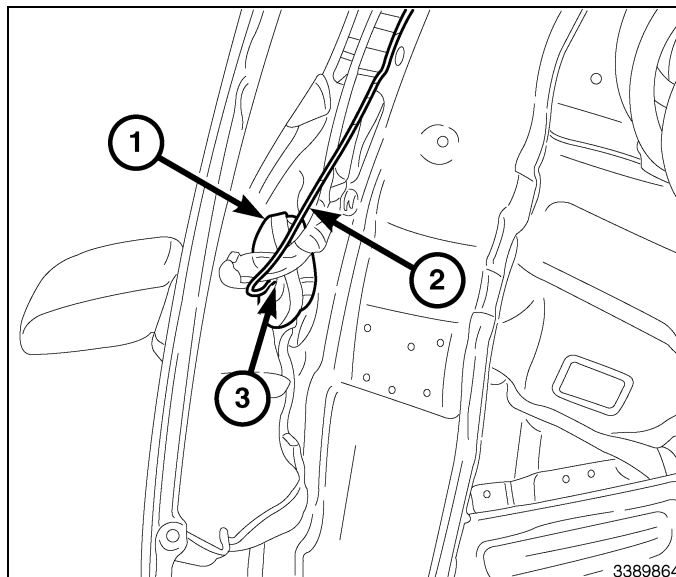
34. Dirija el mazo de cables del faro antiniebla/BCM (2) con el mazo de cables del vehículo (1) hacia la parte trasera del paso de rueda.



35. Desconecte la arandela del mazo de cables (1) de la carrocería.

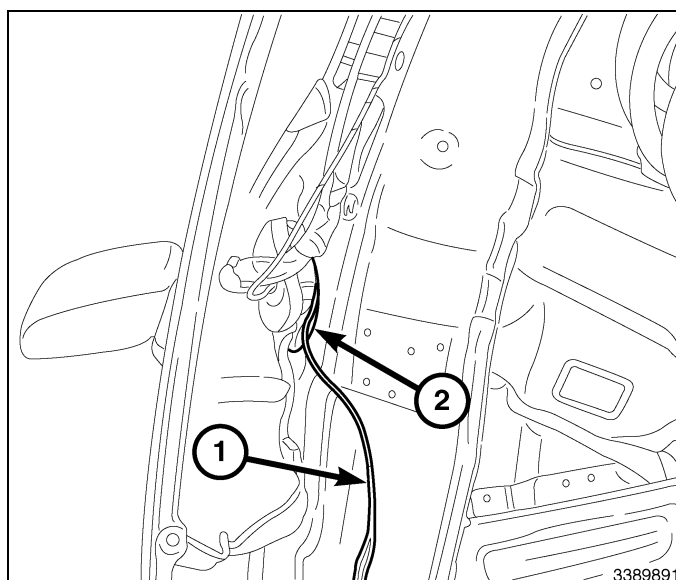
NOTA: Tenga cuidado de no dañar el mazo de cables ni los terminales cuando perforo la arandela o pase el mazo de cables por la arandela.

36. Perfore (3) la arandela (1) y dirija el conjunto del mazo de cables del BCM (2) por la arandela (1) desde la parte exterior.

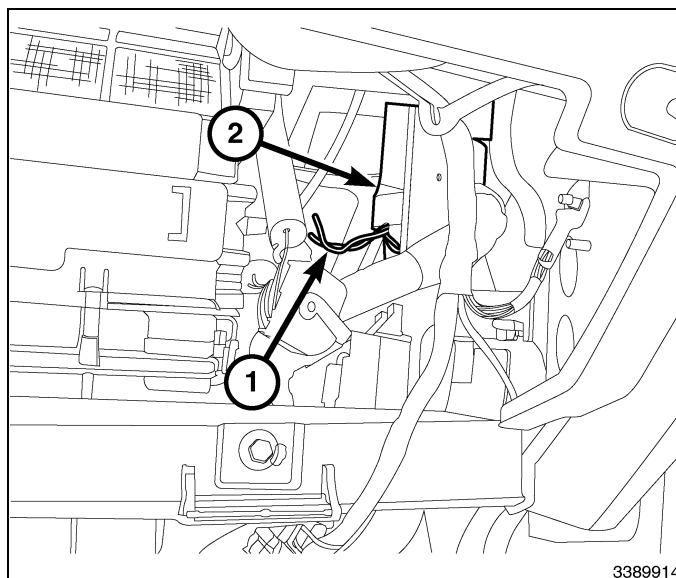


NOTA: El orificio de acceso al interior de la carrocería se encuentra detrás del orificio de acceso de la arandela (2), y está cubierto en el interior del vehículo. El conjunto del mazo de cables del BCM (1) se puede pasar por el orificio hasta el compartimiento del pasajero.

37. Acceda al orificio de acceso de la arandela (2) y pase los cables sueltos del conjunto del mazo de cables del BCM (1) por el orificio de acceso al interior de la carrocería (no aparece, orificio de acceso de la arandela (2)) para enchufar los conectores BCM al interior del vehículo.

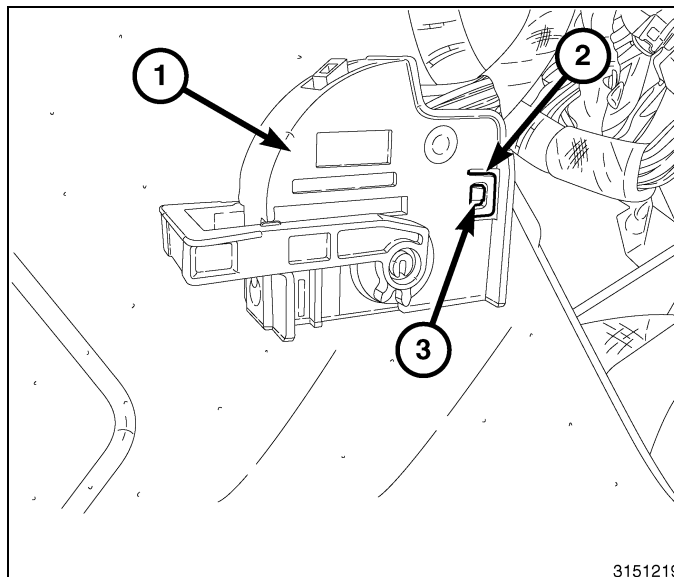


38. En la parte delantera del BCM (2), busque los cables del faro antiniebla/conjunto del BCM (1) y alimente el cable para insertarlo en los conectores del BCM.



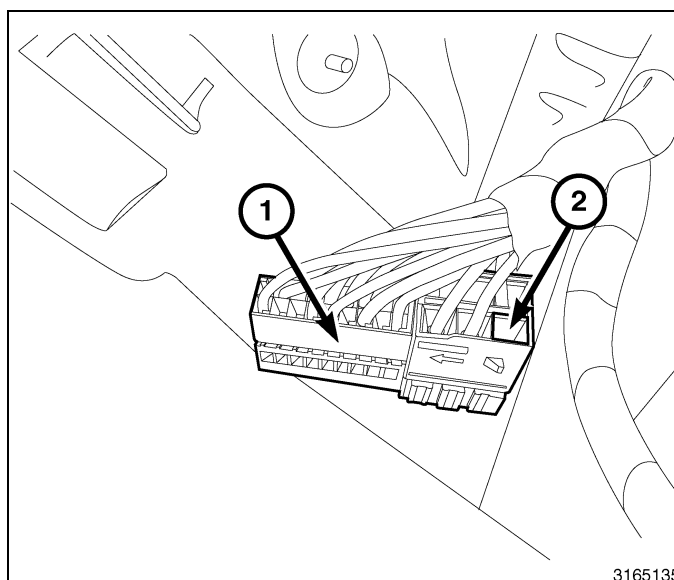
NOTA: Las cubiertas del conector se pueden instalar en el conector incorrecto, por lo que las cubiertas tienen una muesca para utilizarse únicamente en los receptáculos correctos del módulo. Desmonte únicamente un conector para evitar confusiones cuando instale el conector y sus cubiertas.

39. En los conectores A y D, use una varilla C-4755 o equivalente e insértela entre el pestillo de la cubierta del conector (2) y la lengüeta de bloqueo (3) para liberar, y deslice la cubierta del conector (1) fuera del conector.

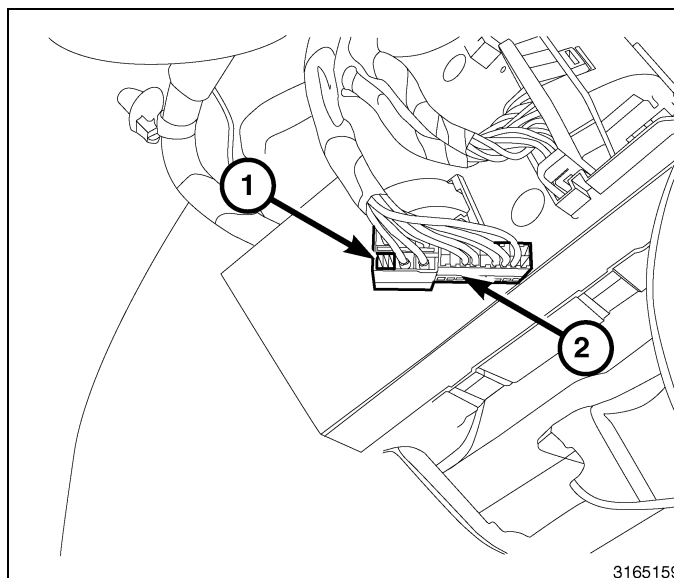


NOTA: Puede utilizar los conectores del BCM especificados para los cables de los faros antiniebla izquierdo y derecho. Si es así, debe retirar los cables existentes para montar los cables del kit de faro antiniebla.

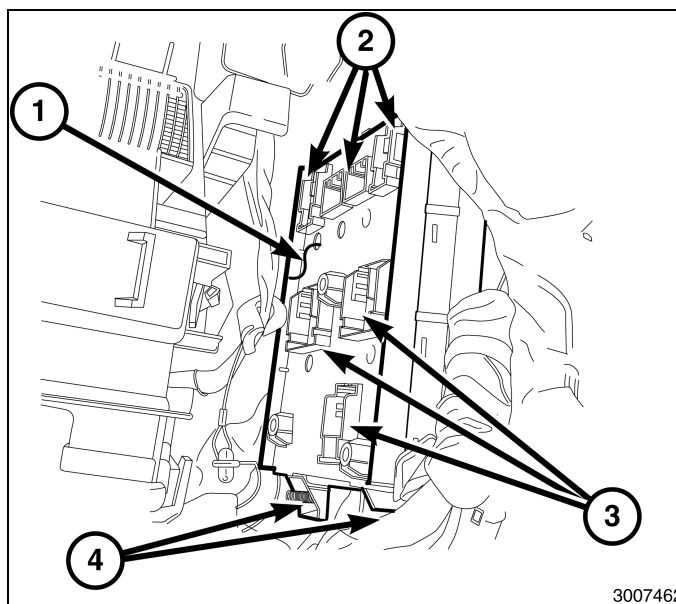
40. Tienda los cables hacia los conectores del BCM e inserte WT/YE del circuito de alimentación del faro antiniebla izquierdo en el conector A (1), cavidad 1 (2) e instale el alojamiento del conector.



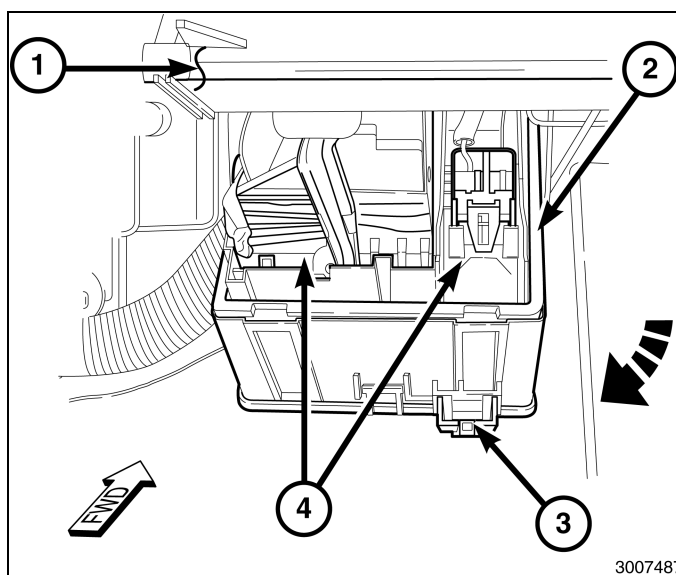
41. Inserte WT/DB del circuito de alimentación del faro antiniebla derecho en el conector D (2), cavidad 13 (1) e instale el alojamiento del conector.



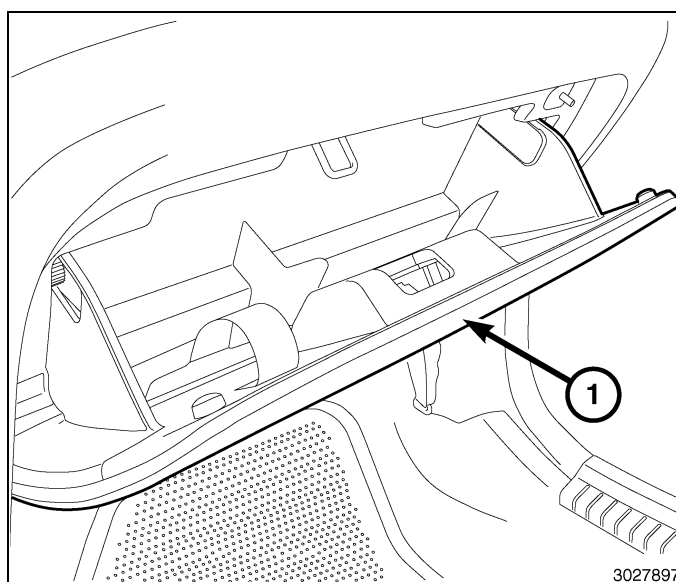
42. Coloque el BCM (1) e instale los dos pasadores (4).
43. Enchufe los conectores eléctricos al BCM (1).



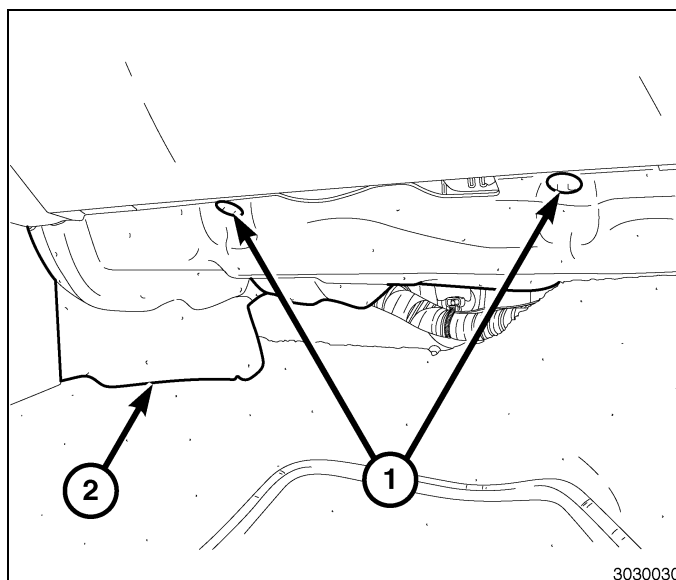
44. Coloque la caja de fusibles (2) en el soporte de montaje.
45. Enchufe los conectores eléctricos (4) a la caja de fusibles.
46. Eleve el conjunto de la caja de fusibles para colocarla en su lugar correcto y enganche el clip (3).



47. Coloque la guantera (1) en su posición, enganche los ganchos en el panel de instrumentos y eleve la guantera (1).
48. Conecte el fiador y el mazo de cables del LED.
49. Presione en los laterales de la guantera (1) y encaje a presión el conjunto de guantera en el panel de instrumentos.
50. Cierre la puerta de la guantera.

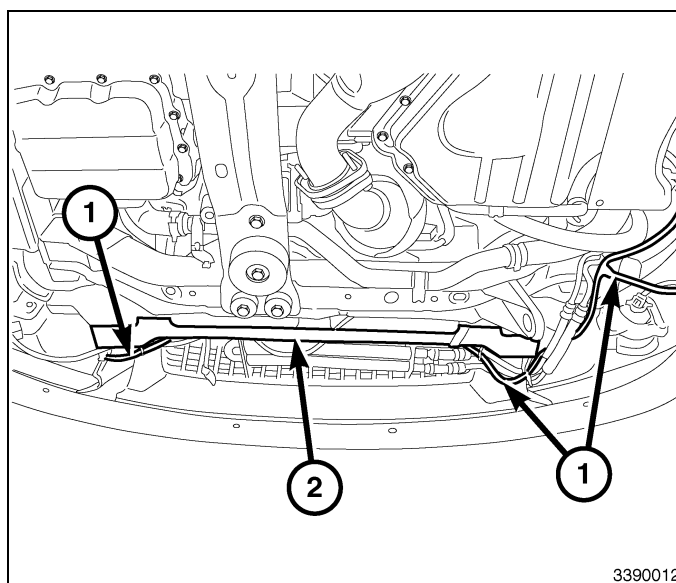


51. Coloque el silenciador (2) en el panel de instrumentos y monte los tres retenes de presión (1).



52. Dirija el mazo de cables del faro antiniebla (1) por el conjunto del ventilador de refrigeración (2) y enchufe el izquierdo al faro antiniebla.

53. Fije el mazo de cables con bridas bajo el vehículo en el paso de rueda y el compartimiento del motor.

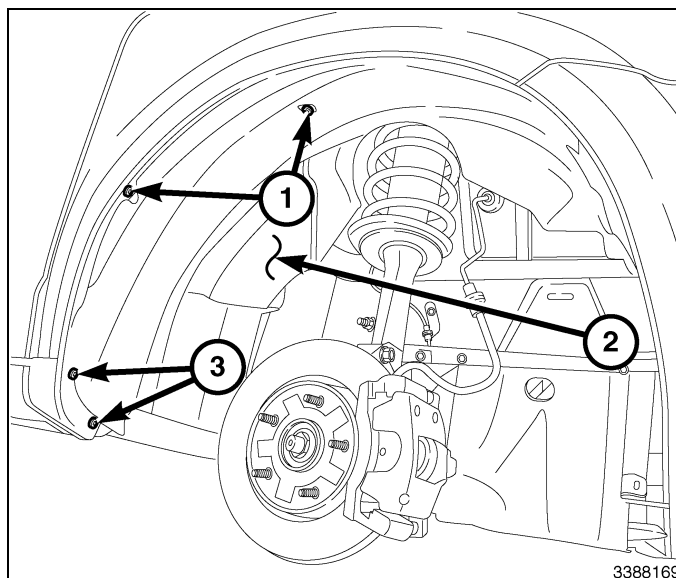


54. Coloque el guardabarros delantero derecho y los doce retenes de presión (1).

55. Instale la rueda

56. Retire los soportes y baje el vehículo.

57. Conecte el cable negativo (2) de la batería.



58. Configure el vehículo como sigue:

- a. Conéctese a <https://dealerconnect.chrysler.com>.
- b. En la pantalla "Vehicle Option" de la categoría "Global Claims System" en la pestaña "Service", indique el VIN del vehículo y añada el código de venta **LNJ (Fog Lamps)** como "Dealer Installed Option".
- c. Asegúrese de que el nuevo código de ventas se haya añadido al VIN correctamente.

NOTA: Con la herramienta de diagnóstico conectada a Internet (por puerto Ethernet o conexión inalámbrica) y al vehículo, realice el siguiente procedimiento:

- d. Con la herramienta de diagnóstico, seleccione **PREPARACIÓN DEL VEHÍCULO** y, a continuación, seleccione **RESTABLECER CONFIGURACIÓN DEL VEHÍCULO**.
 - e. Siga las instrucciones detalladas de la herramienta de diagnóstico para completar la configuración de vehículo de los faros antiniebla.
59. Verifique que el sistema funciona correctamente.
60. **Fije la altura de los faros antiniebla** como sigue:
- a. Coloque el vehículo sobre una superficie plana a 25 pies de una pared o pantalla para ver la altura de iluminación de los faros antiniebla.
 - b. Dé el contacto y encienda los faros antiniebla.
 - c. Use el tornillo de ajuste de la parte posterior de lo faros antiniebla para ajustarlo a 100 mm (4 in) por debajo de la línea central del faro, justo por delante de éste.

61. Eleve y apoye el vehículo.

62. Instale el panel de cierre inferior delantero (3) de la siguiente forma:

- Coloque el panel de cierre frontal inferior (3) e instale los retenes de presión (4) en el travesaño.
- Instale los retenes de presión laterales (1). Repita la operación en el lado opuesto.
- Instale los retenes de presión (2) del panel del paragolpes.

