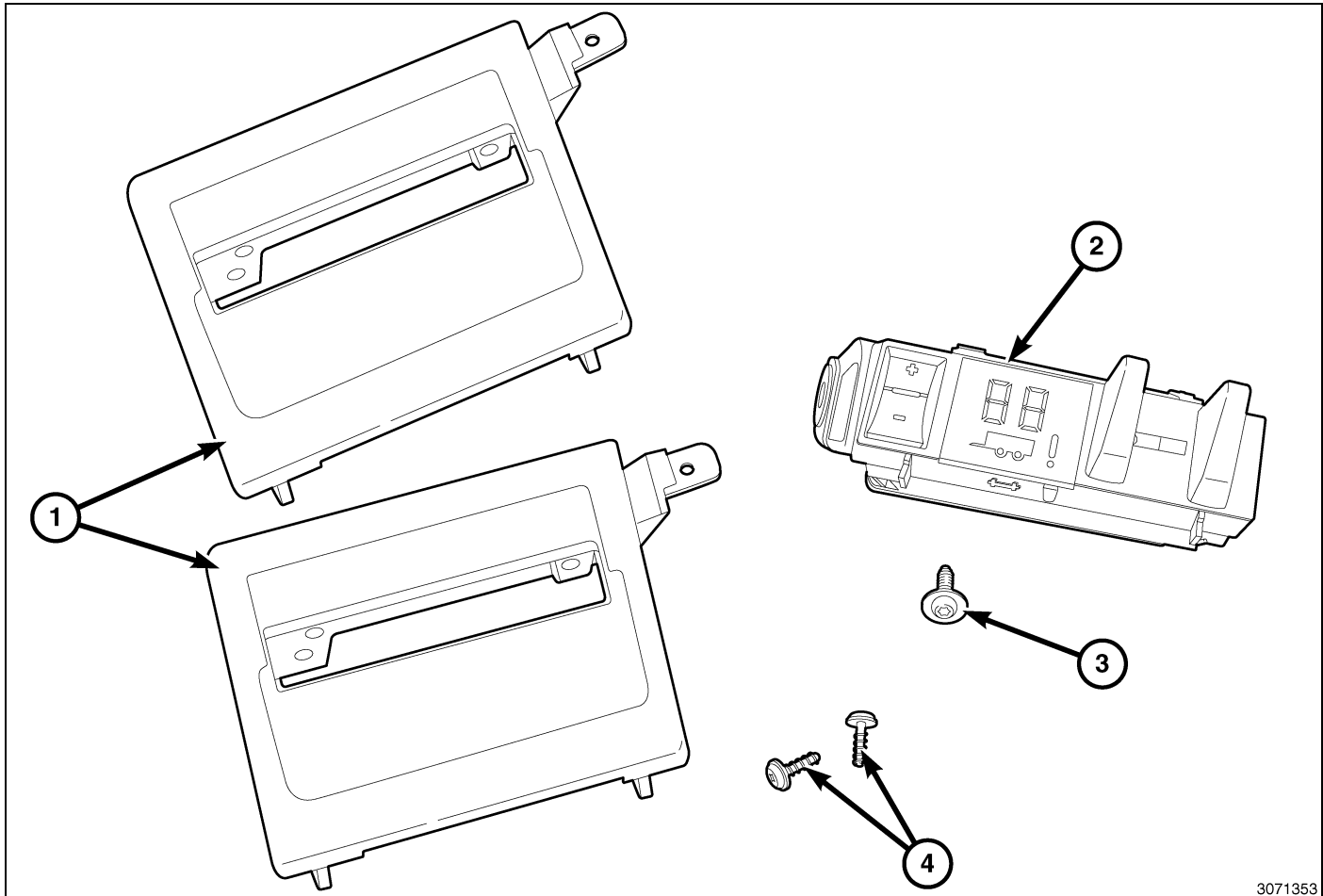




INTEGRATED TRAILER BRAKE CONTROLLER

RAM



3071353

CALL OUT	DESCRIPTION	QUANTITY
1	Instrument Panel Bezels (color coded)	2
2	Integrated Trailer Brake Controller	1
3	Torx Head Screw	1
4	Phillips Head Screws	2

TOOLS REQUIRED				
8mm, 10mm Socket	Ratchet	T-15 Torx Driver	Fiber/Trim Stick	Phillips Head Screwdriver

NOTE: It is recommended that the installer read instructions thoroughly prior to installation of this product.

NOTE: Prior to installation, obtain the four digit PIN from the dealership's parts department.

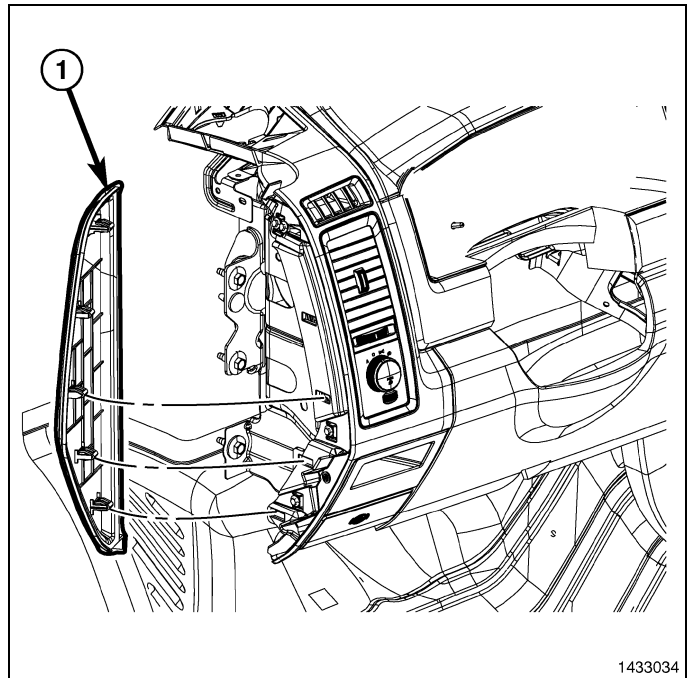
INTEGRATED TRAILER BRAKE VEHICLE CONFIGURATION

NOTE: The wiTECH software level must be at the latest release to perform this procedure.

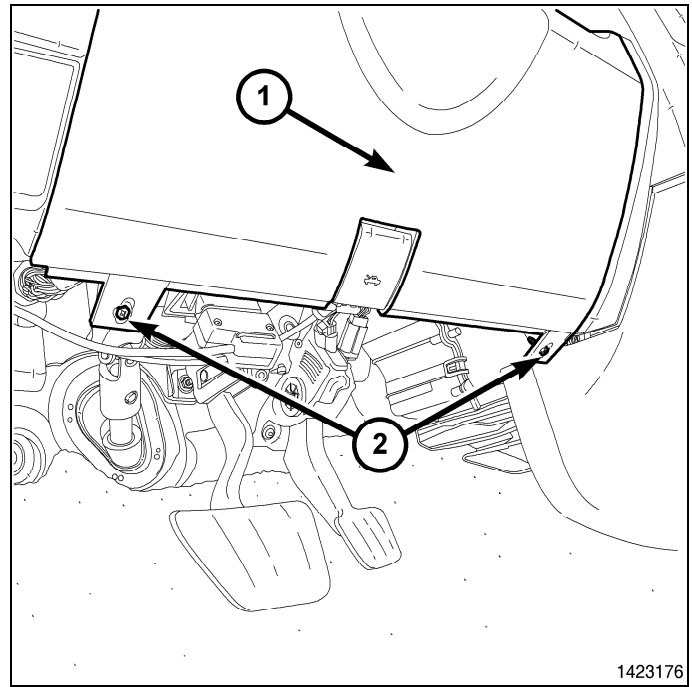
1. VIN must be updated with the sales code of the added accessory in order to enable system functionality. Using the DealerCONNECT website and the wiTECH diagnostic application, complete the vehicle configuration.
2. Log on to <https://dealerconnect.chrysler.com>.
3. In the "Vehicle Option" screen under the "Global Claims System" category in the "Service" tab, enter the vehicle VIN, the four digit pin number obtained from the dealership parts department and add the sales code(s) noted below as a "Dealer Installed Option".

XHC (TRAILER BRAKE MODULE)

4. Confirm that the new sales code has been successfully added to the VIN.
5. With the wiTECH diagnostic application, perform the following steps from the Initial Start Up Screen:
 - Select the "DIAGNOSTIC PROCEDURES" tab
 - Highlight "RESTORE VEHICLE CONFIGURATION"
 - Select the "Run Diagnostic" button
 - Select "CONTINUE"
 - Verify that the vehicle VIN number is correct
 - Once verified, select the "Correct VIN" button
 - Note On-Screen instructions and select the "Close" button
1. Disconnect and isolate the battery negative cable.
2. Using a trim stick, from the notch on the bottom, remove the left instrument panel side cover (1).

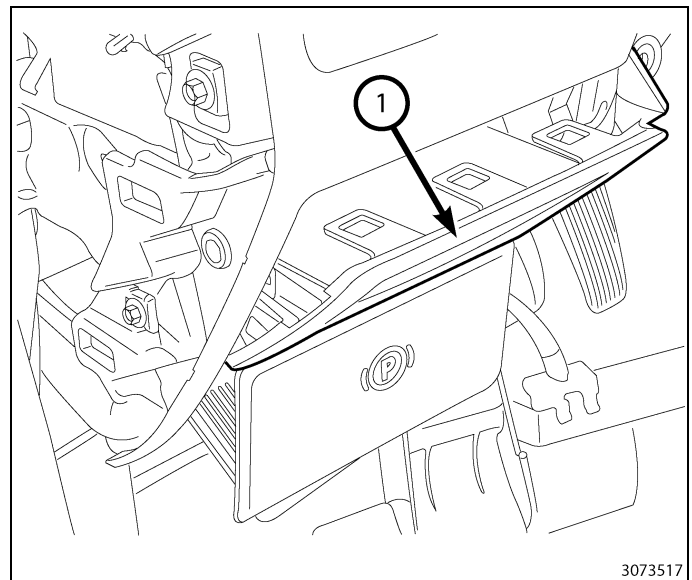


3. Using a phillips head screwdriver, remove the steering column opening cover retaining screws (2). Save the fasteners for re-use.
4. Using a trim stick, remove the steering column opening cover (1) from the instrument panel and position aside.

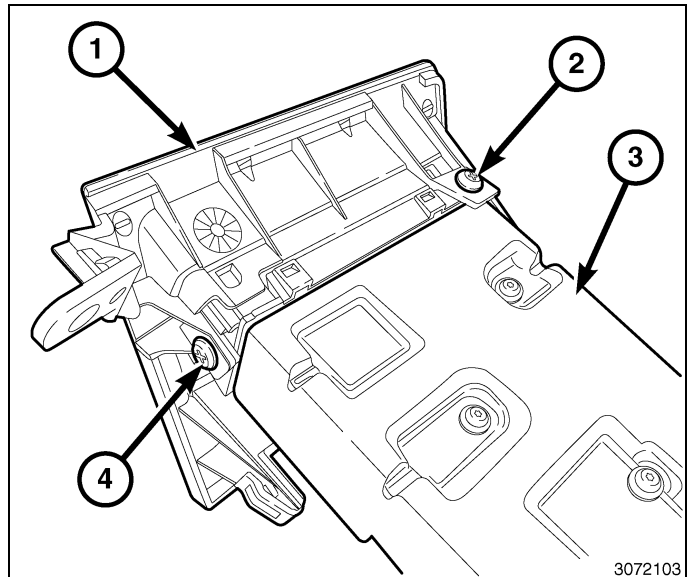


5. Remove the fasteners located on the side and in the front securing the small storage bin located above the parking brake release. Save the fasteners for re-use.
6. Using a trim stick, remove the small storage bin (1) from the instrument panel.

NOTE: To remove, it may be necessary to pull up on the parking brake release while pulling the storage bin rearward.



7. Obtain the appropriate color coded trim bezel (1), integrated trailer brake controller (3) and the two phillips head fasteners (2, 4) from the accessory kit.
8. Position the kit supplied trim bezel (1) over the front of the integrated trailer brake controller (3).
9. Install the kit supplied trim bezel (1) to the integrated trailer brake controller (3) using the two phillips head fasteners (2, 4). Tighten the fasteners securely.



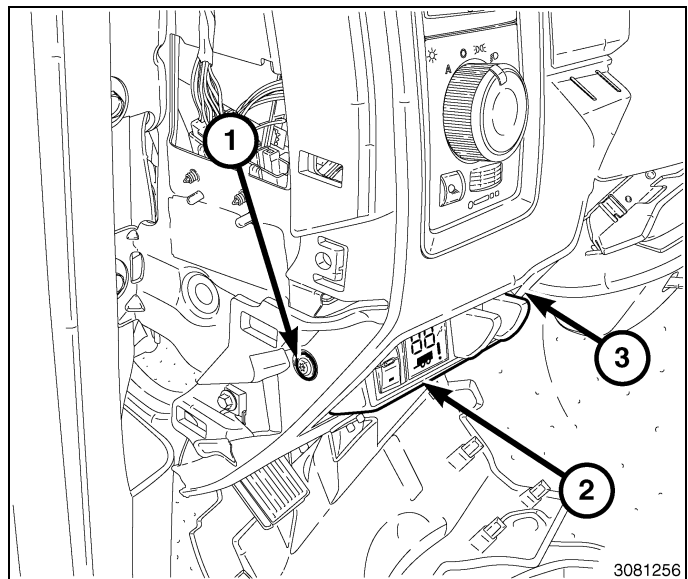
NOTE: One screw on the right front (3) of the ITBM not shown.

10. Install the trim bezel/integrated trailer brake controller assembly (2) into the instrument panel by pushing the assembly forward.

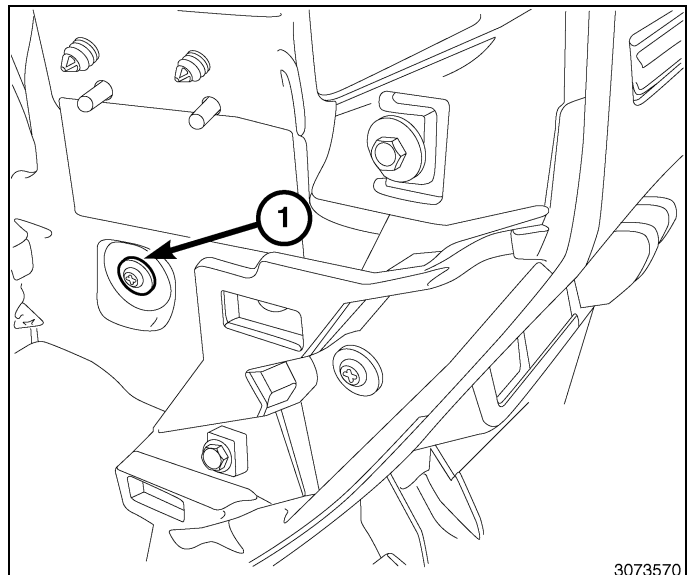
NOTE: There is a retainer clip on each side of the ITBM near the bottom. Make sure the retainer clips fully engage.

NOTE: To install, it may be necessary to pull up on the parking brake release while pushing the storage bin forward.

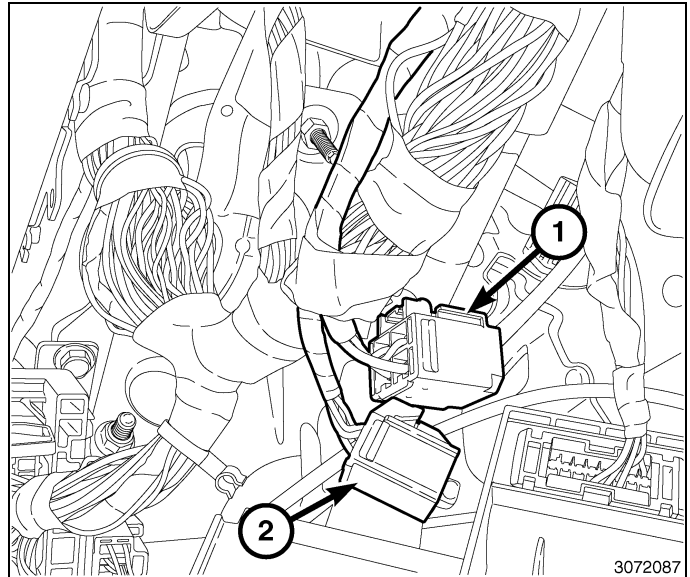
11. Install the fasteners removed in step #5 (1 & 3), into the front and side of the instrument panel trim bezel. Tighten the fasteners securely.



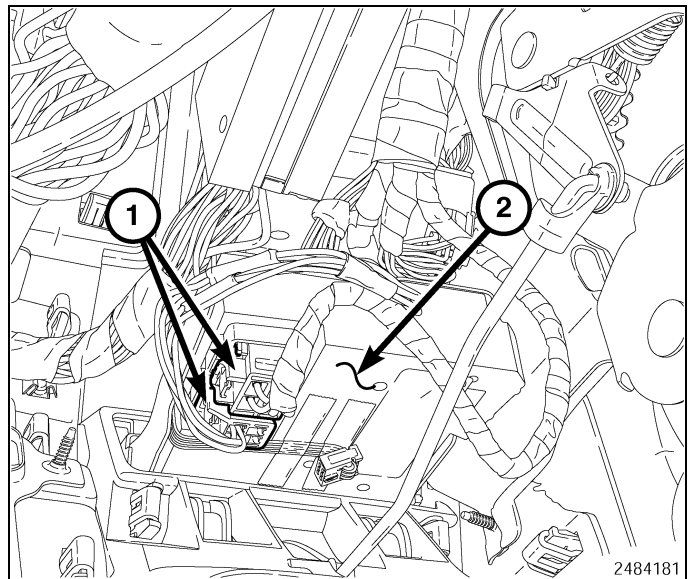
12. Install the kit supplied torx head fastener (1) into the side of the instrument panel. Tighten the fastener securely.



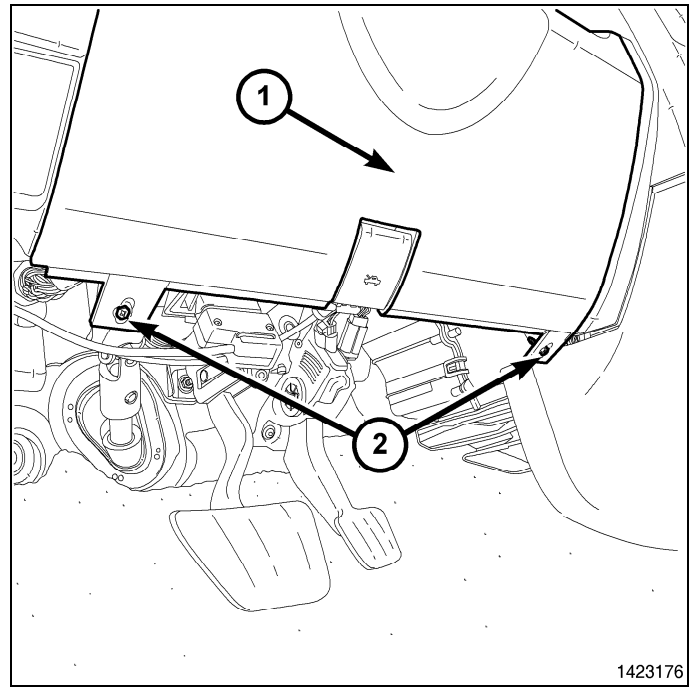
13. From under the instrument panel, locate the integrated trailer brake module (ITBM) electrical connectors (1, 2) taped to the vehicle harness.
14. Remove the tape securing the electrical connectors to the vehicle harness.



15. From under the instrument panel, connect the integrated trailer brake module electrical connectors (1) to the module (2).



16. Align and position the steering column opening cover into place. Apply firm pressure to engage all the snap retainers.
17. Using a phillips head screwdriver, install the steering column opening cover retaining screws (2) removed in step #3. Install the fasteners securely.
18. Install the left instrument panel side cover. Apply firm pressure to engage all the snap retainers.
19. Connect the negative battery cable.

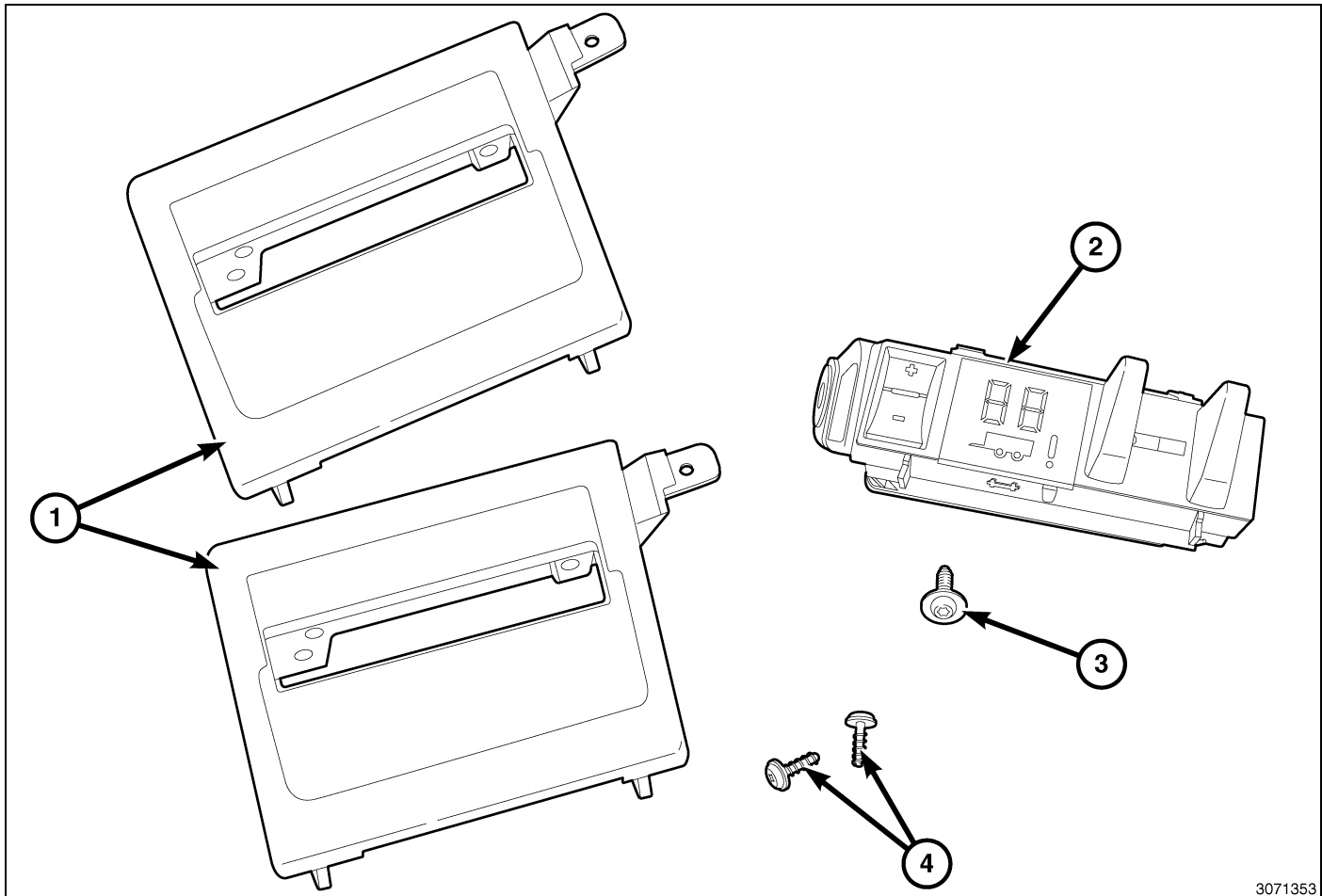


1423176



MODULE INTÉGRÉ DE COMMANDE DES FREINS DE REMORQUE

RAM



3071353

Numéro de légende	Description	Quantité
1	Encadrements du tableau de bord (couleur codée)	2
2	Module intégré de commande des freins de remorque	1
3	Vis à six lobes internes	1
4	Vis cruciformes	2

Outils requis				
Douille de 8mm, 10mm	Cliquet	T-15 Tournevis à pointe à six lobes	Baguette de garniture en fibre	Tournevis cruciforme

NOTE: On recommande à l'installateur de lire soigneusement les instructions avant d'installer le produit.

NOTE: Avant l'installation, obtenir le NIP à quatre chiffres du service des pièces du concessionnaire.

Configuration de véhicule muni de module intégré de commande des freins de remorque

NOTE: Le niveau du logiciel wiTECH doit se situer à la plus récente édition pour exécuter cette procédure.

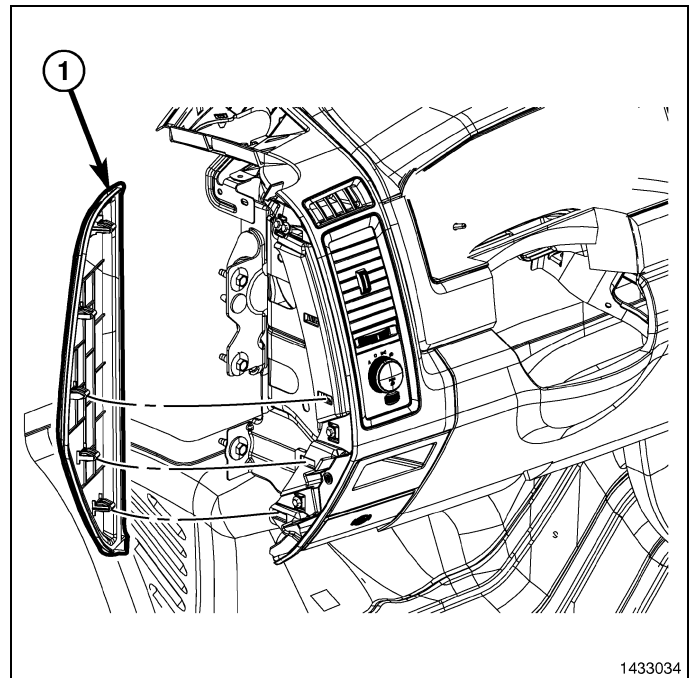
Oct 07, 2010

K6861138

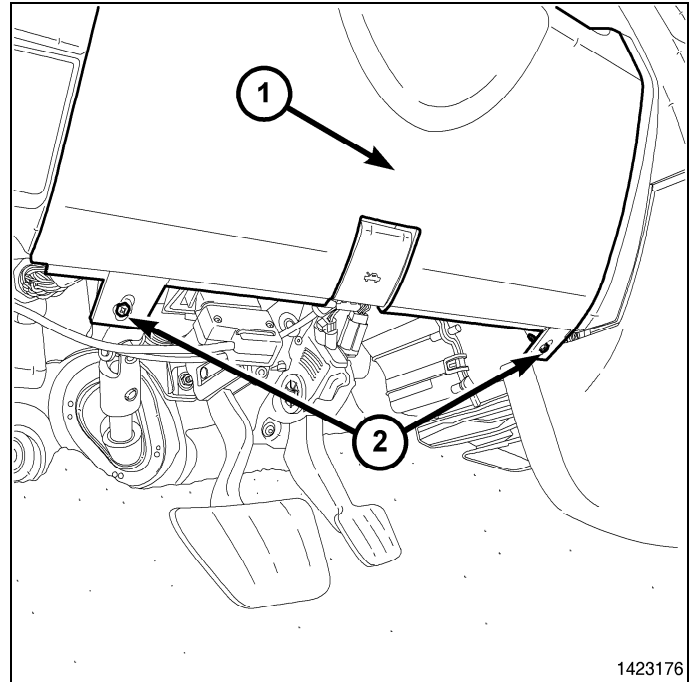
1. Le NIV doit être mis à jour avec le code commercial de l'accessoire ajouté pour autoriser la fonctionnalité du système. À l'aide du site Web DealerCONNECT et de la fonction de diagnostic wiTECH, compléter la configuration du véhicule.
2. Vous connecter à <https://dealerconnect.chrysler.com>.
3. Sur l'écran "Option de véhicule" sous la catégorie "Gestion mondiale des plaintes" dans l'onglet "Service", saisir le NIV du véhicule, le numéro de broche de quatre chiffres obtenu auprès du service des pièces de rechange de l'établissement concessionnaire et ajouter le ou les numéros de vente indiqués ci-dessous comme "Option installée par le concessionnaire".

XHC (Module de commande des freins de remorque)

4. Confirmer que le nouveau code de vente a été correctement ajouté au NIV.
5. À l'aide de la fonction de diagnostic wiTECH, exécuter les étapes suivantes à partir de l'écran de démarrage initial (Initial Start Up Screen) :
 - Sélectionner l'onglet « DIAGNOSTIC PROCEDURES ».
 - Mettre en surbrillance « RESTORE VEHICLE CONFIGURATION »
 - Sélectionner le bouton « Run Diagnostic »
 - Sélectionner « CONTINUE »
 - S'assurer que le NIV du véhicule est correct.
 - Une fois la vérification faite, sélectionner le bouton « Correct VIN »
 - Noter les instructions qui apparaissent à l'écran et sélectionner le bouton « Close »
1. Débrancher et isoler le câble négatif de la batterie.
2. À l'aide d'une baguette de garniture, à partir de l'entaille du bas, déposer le couvercle latéral gauche du tableau de bord (1).



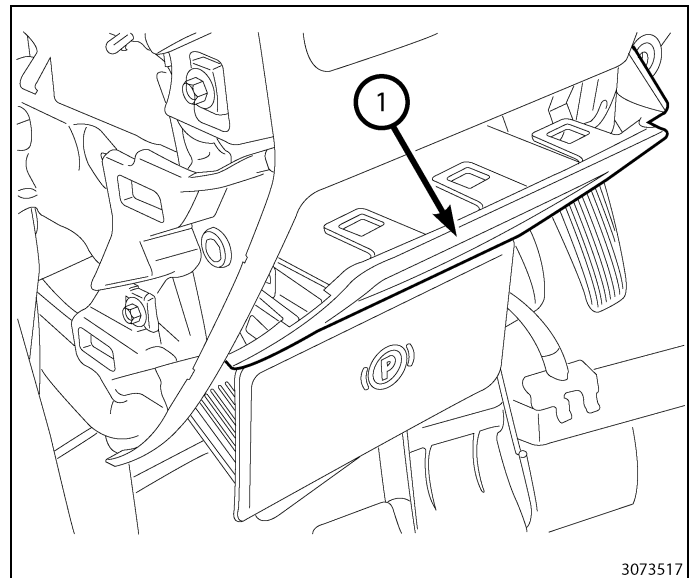
3. À l'aide d'un tournevis cruciforme, déposer les vis de fixation du couvercle de l'ouverture de la colonne de direction (2). Conserver les attaches pour réutilisation.
4. À l'aide d'une baguette de garniture, déposer le couvercle de l'ouverture de la colonne de direction (1) du tableau de bord et le mettre de côté.



1423176

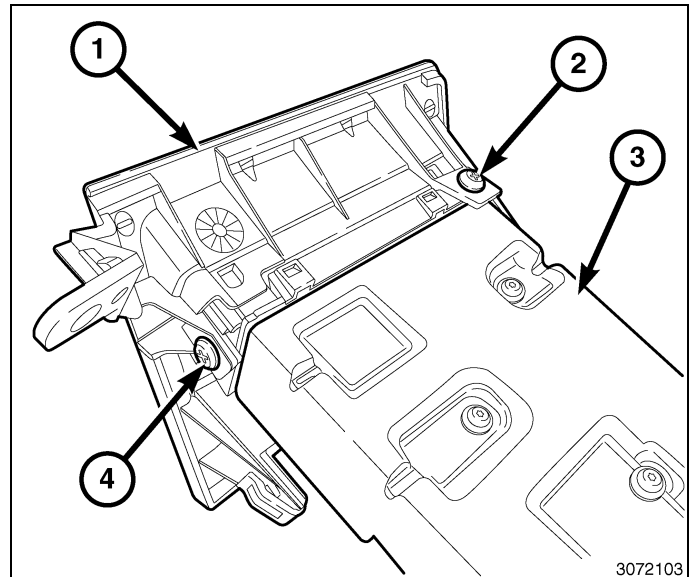
5. Déposer les attaches latérales et avant fixant en place le petit vide-poche situé au-dessus du levier de desserrage de frein de stationnement. Conserver les attaches pour réutilisation.
6. À l'aide d'une baguette de garniture, déposer le petit vide-poche (1) du tableau de bord.

NOTE: Pour le vide-poche, il peut être nécessaire de soulever le levier de desserrage de frein de stationnement tout en tirant le vide-poche vers l'arrière.



3073517

7. Obtenir le bon encadrement de garniture à couleur codée (1), le module intégré de commande des freins de remorque(3) et les deux pièces de retenue cruciformes (2, 4) de l'ensemble d'accessoires.
8. Placer l'encadrement de garniture fourni dans l'ensemble d'accessoires (1) sur le devant du module intégré de commande des freins de remorque (3).
9. Installer l'encadrement de garniture fourni dans l'ensemble d'accessoires (1) sur le devant du module intégré de commande des freins de remorque (3) à l'aide des pièces de retenue cruciformes (2, 4). Serrer les pièces de retenue de façon sécuritaire.



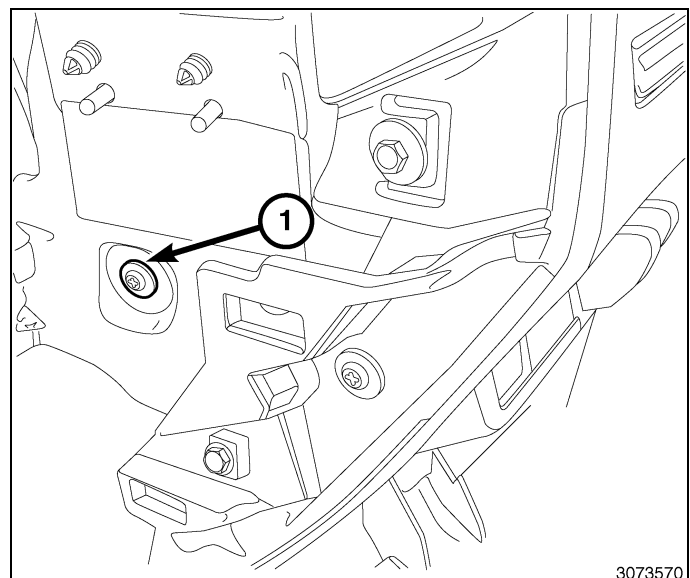
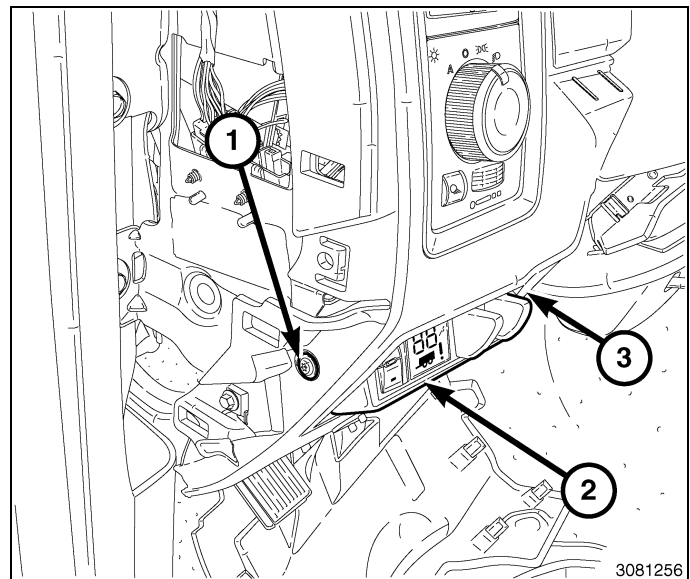
NOTE: Une vis sur le côté avant droit (3) du module intégré de commande des freins de remorque n'est pas montrée.

10. Installer l'ensemble d'encadrement de garniture et de module intégré de commande des freins de remorque (2) sur le tableau de bord en poussant l'ensemble vers l'avant.

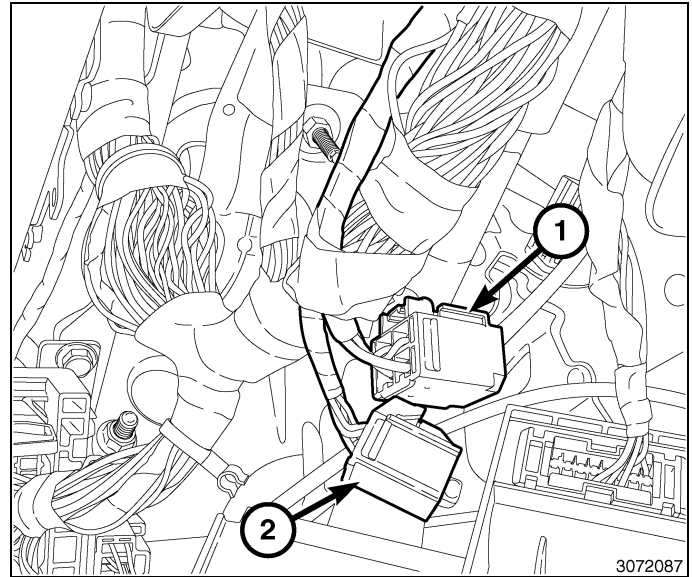
NOTE: Il y a une agrafe de retenue de chaque côté du module intégré de commande des freins de remorque près du bas. S'assurer que les agrafes de retenue s'enclenchent complètement.

NOTE: Pour installer, il peut être nécessaire de soulever le levier de desserrage de frein de stationnement, tout en poussant le vide-poche vers l'avant.

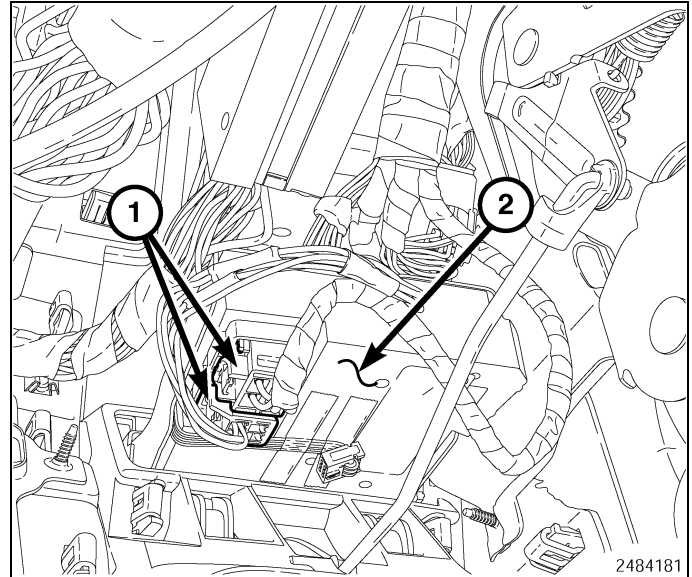
11. Installer les pièces de retenue déposées à l'étape No5 (1 et 3), sur l'avant et le côté de l'encadrement de garniture du tableau de bord. Serrer les pièces de retenue de façon sécuritaire.
12. Installer la pièce à six lobes internes fournie dans l'ensemble d'accessoires (1) sur le côté du tableau de bord. Serrer la pièce de retenue de façon sécuritaire.



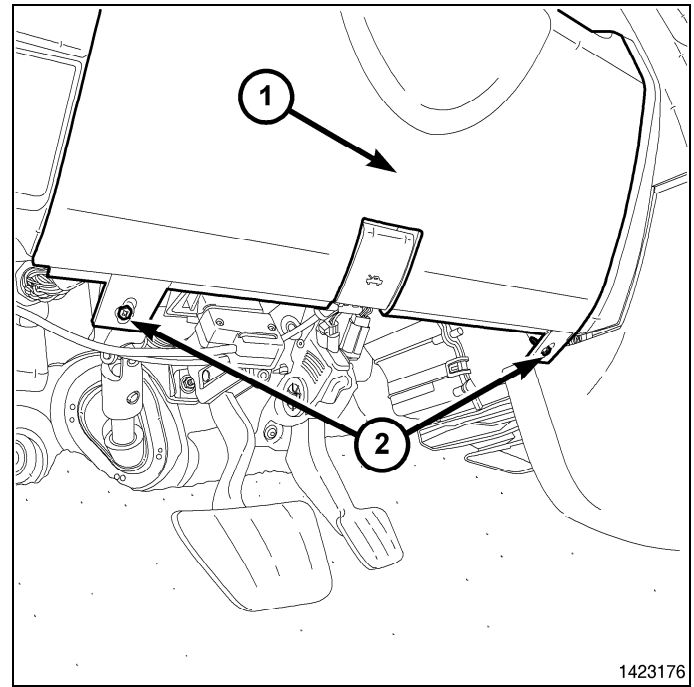
13. À partir du dessous du tableau de bord, localiser les connecteurs électriques du module intégré de commande des freins de remorque (1, 2) rubanées au faisceau du véhicule.
14. Retirer le ruban fixant en place les connecteurs électriques au faisceau du véhicule.



15. À partir du dessous du tableau de bord, brancher les connecteurs électriques du module intégré de commande des freins de remorque (1) au module (2).



16. Aligner et mettre en place le couvercle de l'ouverture de la colonne de direction. Appliquer une pression ferme pour enclencher toutes les pièces de retenue à pousser.
17. À l'aide d'un tournevis cruciforme, installer les vis de retenue du couvercle de l'ouverture de la colonne de direction (2) déposées à l'étape No3. Installer les pièces de retenue de façon sécuritaire.
18. Installer le couvercle latéral gauche du tableau de bord. Appliquer une pression ferme pour enclencher toutes les pièces de retenue à pousser.
19. Brancher le câble négatif de la batterie.

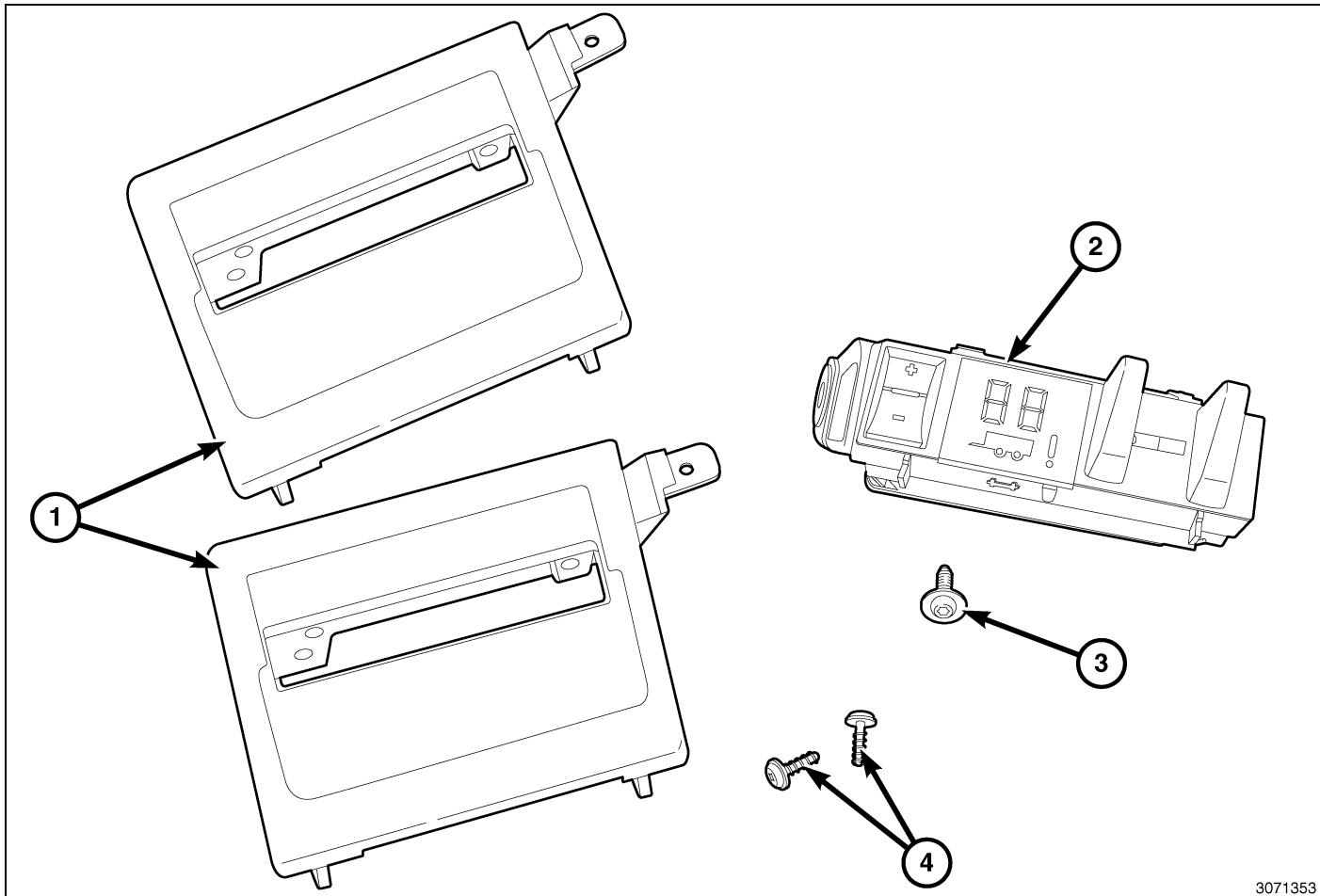


1423176



CONTROLADOR DE FRENOS DEL REMOLQUE INTEGRADO

RAM



3071353

Elemento	DESCRIPCION	Cantidad
Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 1	Embellecedores del panel de instrumentos (códigos por colores)	Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 2
Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 2	CONTROLADOR DE FRENOS DEL REMOLQUE INTEGRADO	Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 1
Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 3	Tornillo con cabeza tipo Torx	Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 1
Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 4	Tornillos con cabeza tipo Phillips	Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 2

HERRAMIENTAS NECESARIAS

Llave de 8mm, 10mm	Trinquete	Destornillador Torx T-15	Herramienta de punta plana/fibra	Destornillador con punta Phillips
--------------------	-----------	--------------------------	----------------------------------	-----------------------------------

NOTE: Es recomendable que la persona que vaya a realizar el montaje lea detenidamente las instrucciones antes de proceder a la instalación de este producto.

NOTE: Antes del montaje, obtenga el PIN de cuatro dígitos del departamento de piezas del distribuidor.

Oct 07, 2010

K6861138

CONFIGURACIÓN DEL VEHÍCULO DE FRENOS DEL REMOLQUE INTEGRADO

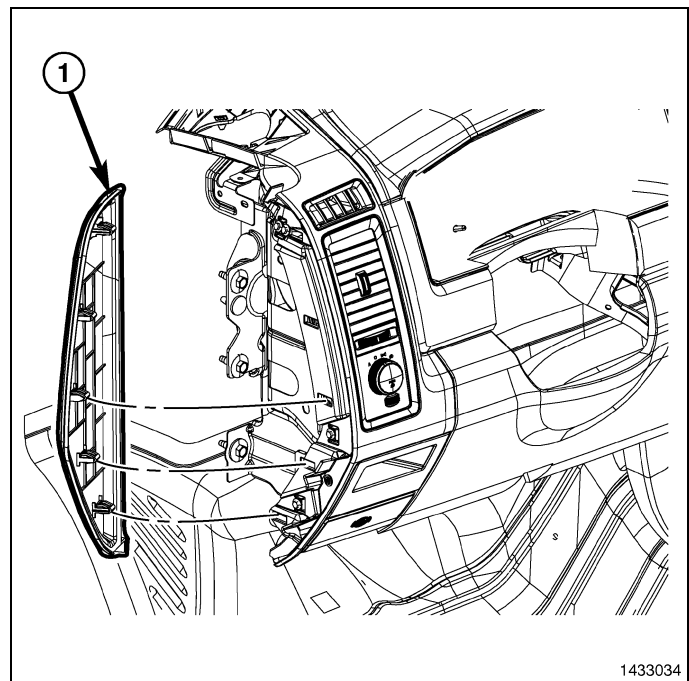
NOTE: El nivel del software de wiTECH debe ser el de la última versión para realizar este procedimiento.

1. Para activar la funcionalidad del sistema, el VIN debe actualizarse con el código de venta del accesorio añadido. Con la página web de DealerCONNECT y la aplicación de diagnóstico wiTECH, complete la configuración del vehículo.
2. Conéctese a <https://dealerconnect.chrysler.com>.
3. En la pantalla de "Vehicle Option" (Opción del vehículo), en la categoría de "Global Claims System" (Sistema global de peticiones) en la pestaña "Service" (Servicio), introduzca el VIN del vehículo, el número pin de cuatro dígitos obtenido del departamento de piezas del distribuidor y añada los códigos de venta indicados a continuación como "Dealer Installed Option" (Opción montada por el distribuidor).

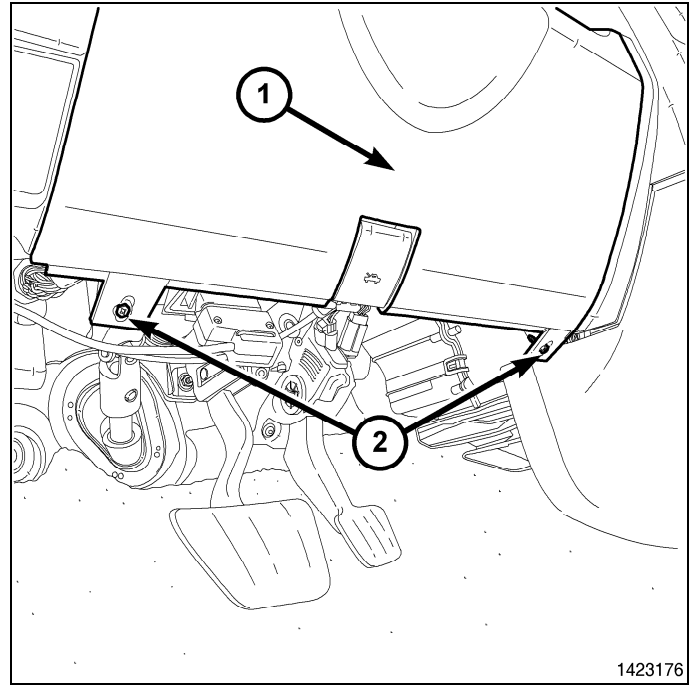
XHC (MÓDULO DE FRENOS DEL REMOLQUE)

4. Asegúrese de que el nuevo código de ventas se haya añadido al VIN correctamente.
5. Con la herramienta de diagnóstico wiTECH, lleve a cabo los pasos siguientes incluidos en la pantalla de inicio:
 - Seleccione la pestaña "DIAGNOSTIC PROCEDURES" (Procedimientos de diagnóstico).
 - Resalte "RESTORE VEHICLE CONFIGURATION" (Restablecer configuración del vehículo).
 - Seleccione el botón "Run Diagnostic" (Ejecutar diagnóstico).
 - Seleccione "CONTINUE" (Continuar).
 - Compruebe que el número VIN del vehículo es correcto.
 - Una vez comprobado, seleccione el botón "Correct VIN" (VIN correcto).
 - Anote las instrucciones que aparecen en pantalla y seleccione el botón "Close" (Cerrar).

1. Desconecte y aisle el cable negativo de la batería .
2. Con una varilla, en la muesca en la parte inferior, retire la cubierta lateral del panel de instrumentos izquierda (1).

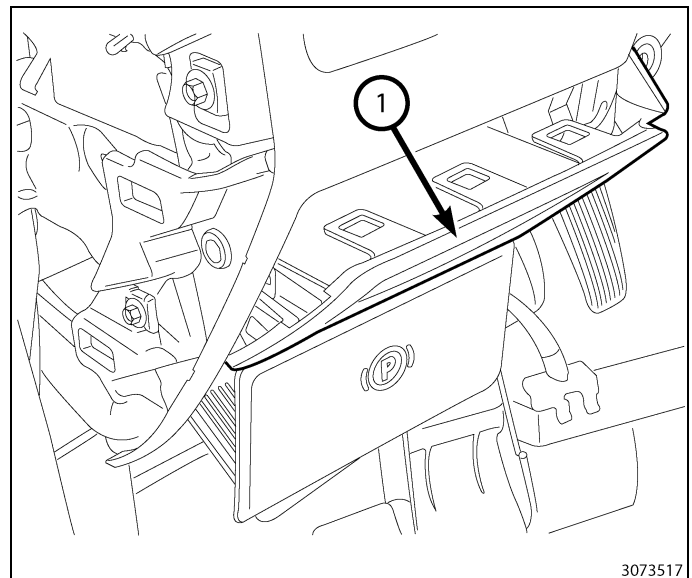


3. Utilice un destornillador con cabeza Phillips para retirar los tornillos que fijan la tapa de la abertura de la columna de dirección (2). Guarde los elementos de fijación para volver a utilizarlos.
4. Utilice una varilla para retirar la cubierta de la columna de la dirección (1) del panel de instrumentos y déjela a un lado.

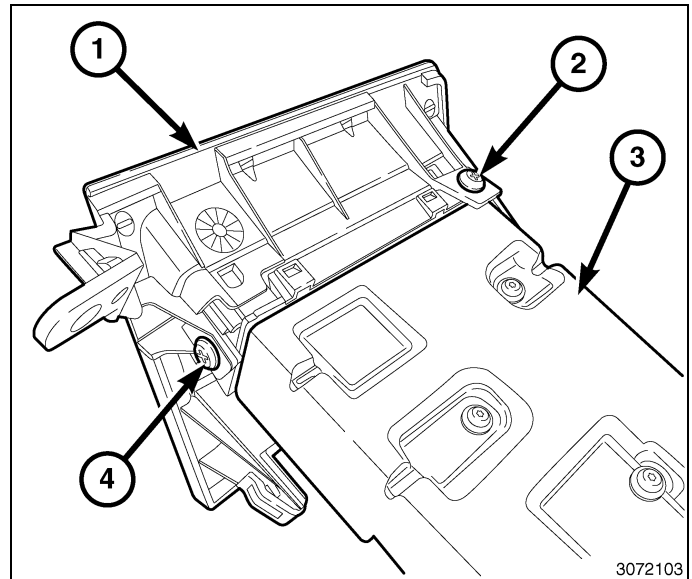


5. Retire los elementos de fijación que se encuentran en un lateral y en la parte delantera que sujetan el pequeño compartimento de almacenamiento que se encuentra encima del desenganche de freno de estacionamiento. Guarde los elementos de fijación para volver a utilizarlos.
6. Utilice una varilla para retirar el pequeño compartimento de almacenamiento (1) del panel de instrumentos.

NOTE: Para llevar a cabo el proceso de retirada, puede que sea necesario tirar del desenganche de freno de estacionamiento mientras tira del compartimento de almacenamiento hacia atrás.



7. Saque el embellecedor del color apropiado (1), el controlador de frenos del remolque integrado (3) y los dos elementos de fijación con cabeza Phillips (2, 4) del kit de accesorios.
8. Coloque el embellecedor que se proporciona en el kit (1) sobre la parte delantera del controlador de frenos del remolque (3).
9. Monte el embellecedor que se proporciona en el kit (1) en el controlador de frenos del remolque integrado (3) con los dos elementos de fijación con cabeza tipo Phillips (2, 4). Apriete los elementos de sujeción debidamente.



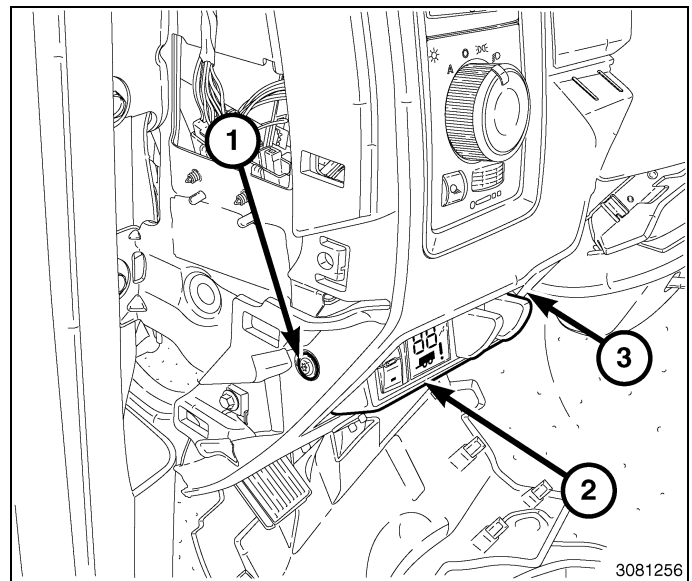
NOTE: No se muestra uno de los tornillos de la parte delantera derecha (3) del ITBM.

10. Monte el conjunto de controlador de frenos del remolque integrado y embellecedor (2) en el panel de instrumentos empujándolo hacia adelante.

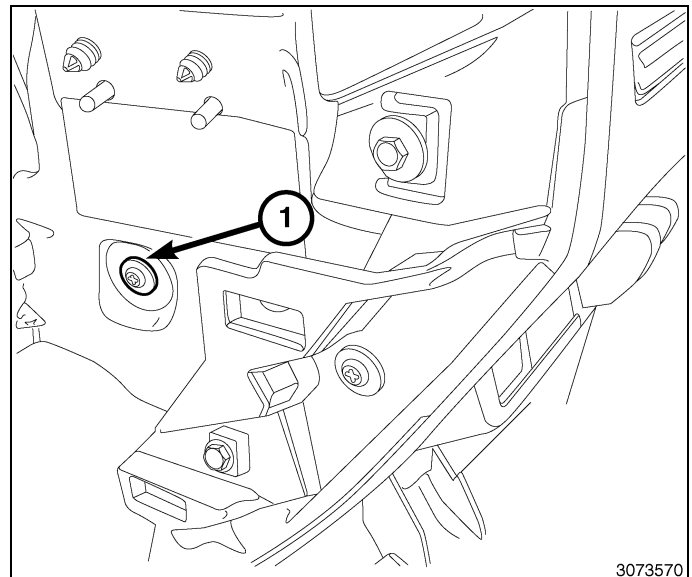
NOTE: Hay un clip de retención en cada lado del ITBM cerca de la parte inferior. Asegúrese de que los clips de retención estén acoplados por completo.

NOTE: Para llevar a cabo el proceso de montaje, puede que sea necesario tirar del desenganche de freno de estacionamiento mientras empuja el compartimento de almacenamiento hacia adelante.

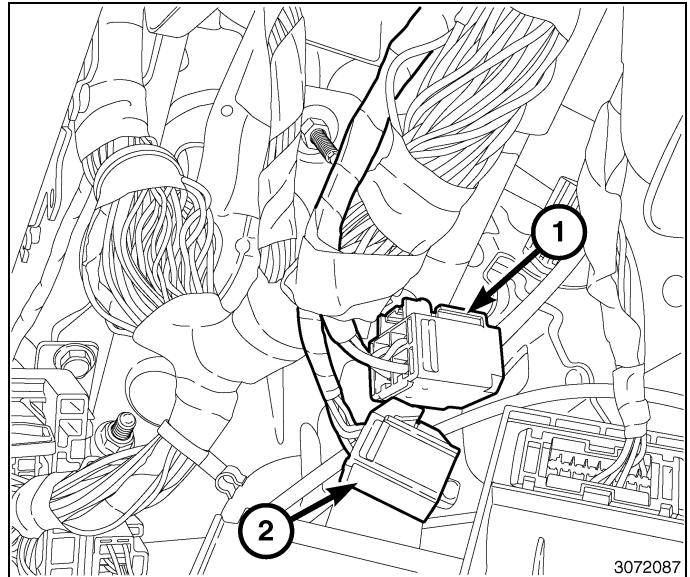
11. Monte los elementos de fijación retirados en el paso n.º 5 (1 & 3), en la parte delantera y lateral del embellecedor del panel de instrumentos. Apriete los elementos de sujeción debidamente.



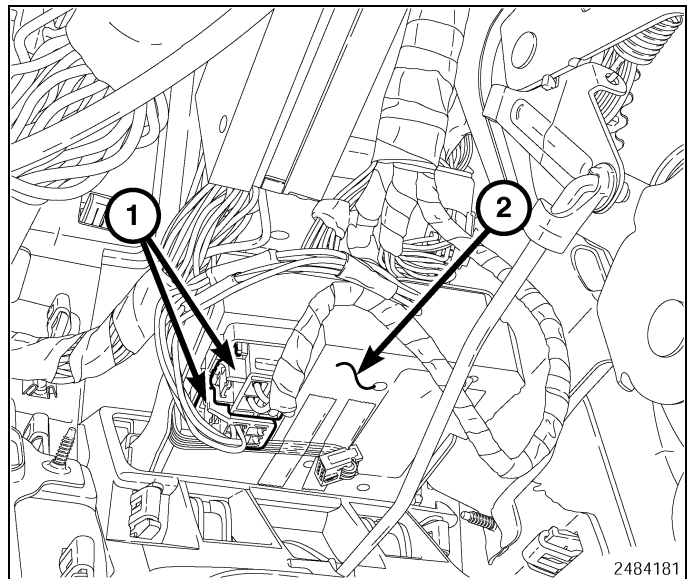
12. Monte el elemento de fijación con cabeza tipo Torx que se proporciona en el kit (1) en el lateral del panel de instrumentos. Apriete el elemento de fijación debidamente.



13. Desde debajo del panel de instrumentos, ubique los conectores eléctricos (1, 2) del módulo de frenos del remolque integrado (ITBM) derivados al mazo de cables del vehículo.
14. Retire la cinta que fija los conectores eléctricos al mazo de cables del vehículo.



15. Desde debajo del panel de instrumentos, enchufe los conectores eléctricos del módulo de frenos del remolque integrado (1) al módulo (2).



16. Coloque la tapa de la abertura de la columna de dirección en su posición. Aplique una presión firme para encajar todos los retenes.
17. Utilice un destornillador con cabeza tipo Phillips para montar los tornillos que fijan la tapa de la abertura de la columna de dirección (2) que se retiraron en el paso n.º3. Monte los elementos de fijación debidamente.
18. Coloque la cubierta lateral izquierda del panel de instrumentos. Aplique una presión firme para encajar todos los retenes.
19. Conecte el cable negativo de la batería.

