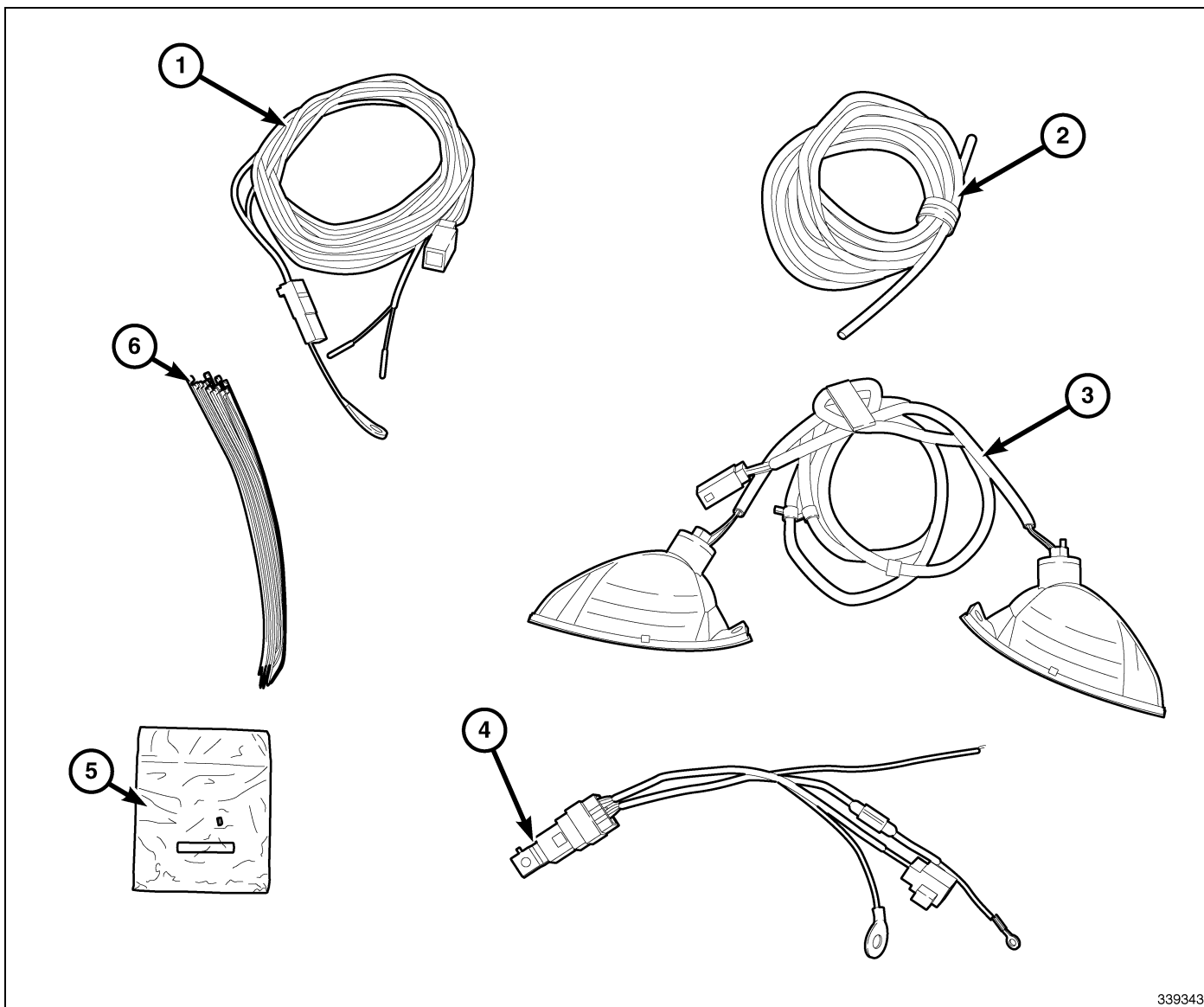




REAR FOG LAMP

JEEP GRAND CHEROKEE



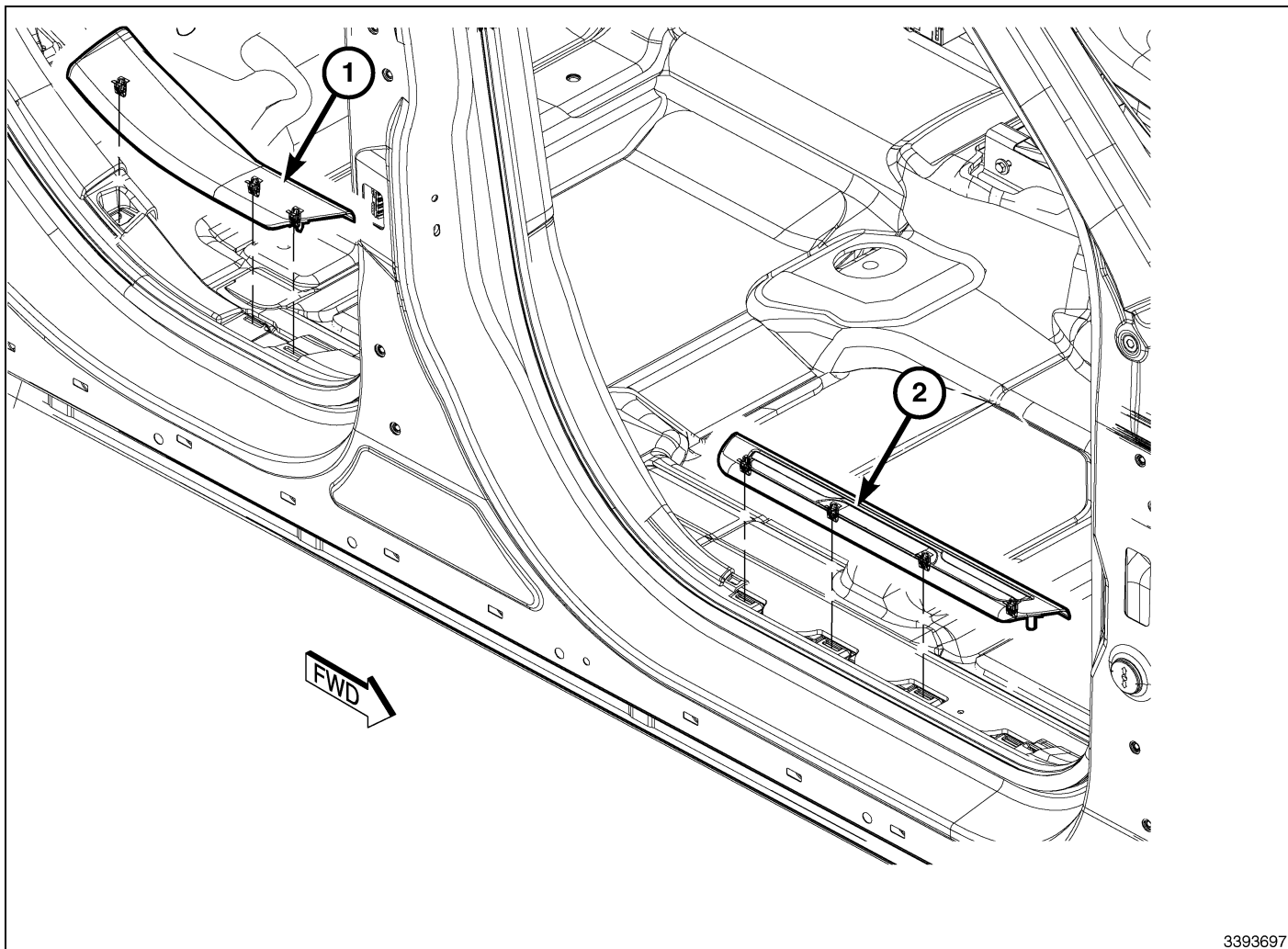
3393439

NOTE: IT IS RECOMMENDED THE INSTALLER/TECHNICIAN READ THE INSTRUCTIONS THOROUGHLY PRIOR TO INSTALLATION OF THIS PRODUCT.

CALL OUT	DESCRIPTION	QUANTITY
1	Overlay Harness	1
2	Plastic Convoluted Tubing	1
3	Fog Lamps / Harness	2 / 1
4	Overlay Harness Relay	1
5	Splice Kit (includes 1 splice collar and shrink tube)	1
6	Tie Straps	12

TOOLS REQUIRED			
7mm, 10mm, 12mm Socket and Ratchet	Phillips Screw Driver	Small Flat Blade Screw Driver	Trim Panel Tool/Fiber Stick
Weatherstrip Adhesive or Equivalent	Small Pick/Pry Tool	Needlenose Pliers	Wood Block
Wire Strippers/Crimping Tool	Heat Gun	Electrical Tape	Rosin Core Solder Kit

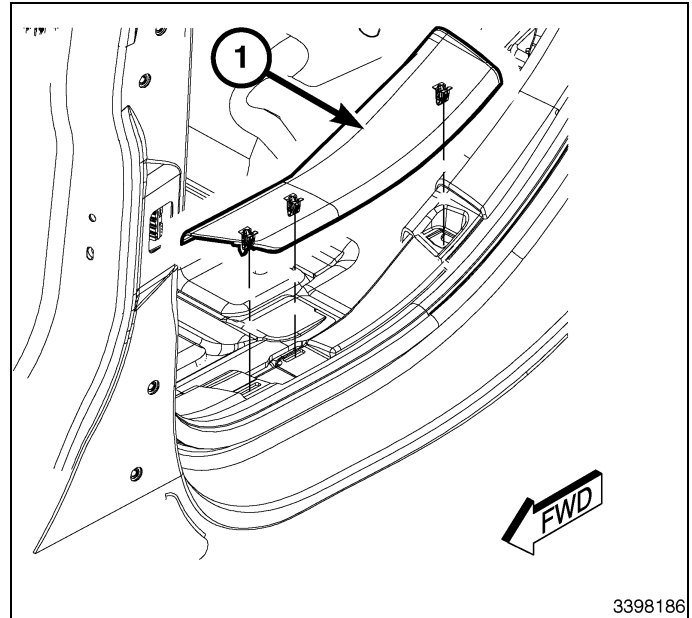
PROCEDURE STEPS



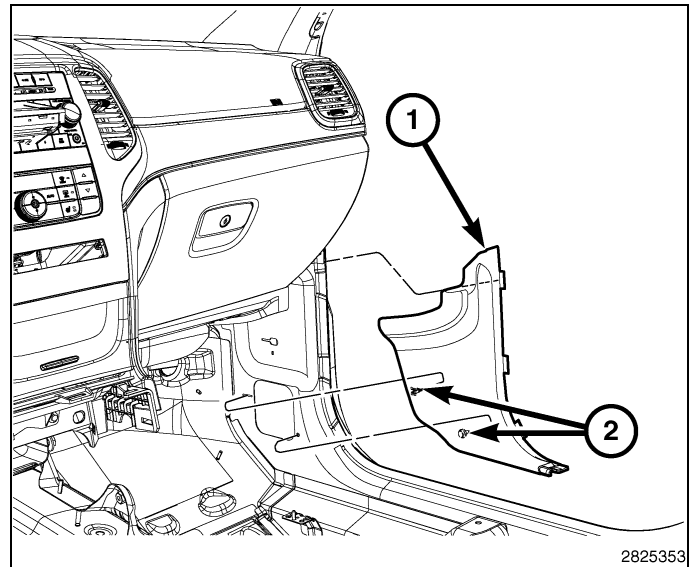
3393697

1. Disconnect the negative battery cable located under the front passenger side seat.
2. Using a trim stick or equivalent, remove the passenger side scuff plates (1, 2).

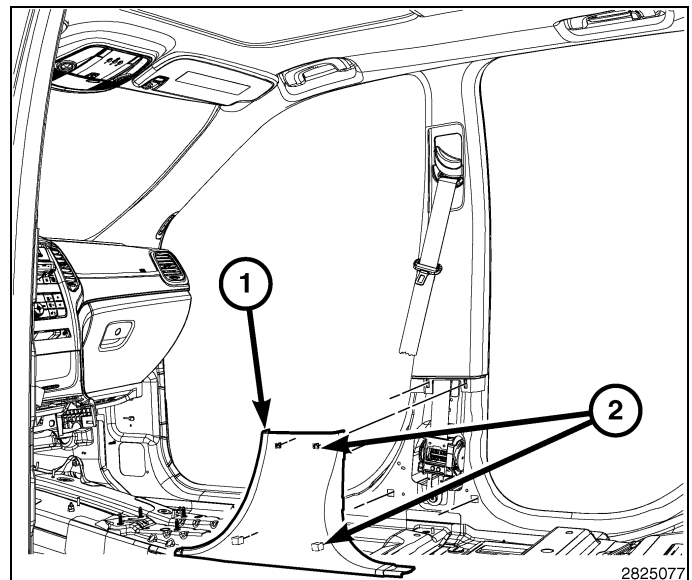
3. Using a trim stick or equivalent, remove the driver side rear scuff plate (1).



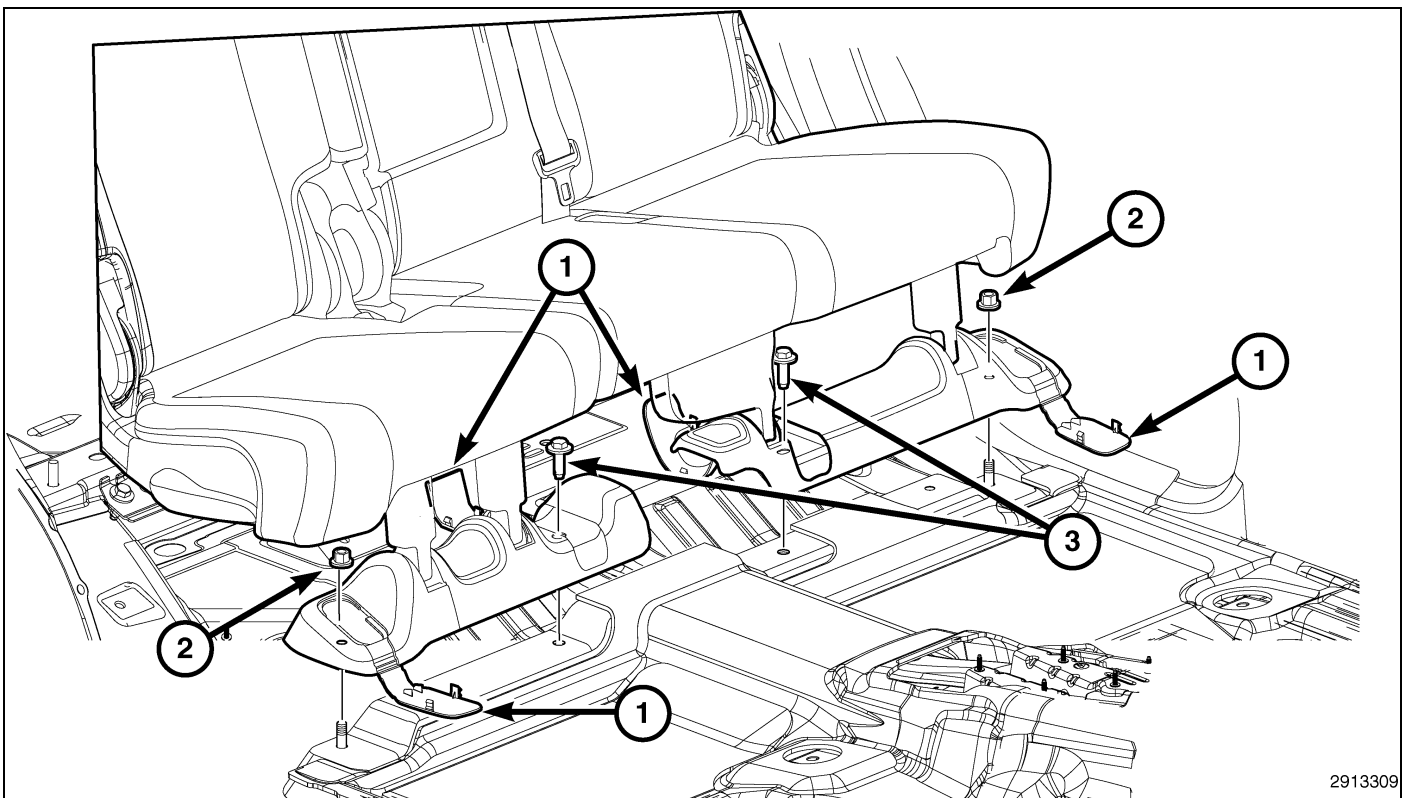
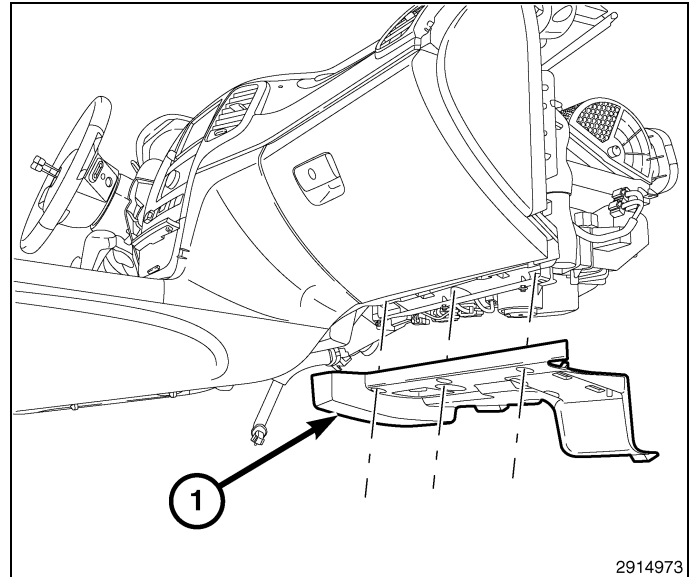
4. Using a trim stick or equivalent, disengage the retaining clips (2) that secure the cowl trim (1) and remove the cowl trim panel from the passenger side.



5. Using a trim stick or equivalent, disengage the retaining clips (2) that secure the lower B-pillar trim panel (1) to the B-pillar.



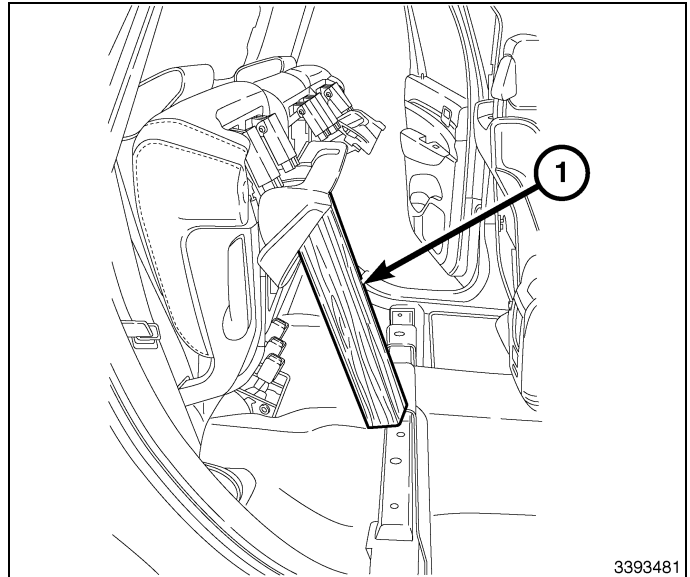
6. Remove the right side silencer panel (1).



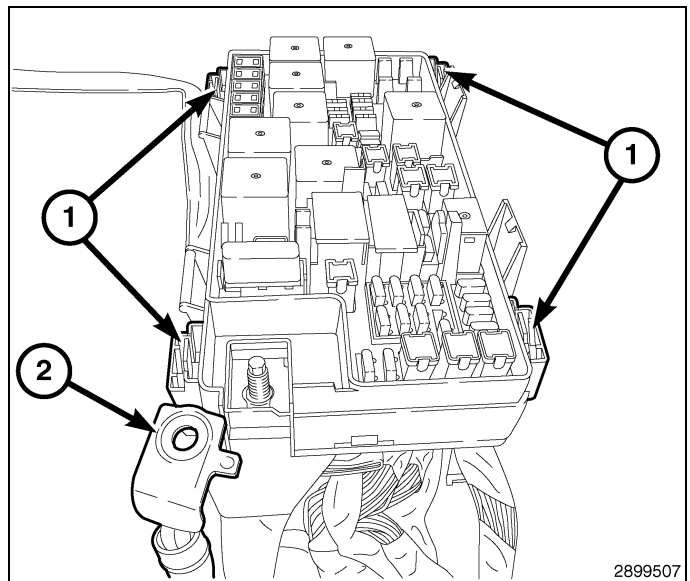
7. Open the front fastener covers (1) for the rear seats.

8. Remove the outer nuts (2) and inner bolts (3).

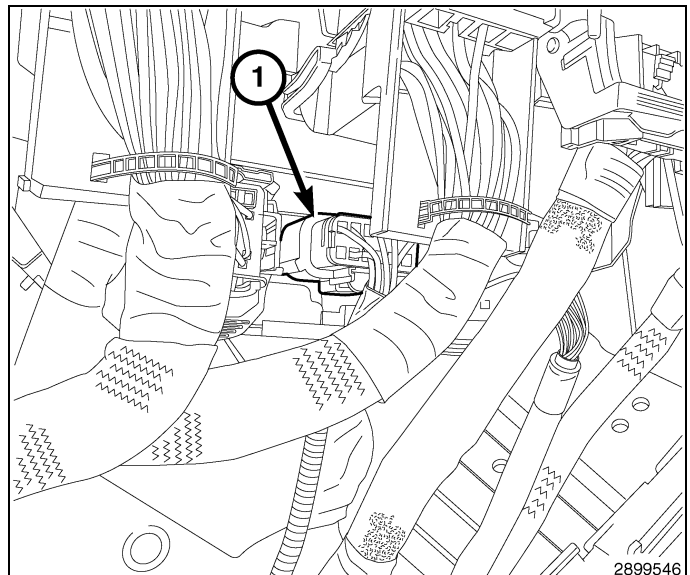
9. Using a wood block (1) or equivalent, lift and prop the rear seat cushions up.



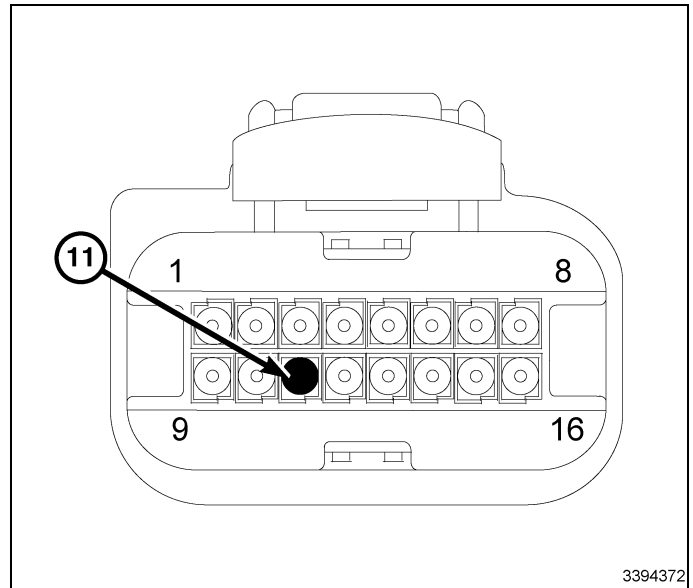
10. Open the hood.
11. Remove the TIPM cover.
12. Remove the positive battery feed (2) from the TIPM.
13. Using a flat blade screwdriver, release the TIPM retaining tabs (1) and lift up to access the TIPM harness connectors located underneath.



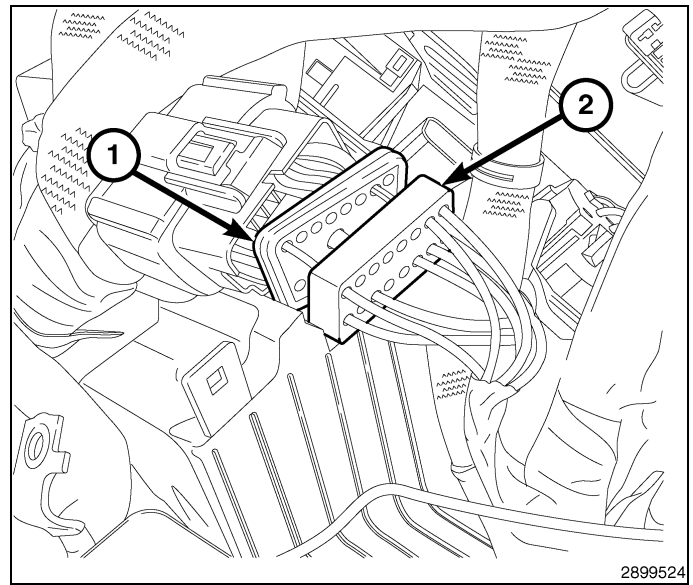
14. Disconnect the connector (1) labeled "D".



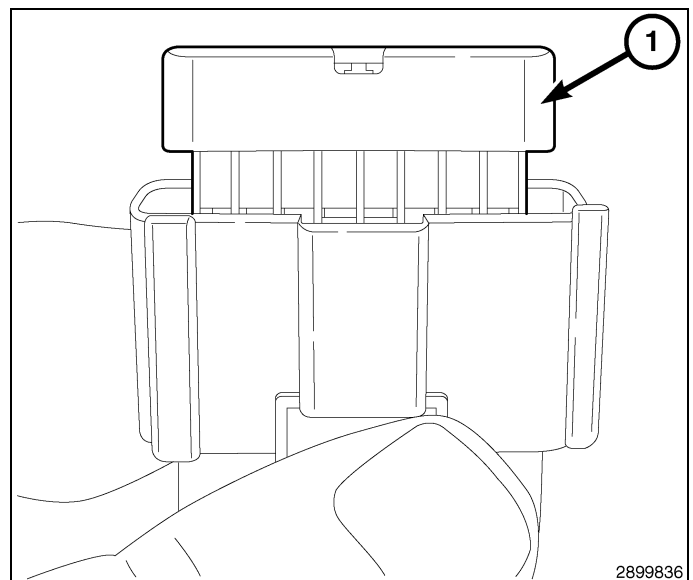
15. Locate cavity 11 (11) on the wire end view of the connector.



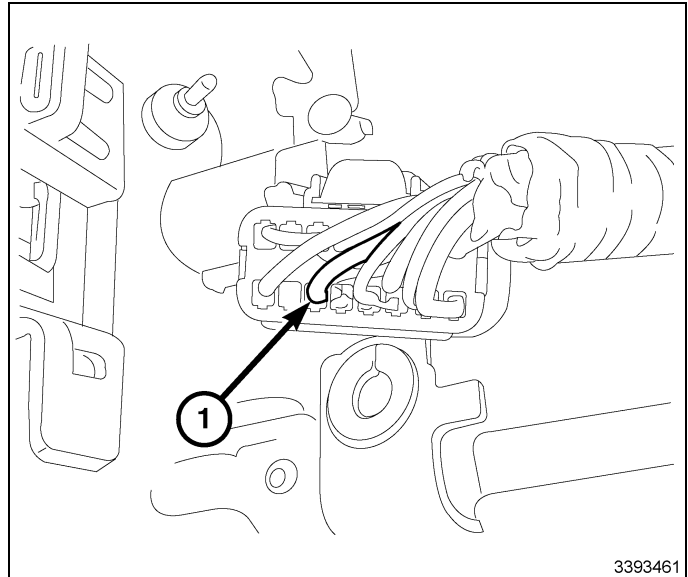
16. Remove the secondary lock (2) and weather seal (1) from the rear of the connector.



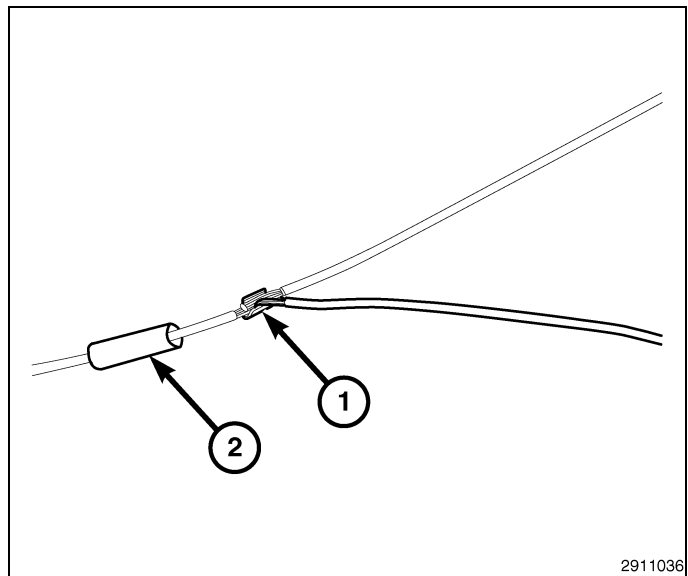
17. Remove the primary lock (1) from the connector.



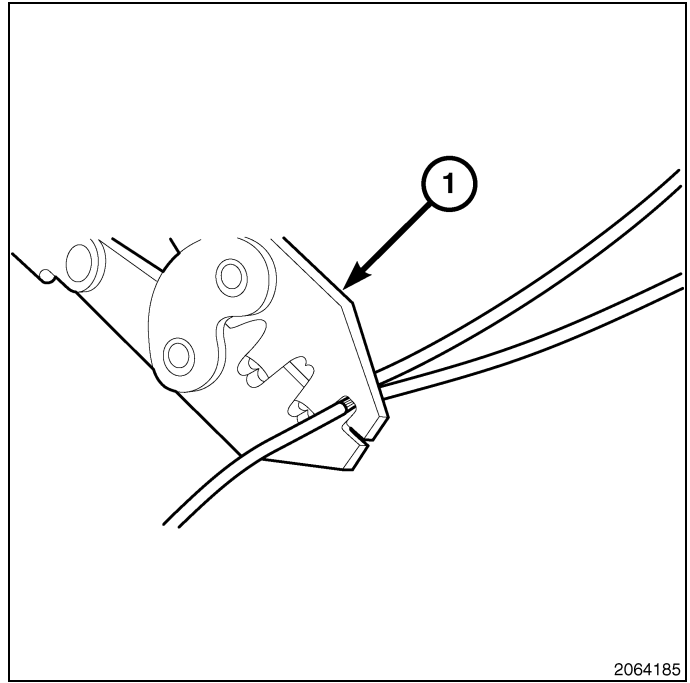
18. Remove the white/orange wire (1) from cavity 11.
19. Carefully cut 3-4 inches of the vehicle harness tape wrap away and pull the white/orange wire away from the harness.



20. Measure approximately 4 inches from the pin of the white/orange wire and mark accordingly for splice location.
21. Prepare to crimp/splice the white rear fog lamp relay wire to the white/orange wire of the front fog lamp driver circuit as follows:
 - a. Remove 13 mm (0.5 in.) of insulation from each wire that needs to be spliced.
 - b. Place a piece of adhesive lined heat shrink tubing (2) on one side of the wire. Make sure the tubing will be long enough to cover and seal the entire repair area.
 - c. Place the strands of wire overlapping each other inside of the splice clip (1).

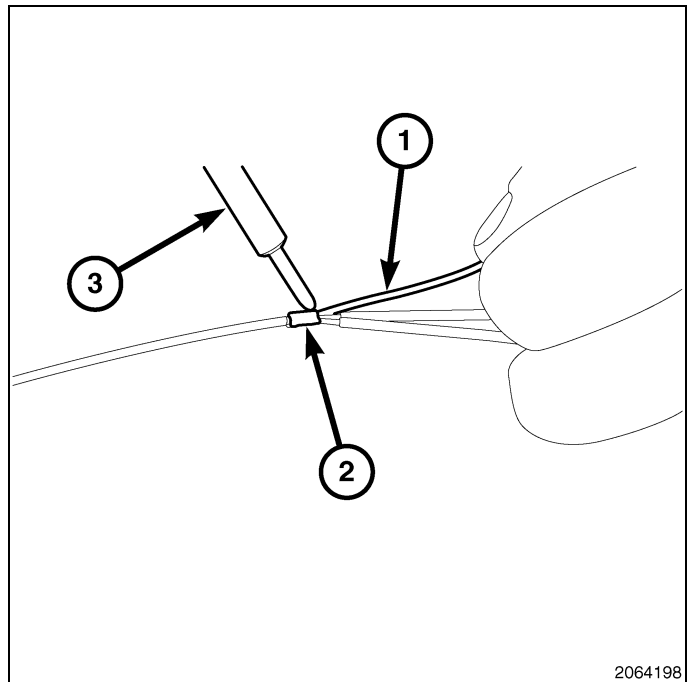


22. Using a crimping tool (1), crimp the splice clip and wires together.

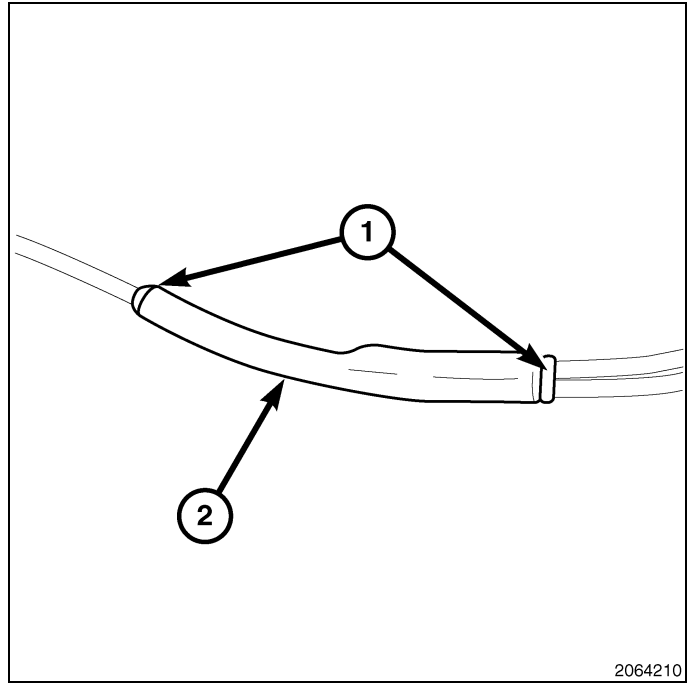


CAUTION: Do not use acid core solder.

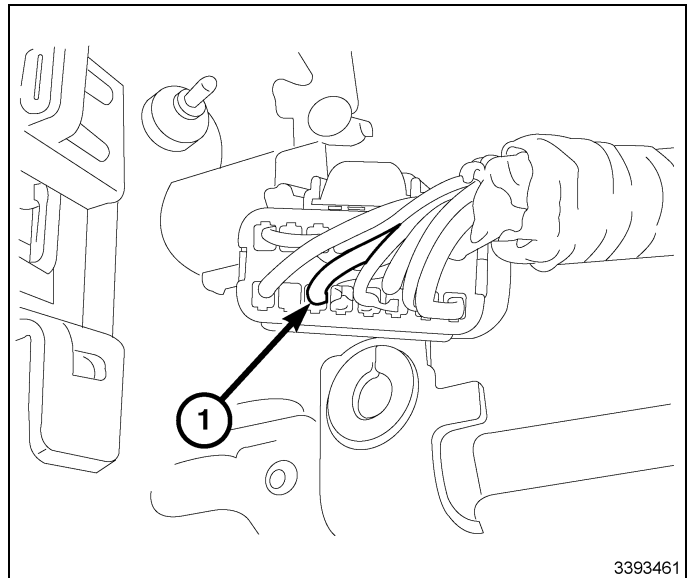
23. Using a solder tool (3), solder the connection (2) together with rosin core solder (1).



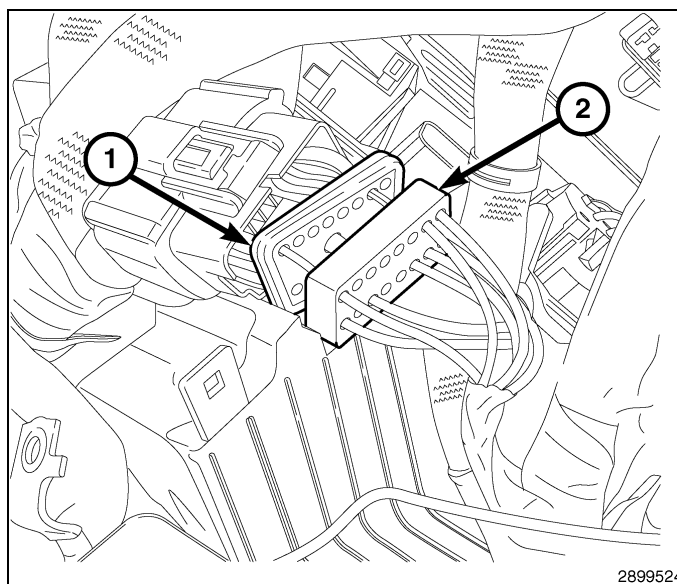
24. Center the heat shrink tubing (2) over the solder joint and heat using a heat gun. Heat the joint until the tubing is tightly sealed and sealant (1) comes out of both ends of the tubing.



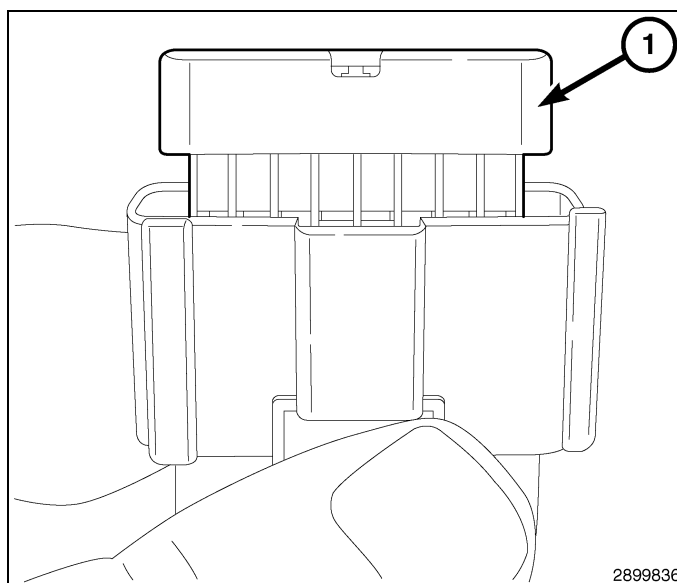
25. Reinsert/populate the white/orange wire (1) into cavity 11.



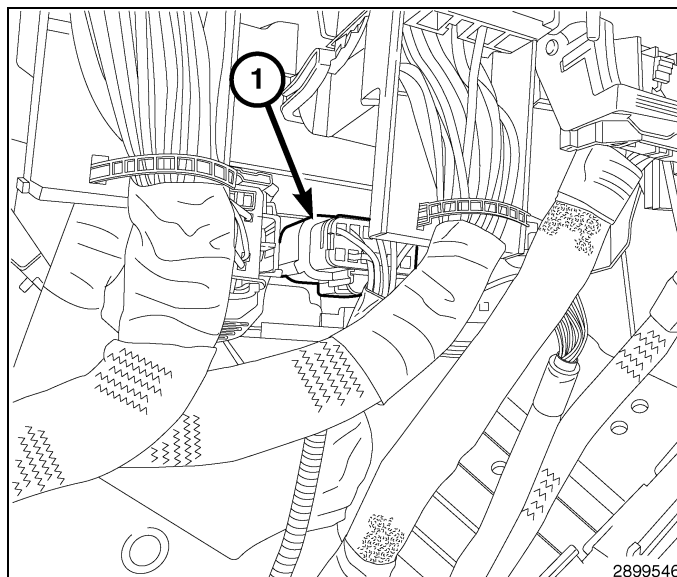
26. Re-install the weather seal (1) and the secondary lock (2) to the connector.



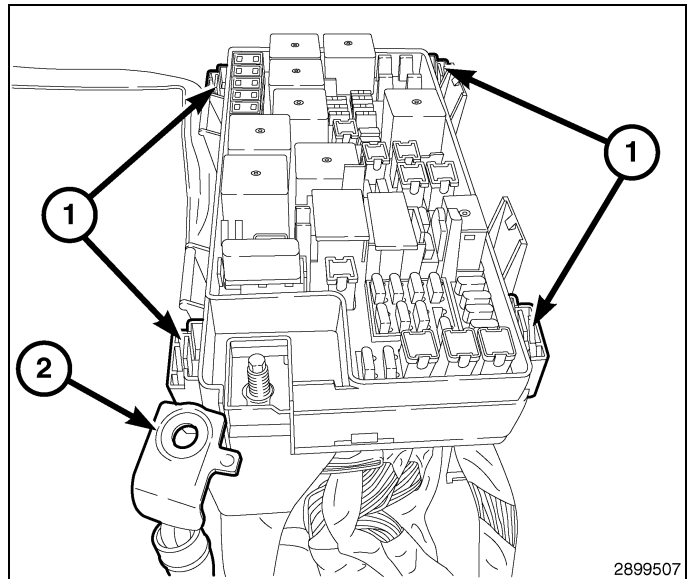
27. Re-install the primary lock (1) to the connector.
28. Tape the vehicle harness previously cut.



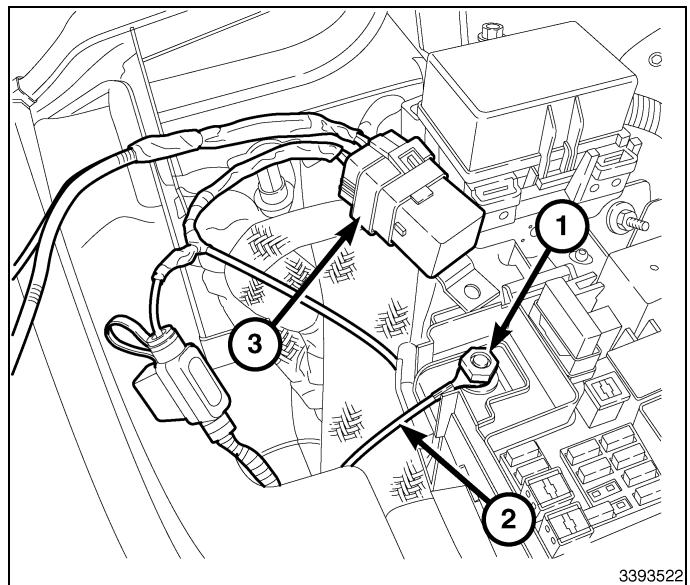
29. Reconnect the connector (1) labeled "D".



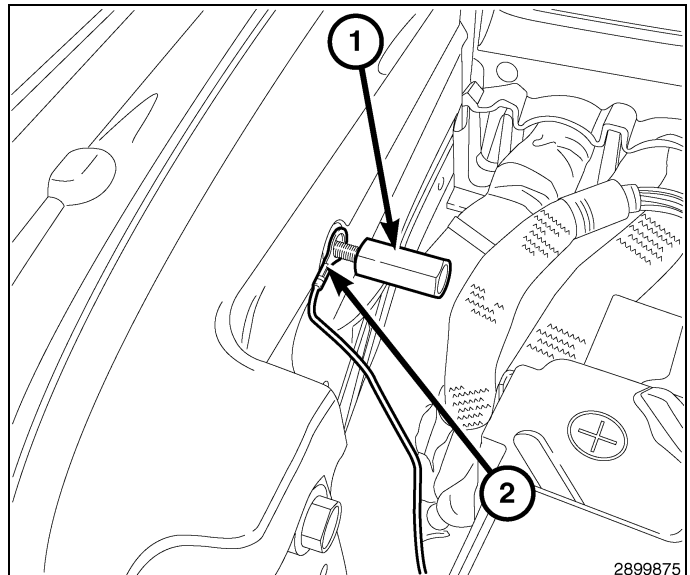
30. Re-install the TIPM to the bracket. Make sure all four retaining tabs (1) are seated properly.
31. Position the positive battery feed (2) to the TIPM.



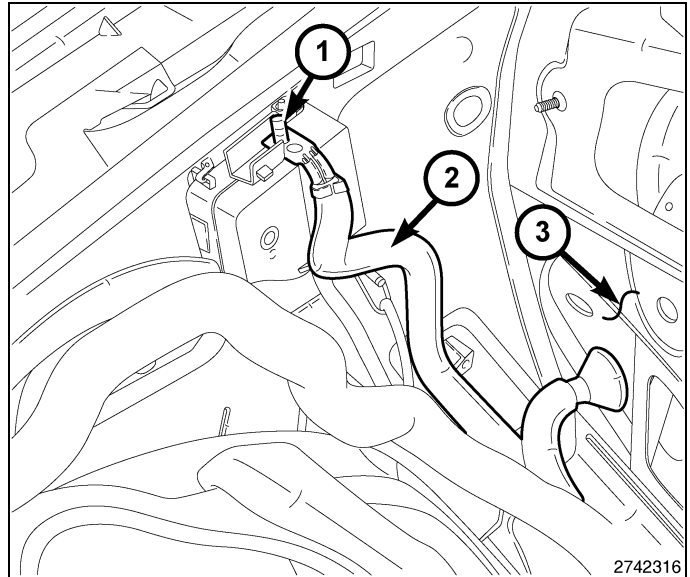
32. Install the red/white power eyelet (2) from the rear fog lamp relay (3) to the TIPM power stud and tighten the retaining nut (1) securely.
33. Re-install the TIPM cover.



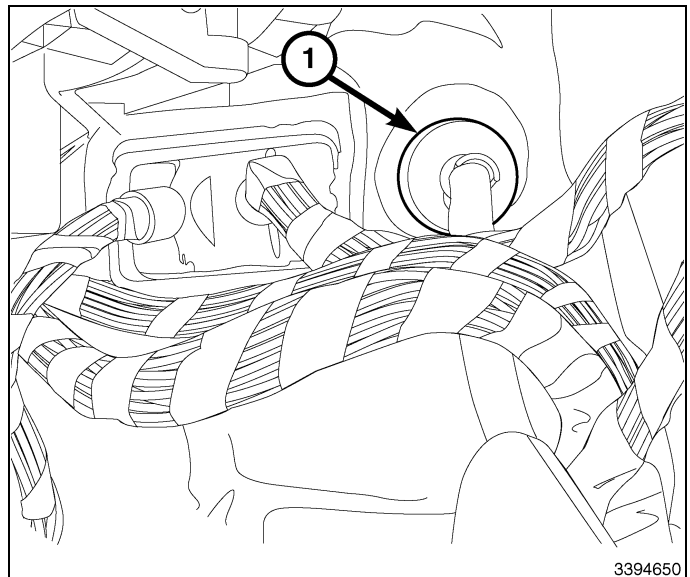
34. Remove the ground stud (1) from the inner fender.
35. Install the rear fog lamp relay ground eyelet (2) to the ground stud (1) and securely re-install to the inner fender.



36. Remove the retainer (1) from the positive battery cable junction block.
37. Remove the positive battery cable (2) from the positive battery cable junction block.
38. Disengage the retaining tabs securing the positive battery cable junction block and re-position the junction block.



39. Looking in from the front passenger side interior, locate the positive battery cable and grommet under the glove box area.
40. Remove the grommet from the inner dash panel and pull the grommet and battery cable rearward.

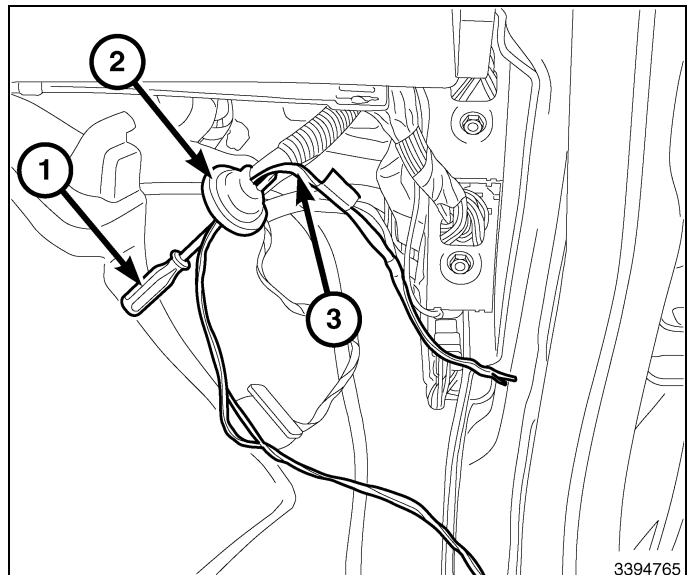


41. Locate and remove the small connector from the kit supplied overlay harness (3).

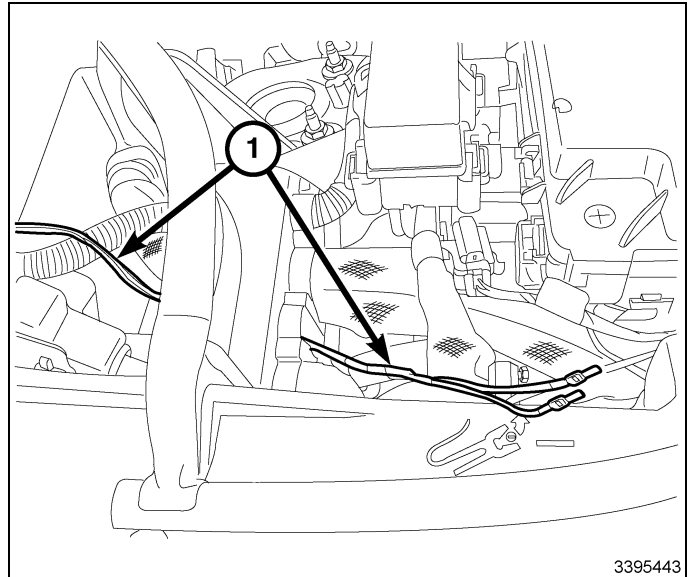
NOTE: The terminal ends will be the same size.

WARNING: To avoid personal injury or vehicle damage, use extreme caution not to slice or puncture the positive battery cable!

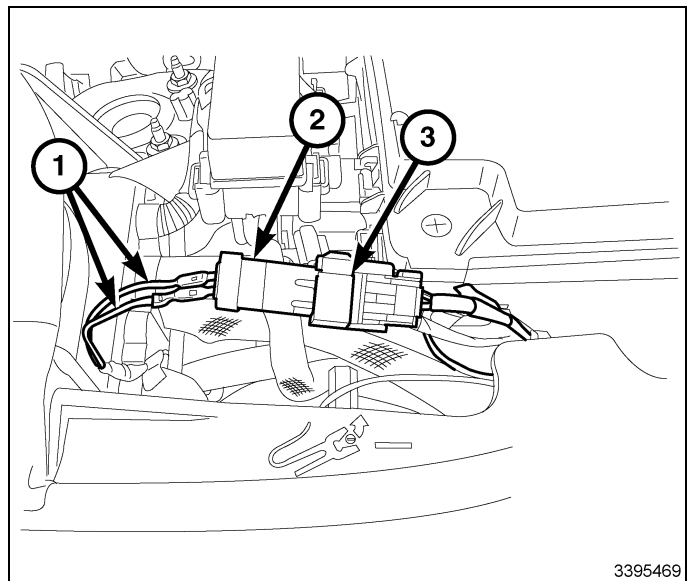
42. Using a small flat bladed screwdriver or equivalent, carefully position the tool into the opening between the cable and the grommet .
43. Feed the overlay harness (3) through the grommet opening, allow a generous amount to feed towards the TIPM area.
44. Feed the overlay harness into the dash panel opening towards the TIPM area.
45. Carefully remove the tool from the grommet.



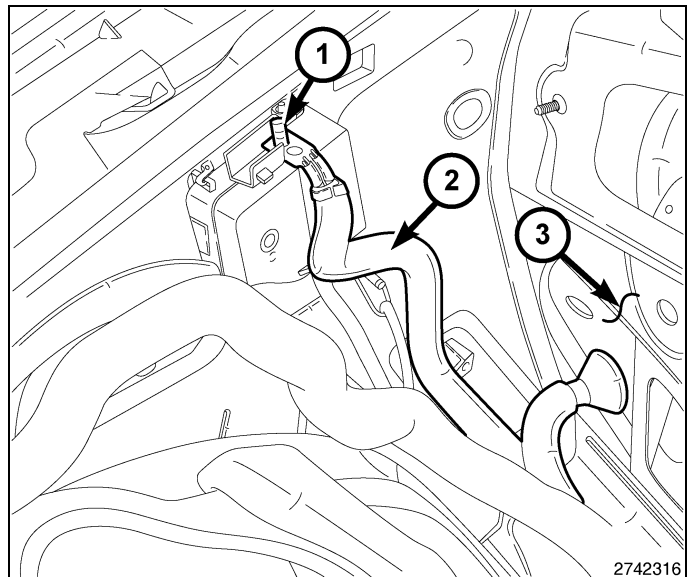
46. Route the overlay harness (1) forward, under the harness bracket towards the TIPM.



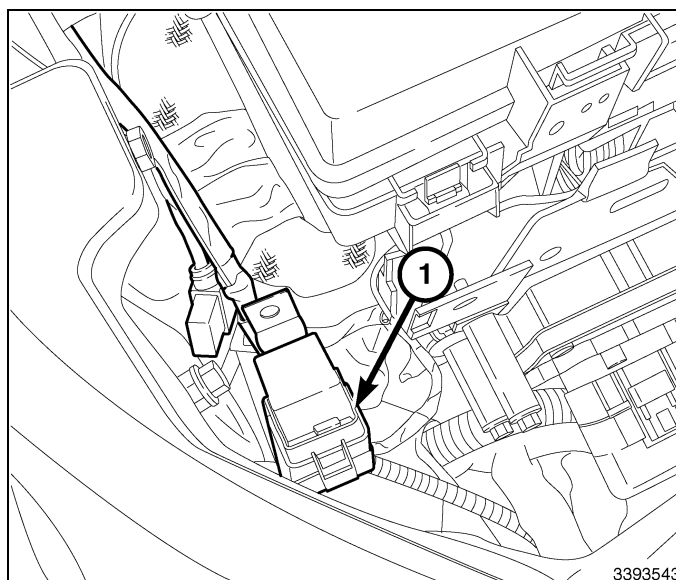
47. Connect the previously removed small connector (2) to the overlay jumper harness relay (3).
48. Locate the black/violet wire on the relay connector (3). Once located, populate the white wire (1) from the overlay harness into that side of the small connector (2).
49. Locate the black wire on the relay connector (3). Once located, populate the black wire (1) from the overlay harness into that side of the small connector (2).



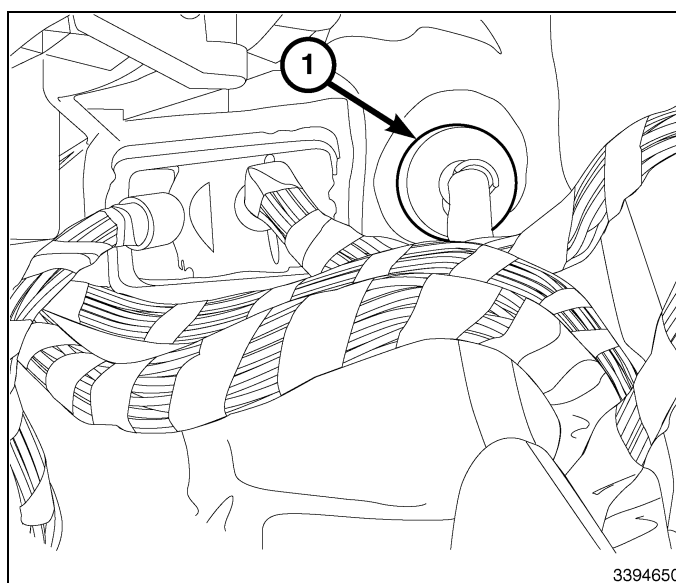
50. Position the positive battery cable junction block and engage the retaining tabs.
51. Install the positive battery cable (2) to the positive battery cable junction block.
52. Install the retainer (1) to the positive battery cable junction block.



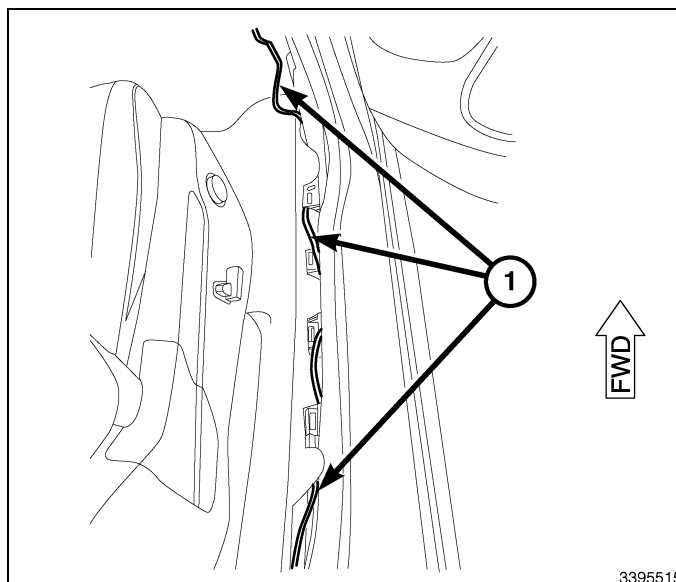
53. Using the kit supplied tie strap(s), secure the relay (1) and harness to the existing vehicle harness forward of the TIPM away from any sharp edges or moving parts.



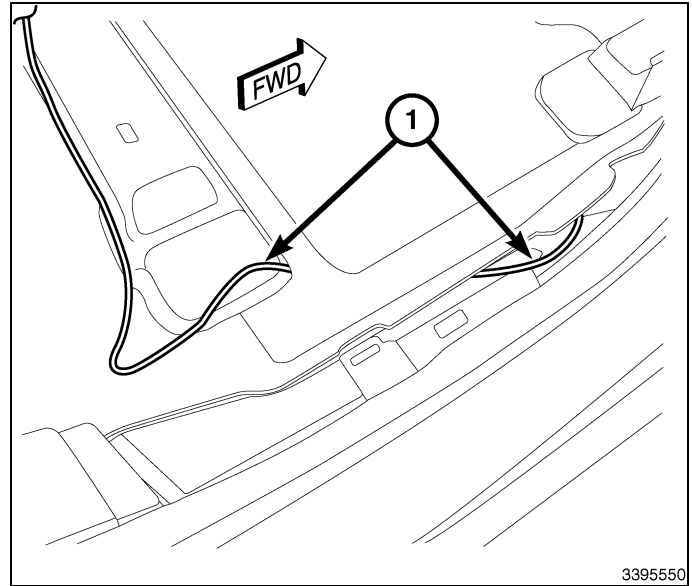
54. Install the positive battery cable grommet.
 55. **Carefully pull the overlay harness rearward to remove any un-necessary slack.**
 56. Using the kit supplied tie strap(s), secure the portion of the overlay harness located in the engine compartment.
 57. Close the hood.



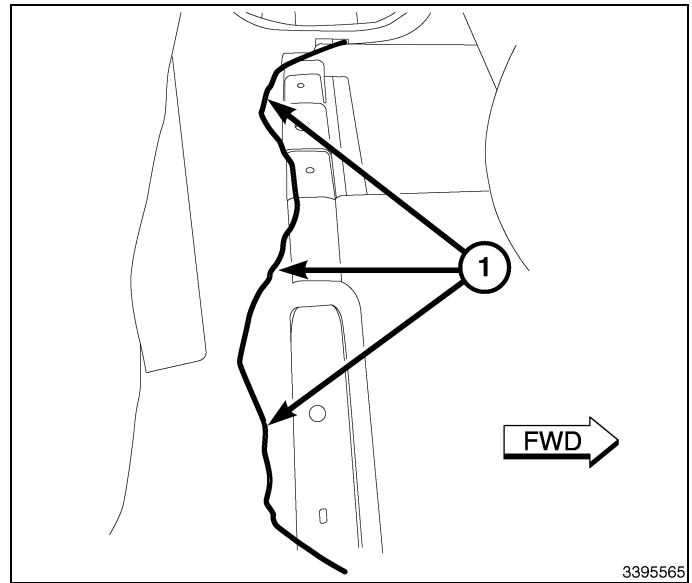
58. Route the overlay harness (1) rearward down the scuff panel area towards the rear door opening.
 59. Tuck the harness under the carpet. Avoid retaining clip mounting locations.



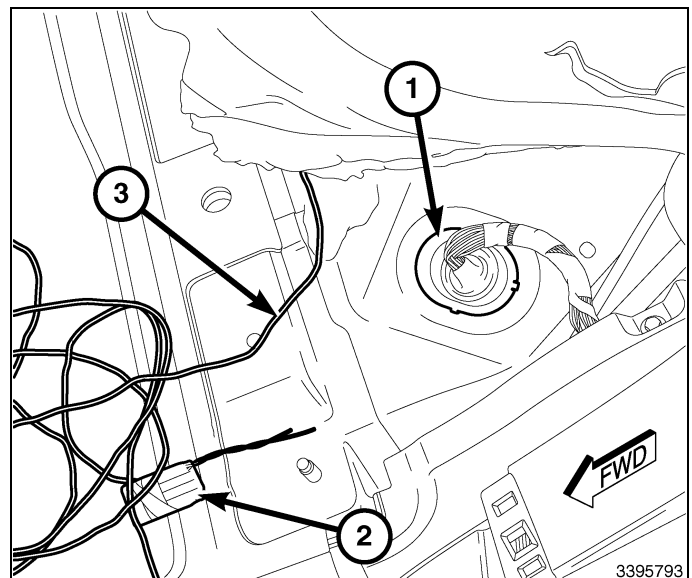
60. Continue routing the overlay harness (1) rearward past the B-pillar. Tuck the harness under the carpet just behind the rear seat's forward mounting location.



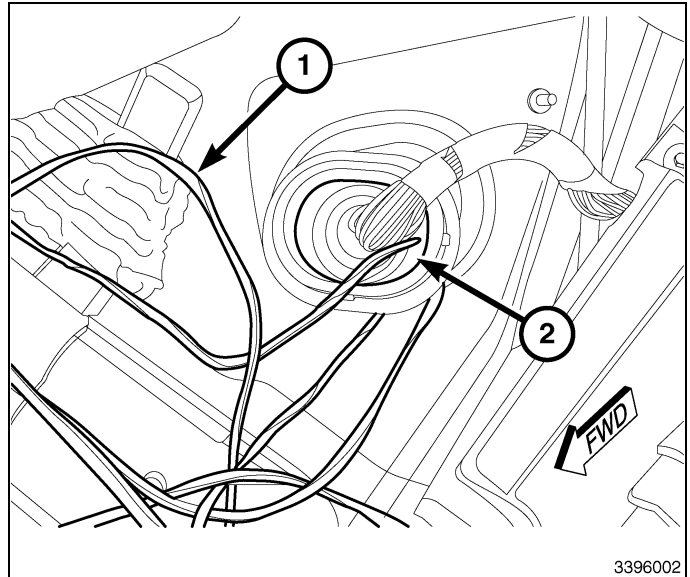
61. Continue routing the harness (1) across the vehicle towards the driver side door rearward of the seat's mounting locations.
62. Tuck the harness under the carpet. If desired, pull the carpet up and tape the harness to the floor pan.



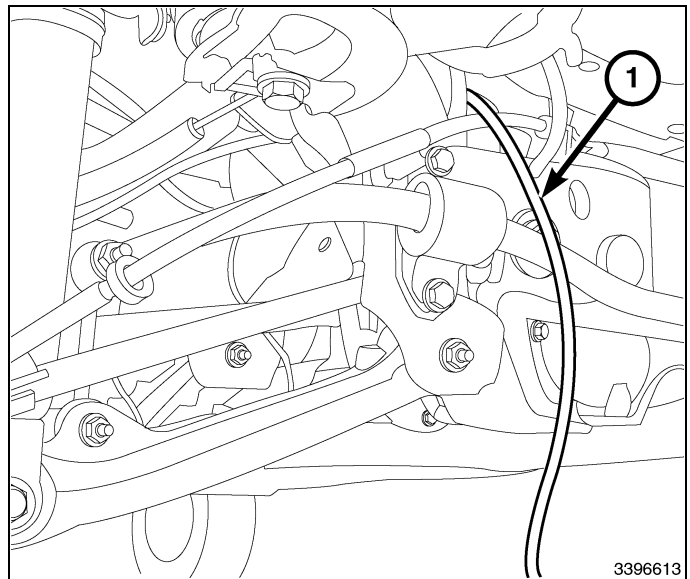
63. Remove the large connector (2) taped to the harness (3) and place on a bench for later use.
64. Pull the carpet back on the rear driver side and remove the grommet (1).



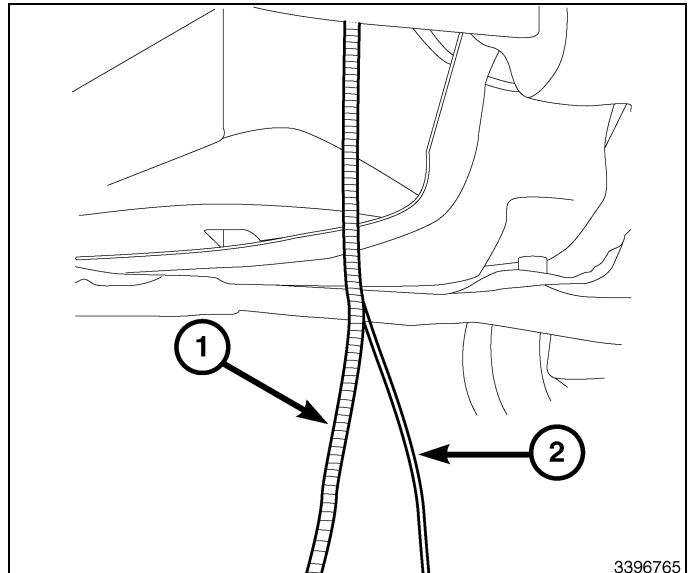
65. **Carefully slice a small hole in the rubber portion of the grommet (2) away from the existing wiring.**
66. Insert the overlay harness (1) into the new opening and feed the remaining portion of the harness into the floor pan opening.
67. Using weatherstrip adhesive or equivalent, seal the area previously sliced and let dry.
68. Re-install the grommet and fold carpet back over.



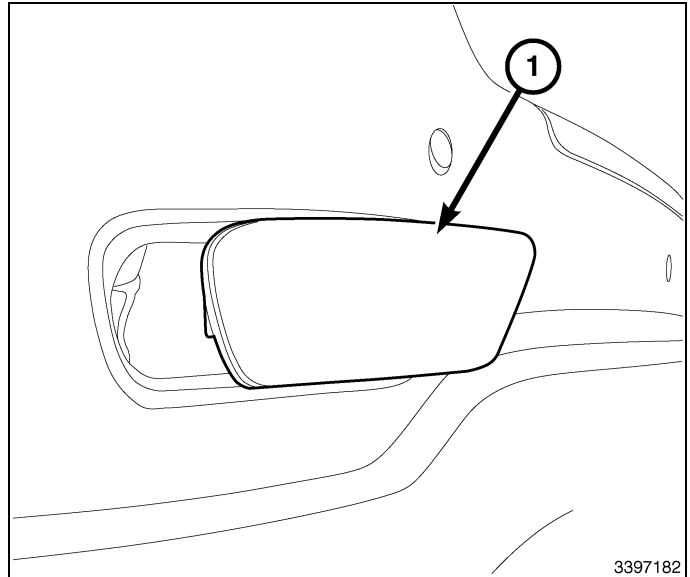
69. Raise and support the vehicle.
70. Locate the overlay harness (1) in the area above the fuel tank.
71. Route the harness (1) rearward away from any moving parts.



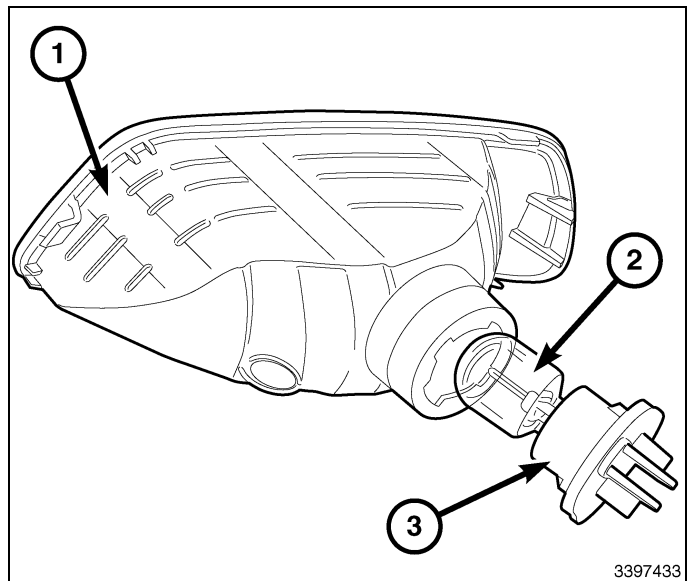
72. Using the kit supplied plastic convoluted tubing (1), cover the overlay harness and slide it up above the fuel tank until the entire overlay harness is covered.
73. Carefully cut off any excess tubing and strategically tape the tubing to secure.



74. Disengage the retaining tabs and remove the rear fascia reflectors (1). Repeat on the opposite side.



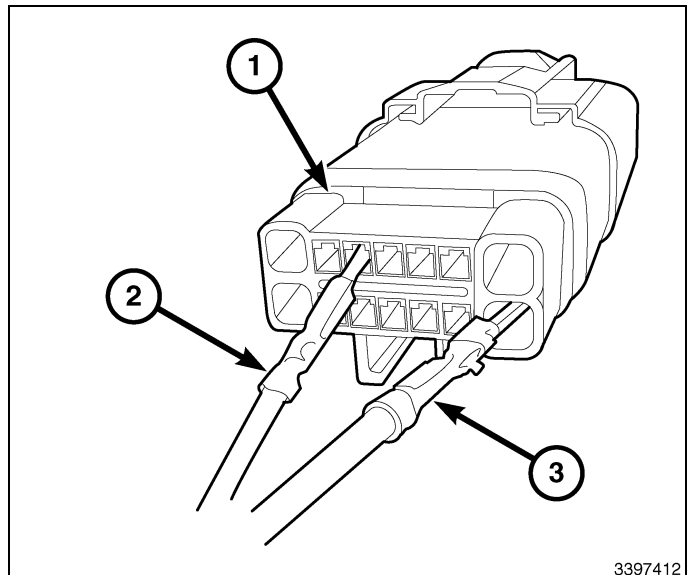
75. Disconnect the fog lamp (1), bulb (2) and harness (3) from the kit supplied fog lamp harness.



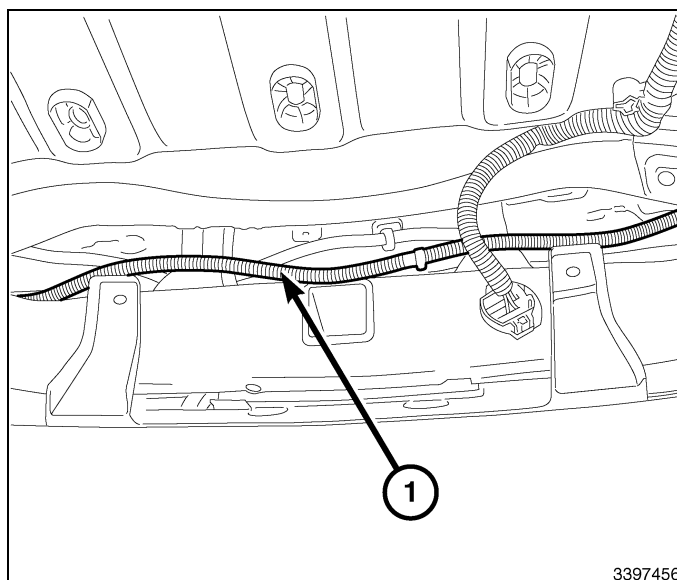
76. Obtain the large connector (1) previously attached to the overlay harness and connect it to the fog lamp harness.

77. Populate the black wire into cavity 5 of the large connector (1).

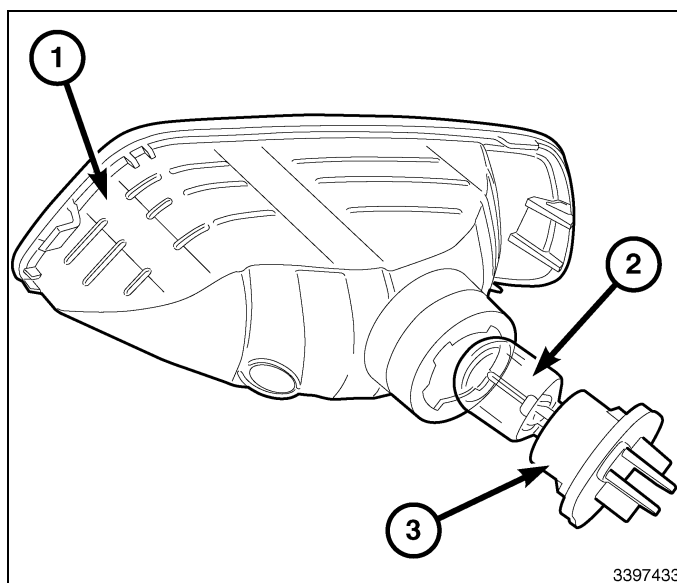
78. Populate the white wire into cavity 8 of the large connector (1).



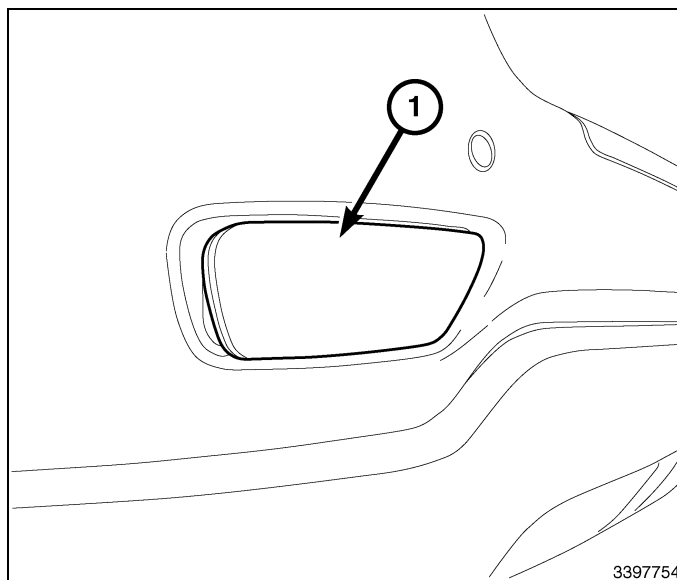
79. Route the fog lamp harness (1) along the inner side of the fascia. Position the bulb terminals in a manner so they hang out the reflector openings.



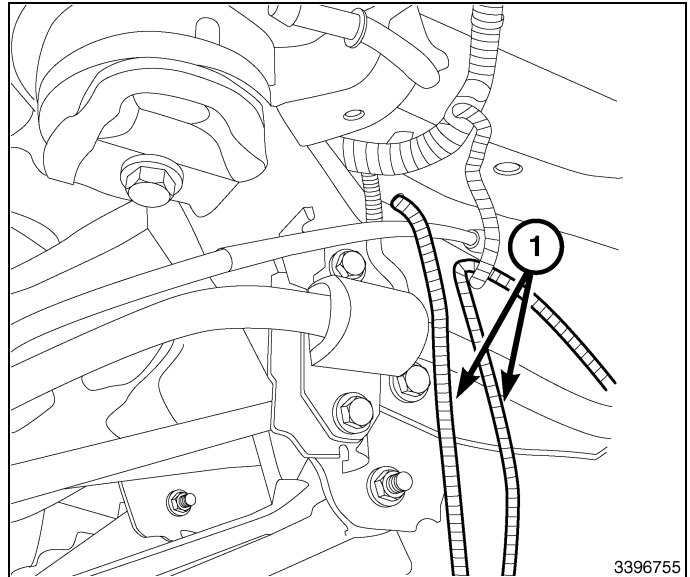
80. Connect the bulb (2) and fog lamp (1) to the kit supplied fog lamp harness (3).



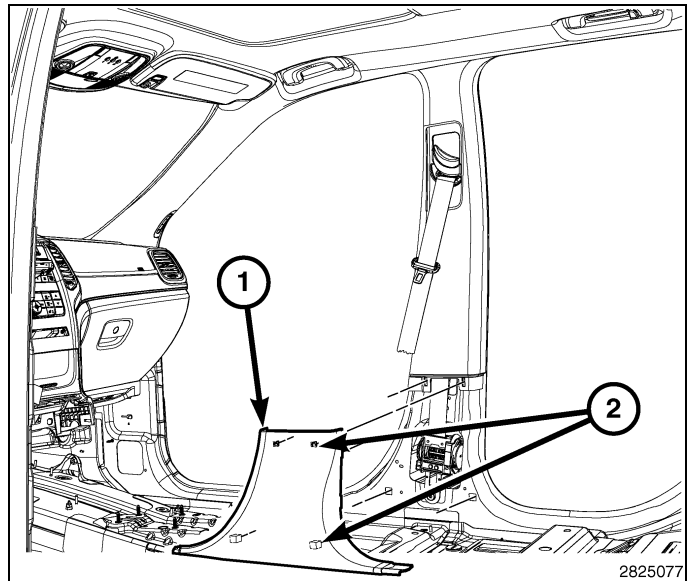
81. Align and position the fog lamp (1) into the opening. Push the fog lamp in to engage the retaining tabs.



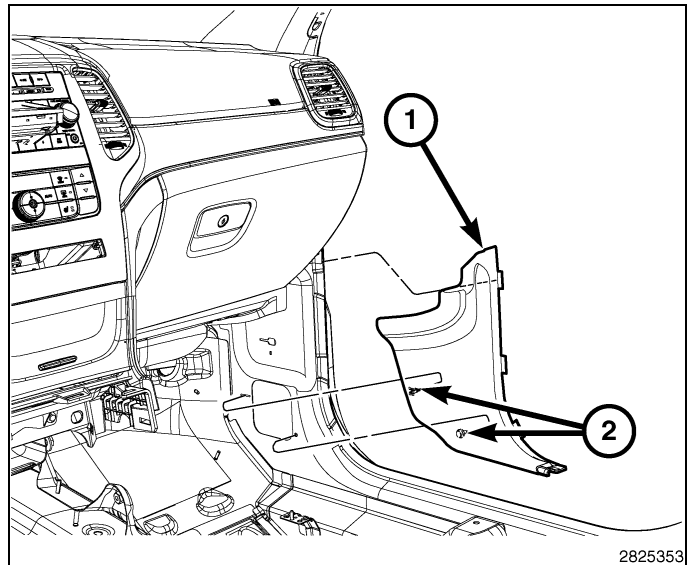
82. Using the kit supplied tie strap(s), secure the overlay harness (1) to the existing vehicle harness.
83. Using the kit supplied tie strap(s), secure the fog lamp harness to the existing vehicle harness.
84. Lower the vehicle.



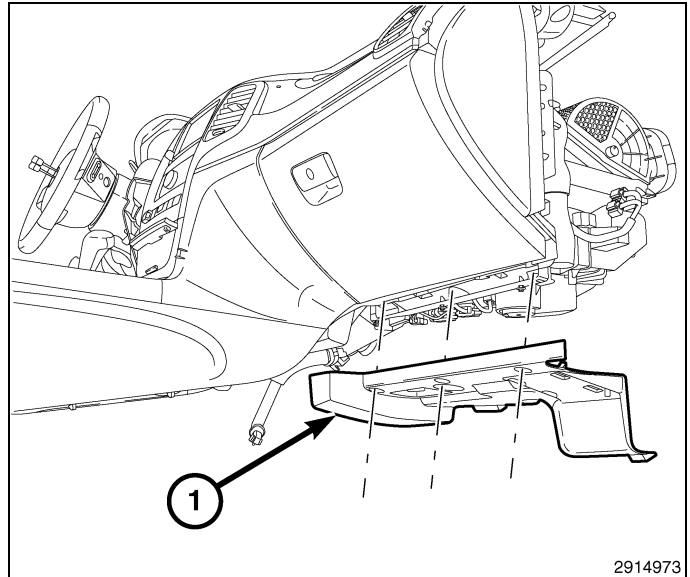
85. Align and position the lower B-pillar trim panel (1) to the B-pillar. Hand tap to engage the retaining clips (2) that secure the lower B-pillar trim panel (1) to the B-pillar.



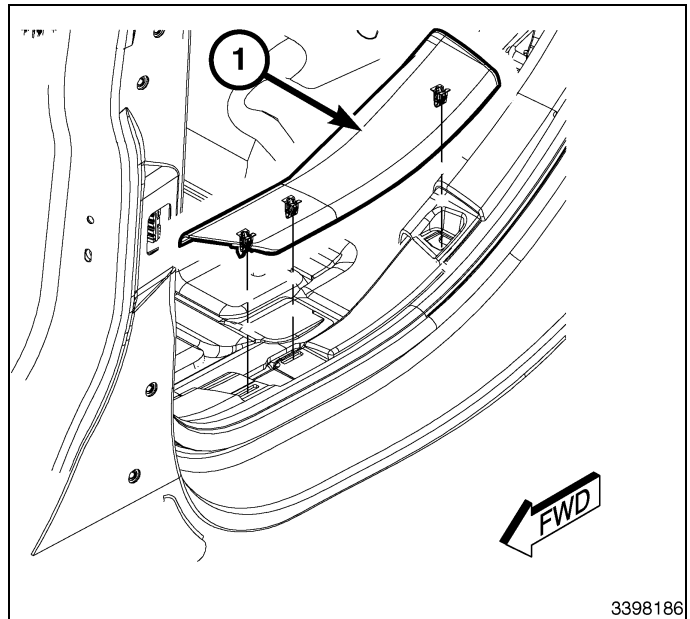
86. Align and position the cowl trim panel (1) to the passenger side cowl. Hand tap to engage the retaining clips (2) that secure the cowl trim (1).

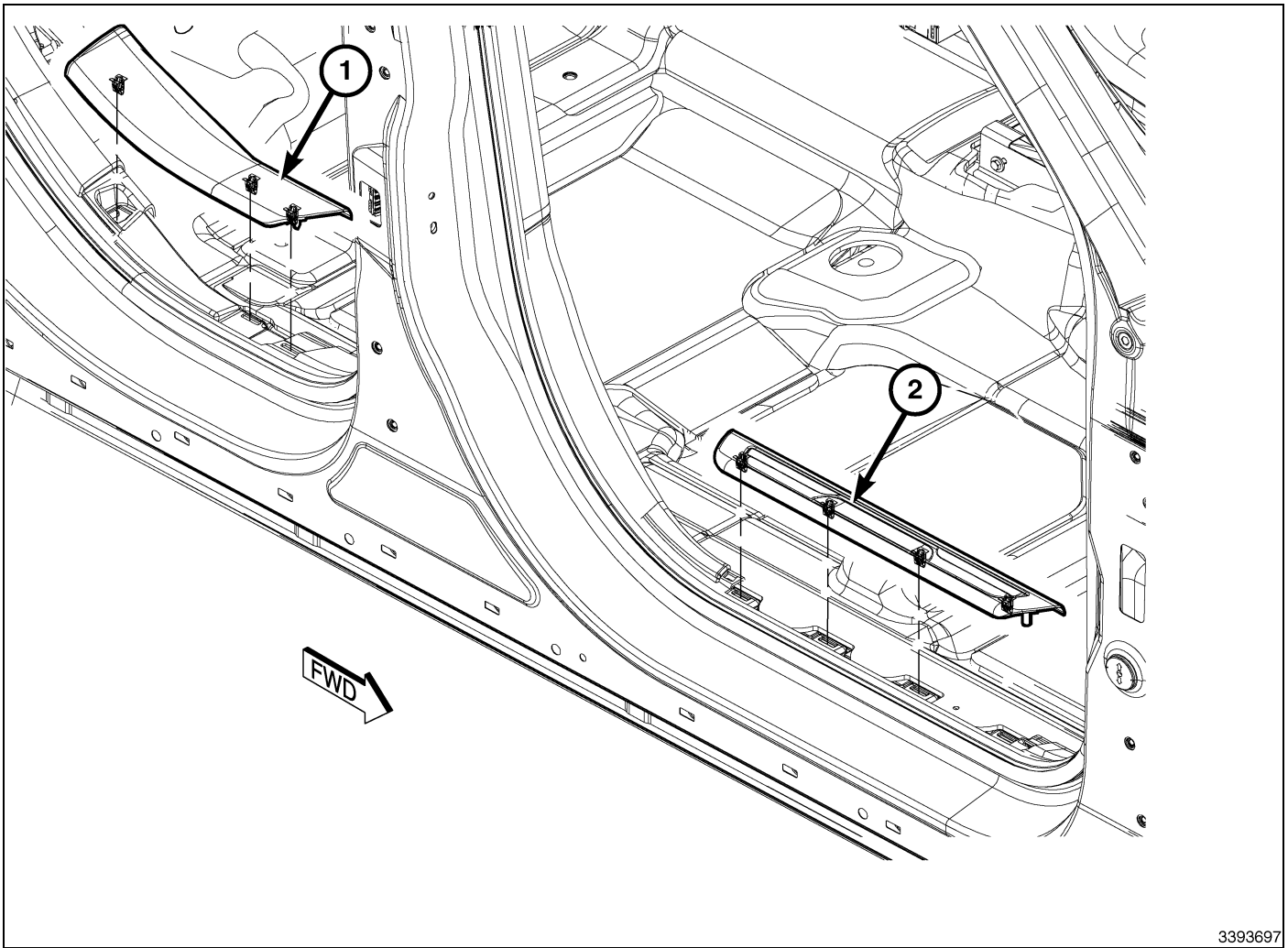


87. Install the right side silencer panel (1).



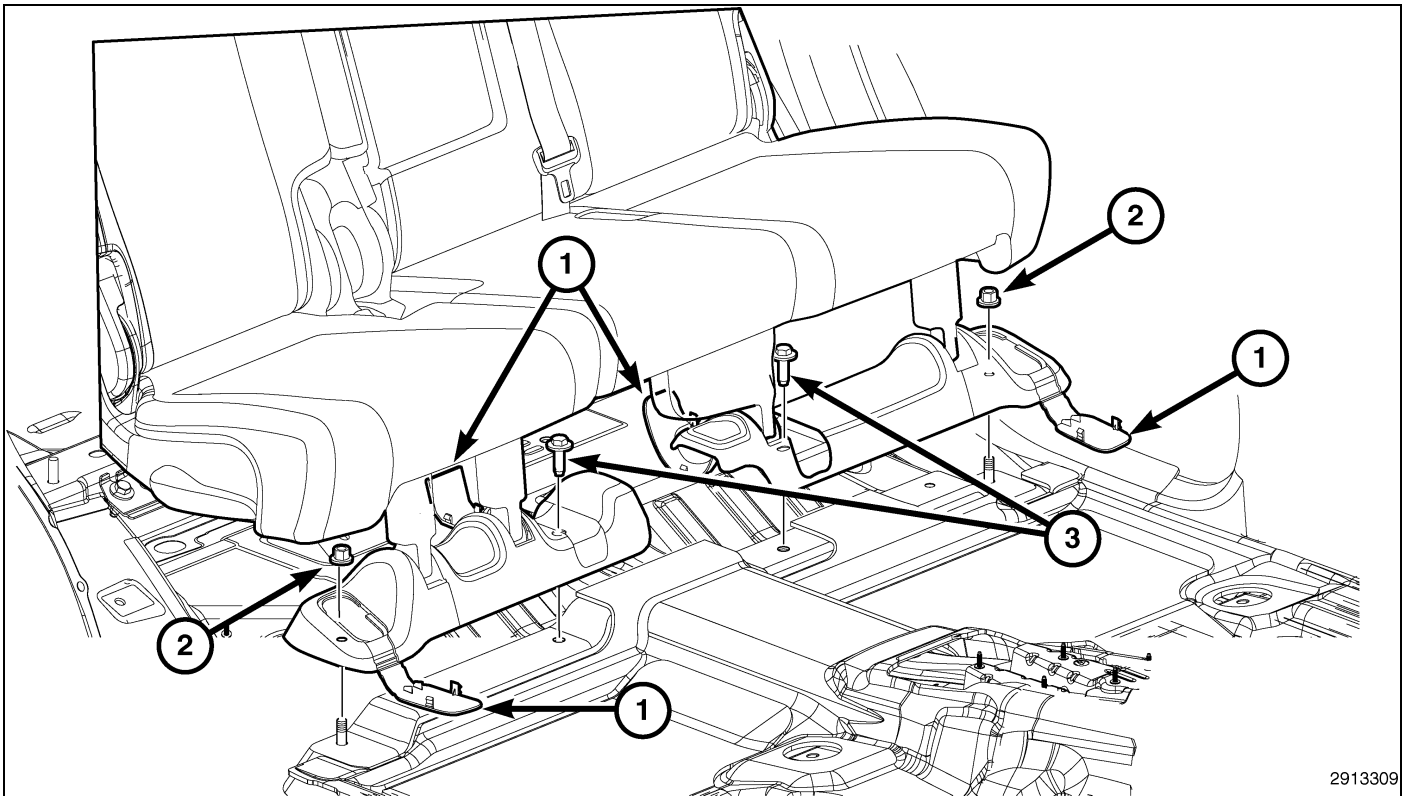
88. Align and position the driver side rear scuff plate (1).
Hand tap to engage the retaining clips.





3393697

89. Align and position the passenger side scuff plates (1, 2). Hand tap to engage the retaining clips.

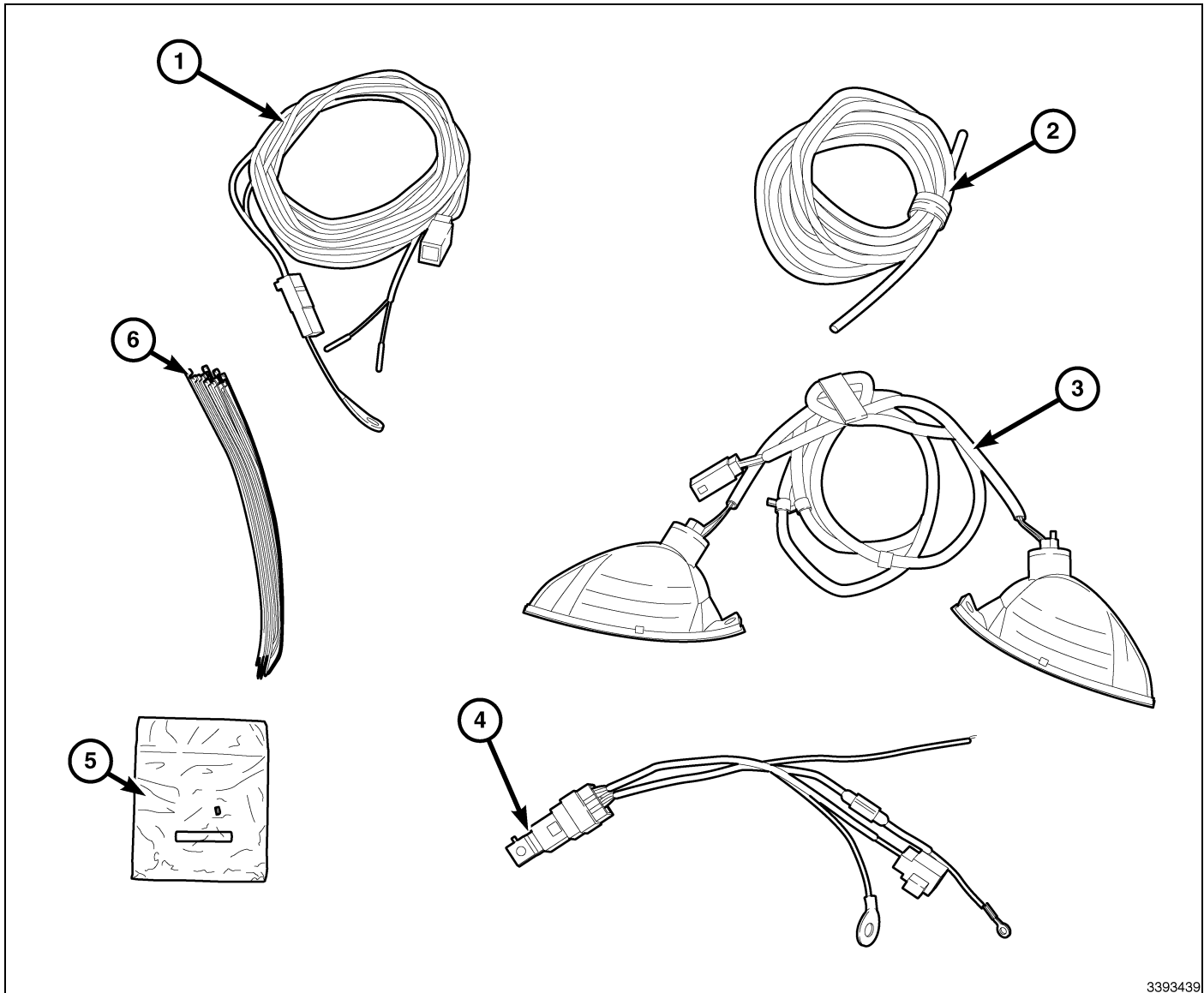


90. Install the outer nuts (2) and inner bolts (3). Tighten the fasteners to 50 N·m (37 ft. lbs.).
91. Close the front fastener covers (1) for the rear seats.
92. Connect the negative battery cable located under the front passenger side seat.
93. Close the hood.



PHARE ANTIBROUILLARD ARRIÈRE

JEEP GRAND CHEROKEE



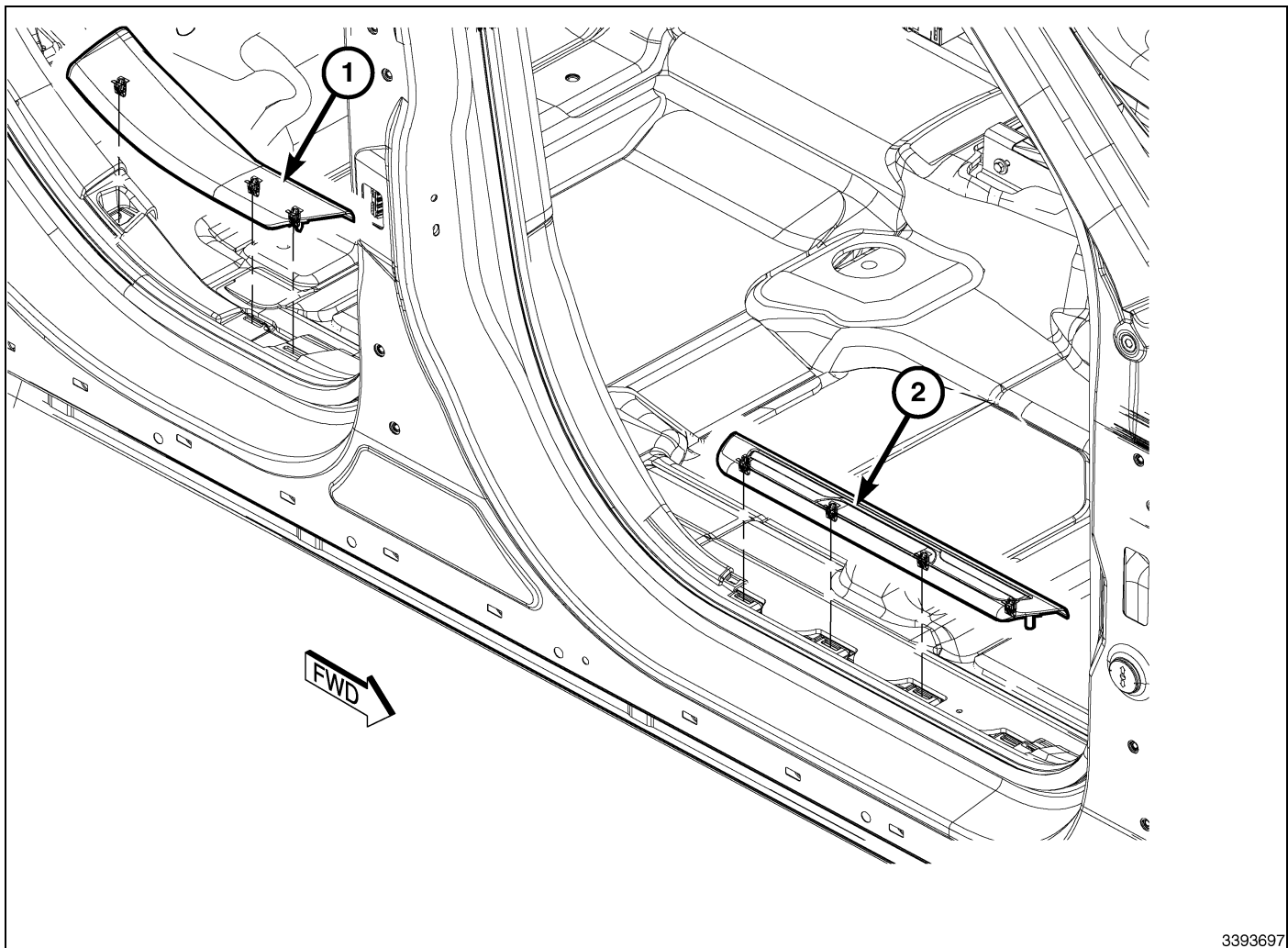
3393439

REMARQUE: On recommande à l'installateur/technicien de lire soigneusement les instructions avant d'installer ce produit.

Numéro de légende	Description	Quantité
1	Faisceau de câblage de chevauchement	1
2	Tube en spirale en plastique	1
3	Faisceau de câblage de phares antibrouillard	2 / 1
4	Relais de faisceau de câblage de chevauchement	1
5	Ensemble d'épissage (incluant 1 collier d'épissage et tube thermorétrécissable)	1
6	Serre-câble	12

Outils requis			
Cliquet et douille 7 mm, 10 mm, 12 mm	Tournevis Phillips	Petit tournevis à lame plate	Outil de garnissage de porte/Bâton en fibre
Joint adhésif d'étanchéité ou produit équivalent	Petit outil à pointe/à levier	Pince à bec effilé	Bloc en bois
Outil à dénuder/outil de sertissage	Pistolet thermique	Ruban isolant	Soudure à noyau de résine

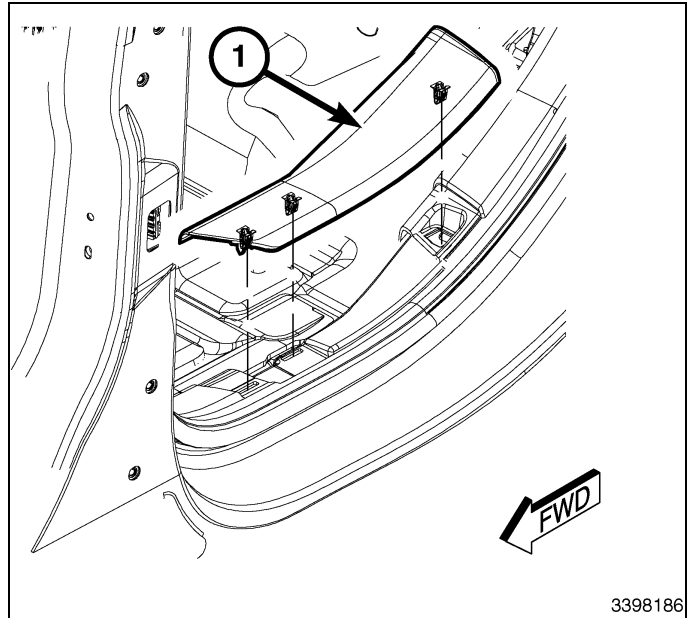
ÉTAPES DE LA PROCÉDURE



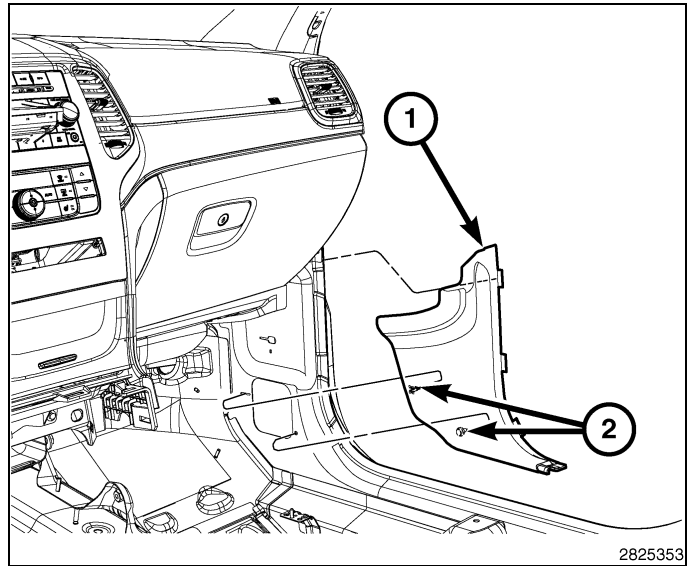
3393697

1. Débrancher le câble négatif de la batterie situé sous le siège du côté du passager avant.
2. À l'aide d'une baguette de garnissage ou d'un outil équivalent, retirer les plaques de protection du côté du passager (1, 2).

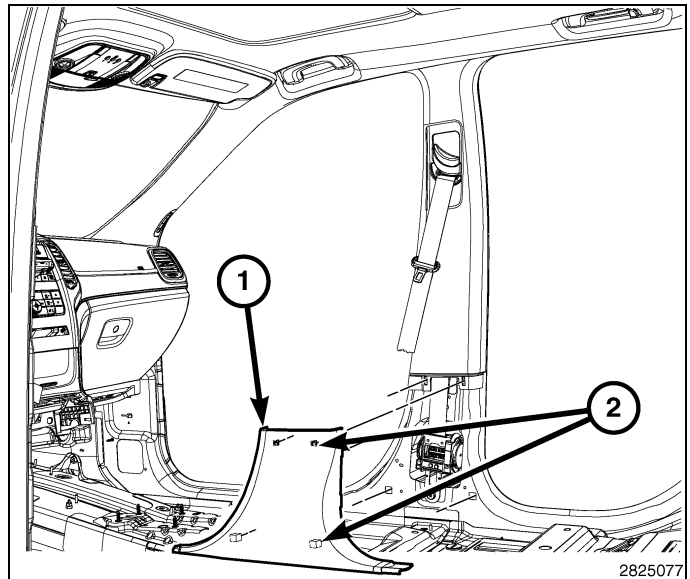
3. À l'aide d'une baguette de garnissage ou d'un outil équivalent, reitrer la plaque de protection arrière du côté du conducteur(1).



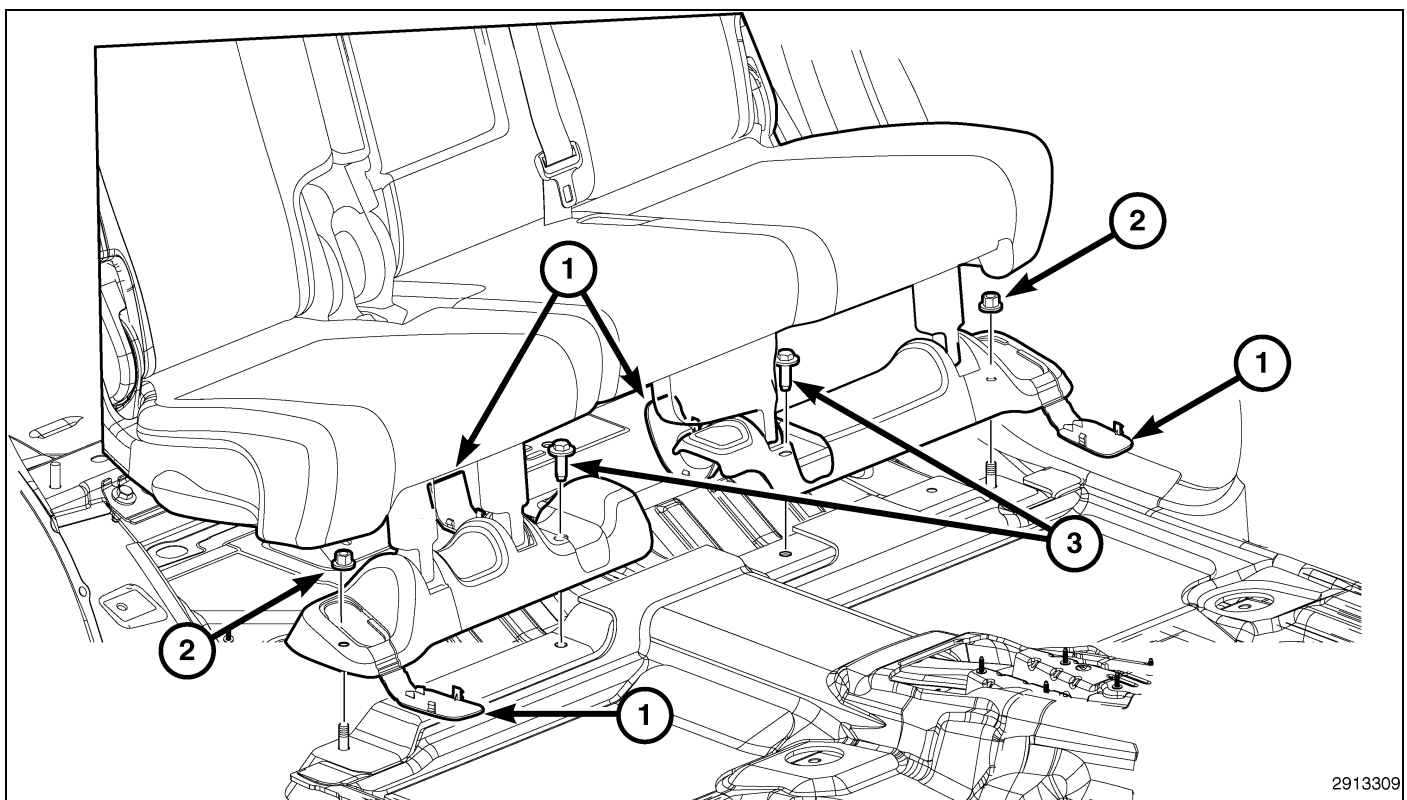
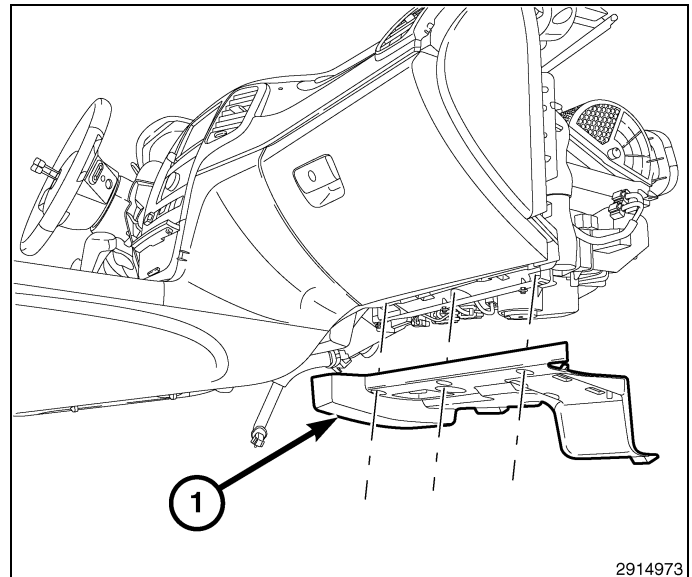
4. À l'aide d'une baguette de garnissage ou d'un outil équivalent, dégager les agrafes (2) de fixation du garnissage d'auvent (1) et retirer le panneau de garnissage d'auvent du côté du passager.



5. À l'aide d'une baguette de garnissage ou d'un outil équivalent, dégager les agrafes (2) qui fixent le panneau de garnissage du montant B (1) au montant B.



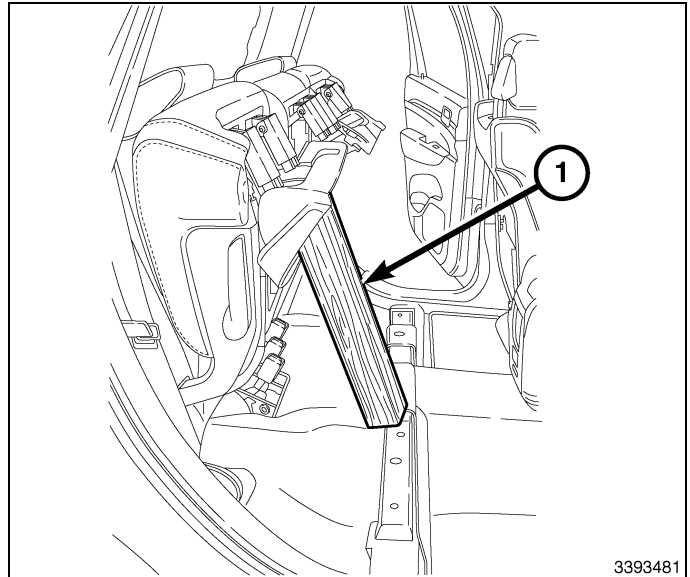
6. Retirer le panneau insonorisant du côté droit (1).



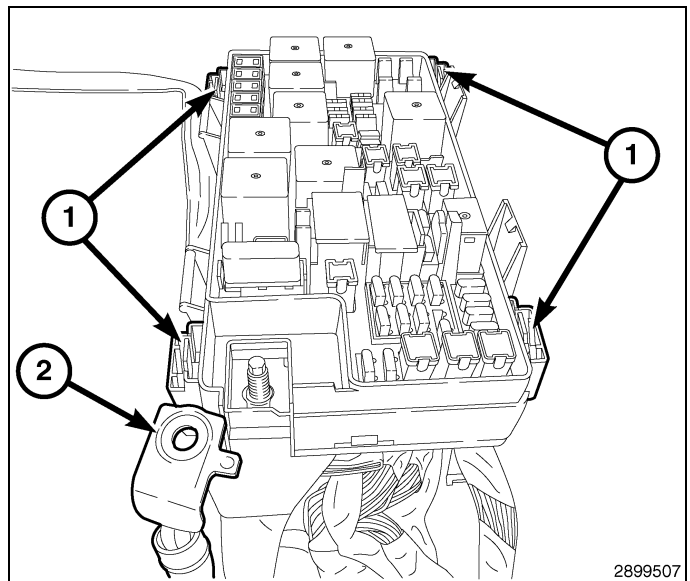
7. Ouvrir les couvercles de fixation avant (1) des sièges arrière.

8. Retirer les écrous extérieurs (2) et les boulons intérieurs (3).

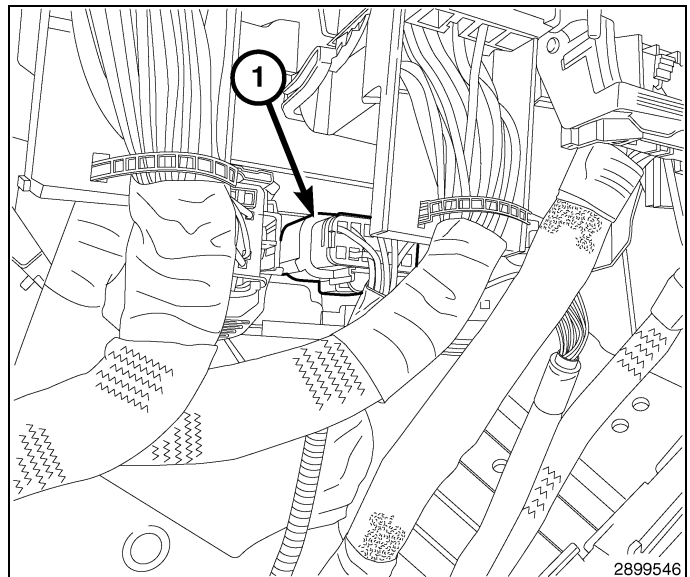
9. Au moyen d'un bloc de bois (1) ou d'un outil équivalent, soulever et soutenir les coussins du siège arrière.



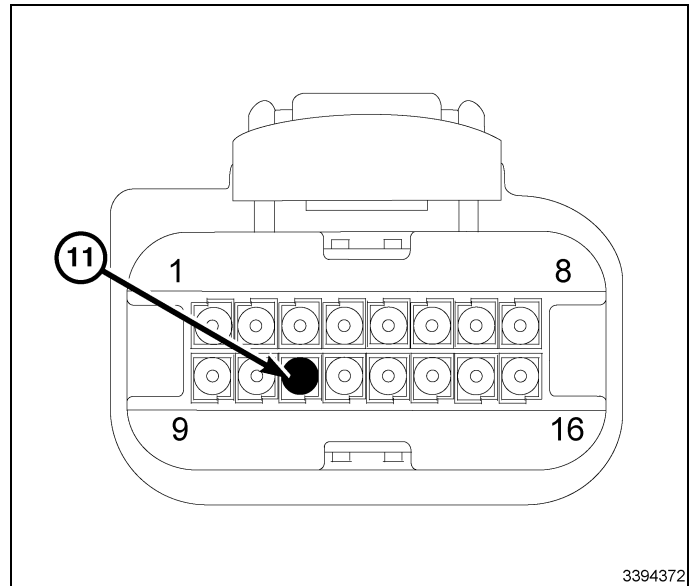
10. Soulever le capot.
 11. Déposer le couvercle du TIPM.
 12. Déposer l'alimentation positive de la batterie (2) du TIPM.
 13. À l'aide d'un tourne-vis à lame plate, dégager les onglets de retenue de TIPM (1) et le lever pour accéder aux connecteur de faisceau du TIPM situés en dessous.



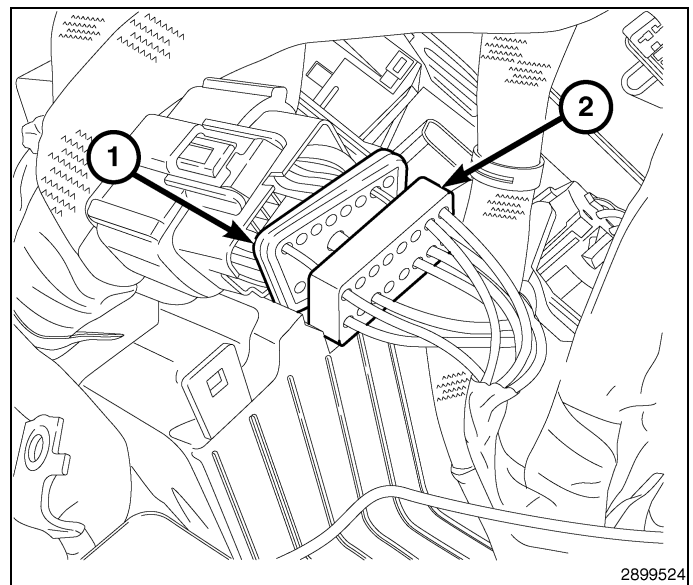
14. Débrancher le connecteur (1) étiqueté "D".



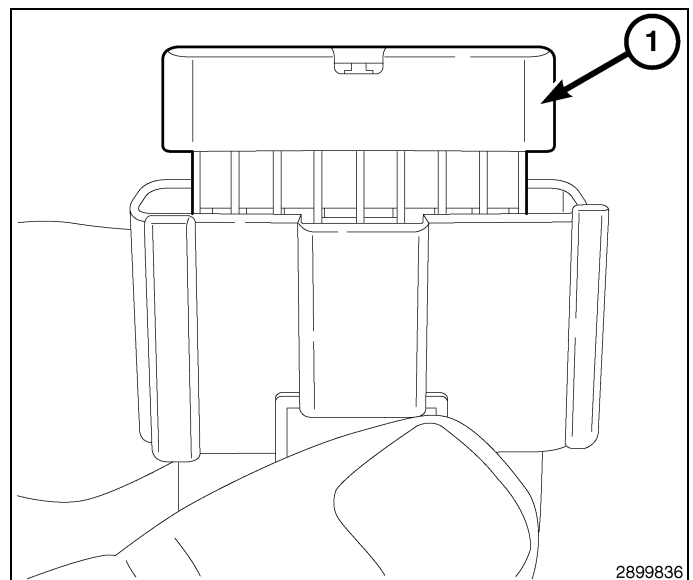
15. Localiser la cavité 11 (11) sur la vue d'extrémité du fil du connecteur.



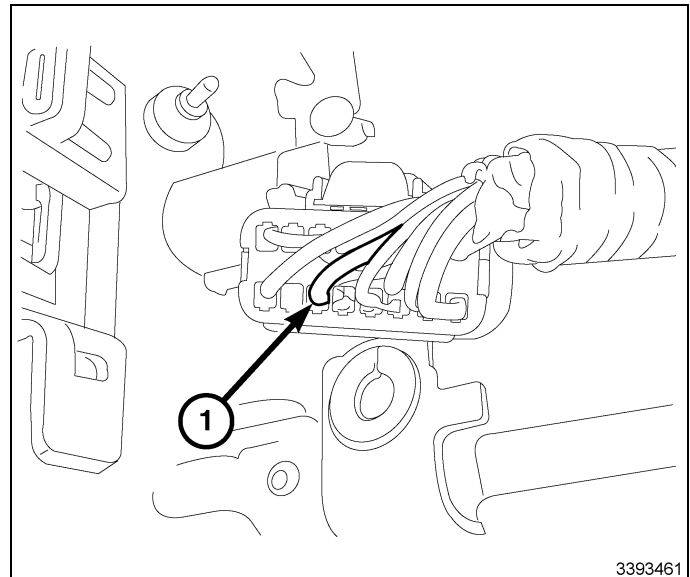
16. Déposer le second verrou (2) et le joint d'étanchéité (1) de l'arrière du connecteur.



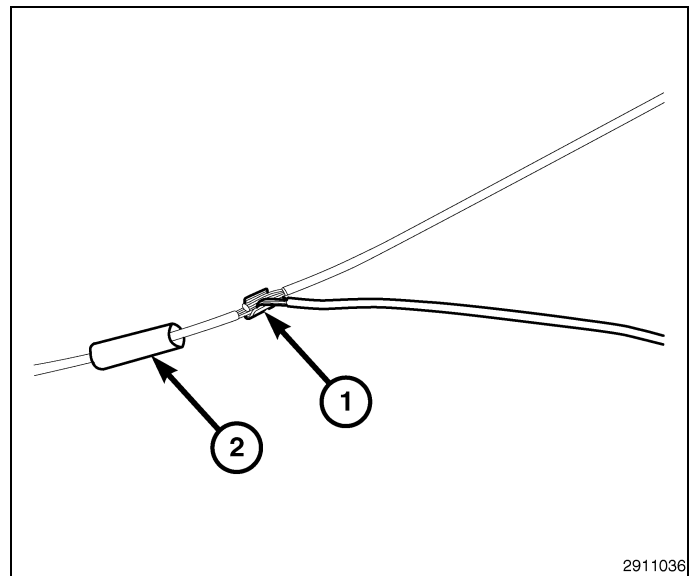
17. Déposer le verrou principal (1) du connecteur.



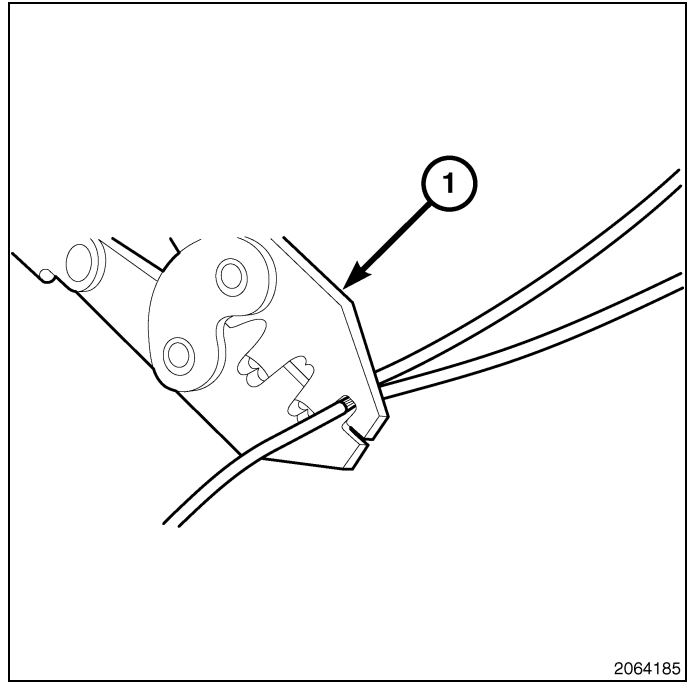
18. Retirer le fil blanc/orange (1) de la cavité11.
19. Couper avec précaution 3-4 centimètres/pouces d'enrobage du du faisceau de câblage du véhicule et retirer le fil blanc et orange du faisceau de câblage.



20. Mesurer environ 4 centimètres/pouces à partir de la goupille du fil blanc/orange et marquer l'emplacement des jonctions en conséquence.
21. Se préparer à sertir/canneler le fil de relais du phare antibrouillard au fil blanc/orange du circuit de commande du phare antibrouillard avant de la façon suivante :
 - a. Déposer 13 mm (0.5 po) d'isolant de chaque fil qui doit être épissé.
 - b. Placer un morceau de gaine thermorétractable doublée adhésive (2) sur un côté du fil. S'assurer que la gaine sera assez longue pour couvrir et sceller toute la zone de réparation.
 - c. Placer les brins de câble qui se chevauchent à l'intérieur de l'agrafe d'épissage (1).



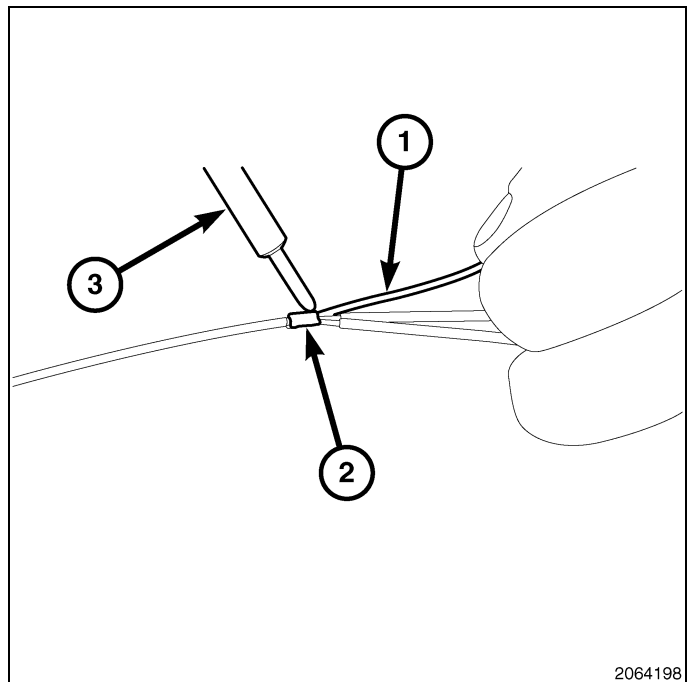
22. À l'aide d'un outil de sertissage (1), sertir l'agrafe d'épissage sur les fils.



2064185

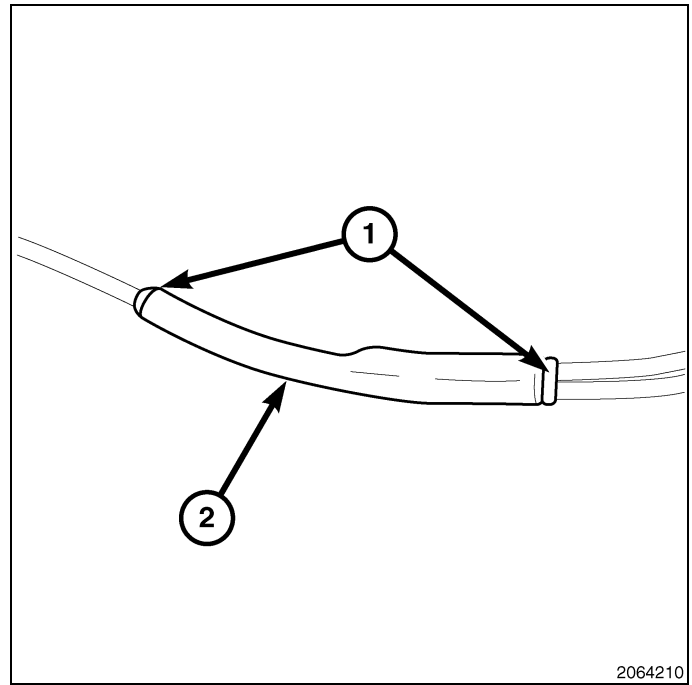
ATTENTION: NE PAS UTILISER DE MÉTAL D'APPORT À ÂME DÉCAPANTE EN RÉSINE.

23. À l'aide d'un outil à souder (3), souder la connexion (2) à la soudure à noyau de résine (1).

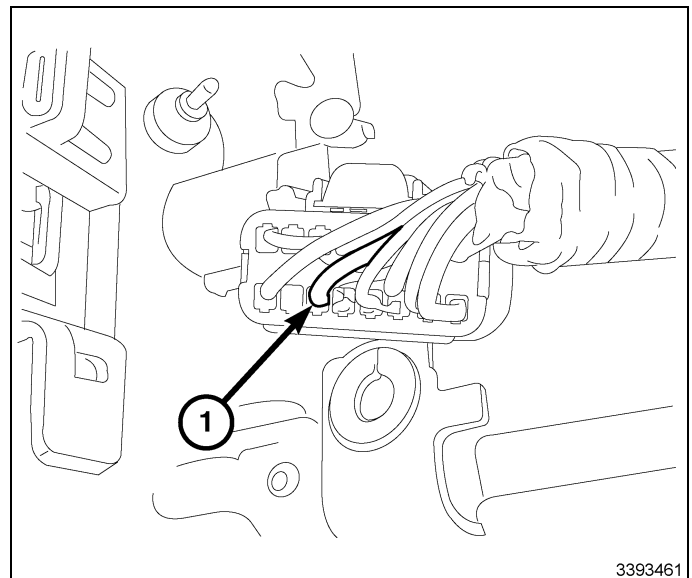


2064198

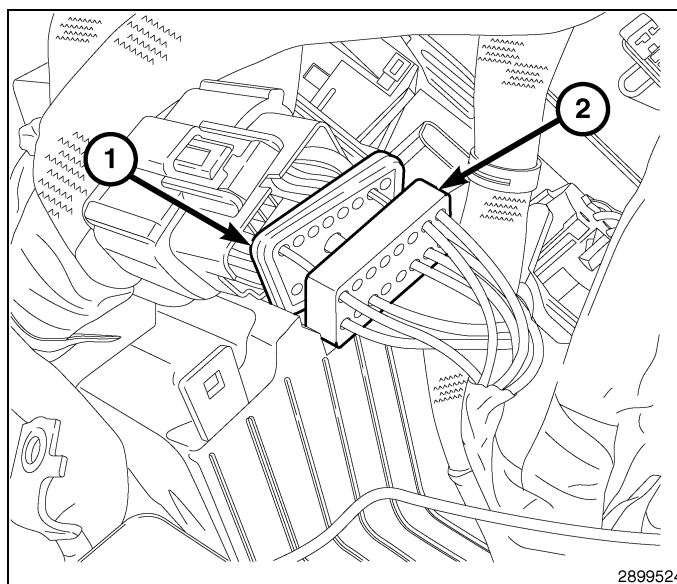
24. Centrer le tube thermorétractible (2) par-dessus le joint de soudure et chauffer à l'aide d'un pistolet thermique. Chauffer le joint jusqu'à ce que le tube soit bien scellé et que l'enduit d'étanchéité (1) sorte par les deux extrémités du tube.



25. Réinsérer/raccorder le fil blanc/orange (1) dans la cavité 11.

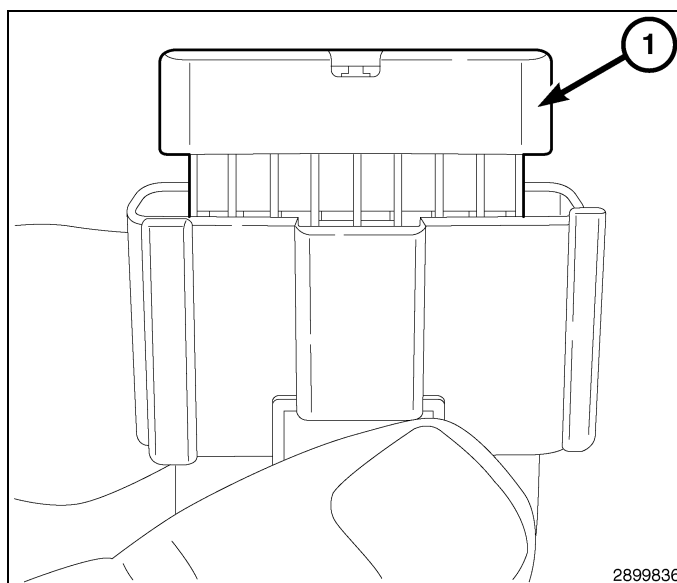


26. Poser à nouveau le joint d'étanchéité (1) et le verrou secondaire (2) au connecteur.

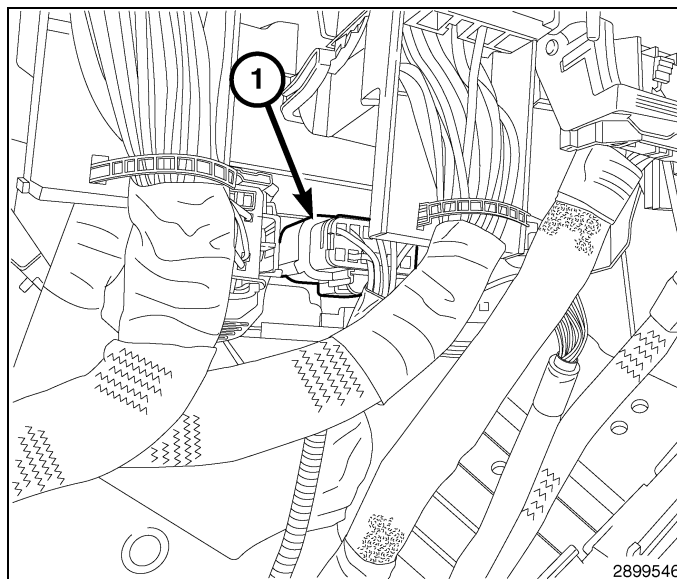


27. Réinstaller le verrou principal (1) au connecteur.

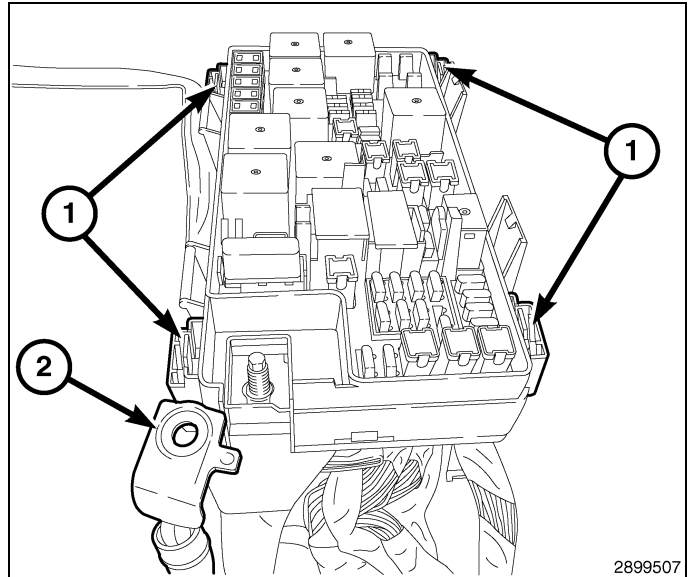
28. Fixer au moyen de ruban le faisceau de câblage du véhicule préalablement coupé.



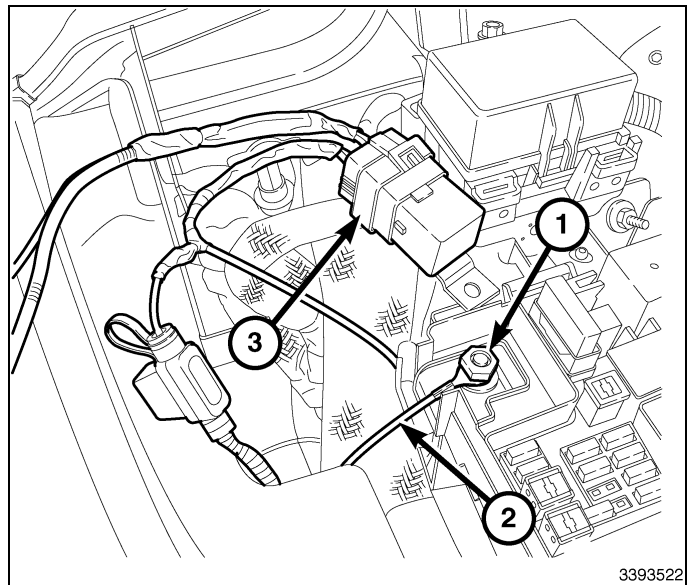
29. Rebrancher le connecteur (1) étiqueté "D".



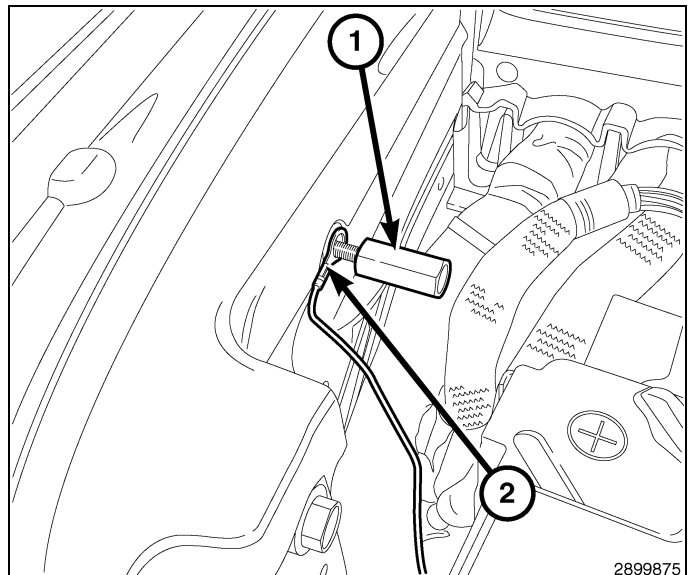
30. Poser à nouveau le couvercle du TIPM au support. S'assurer que les quatre onglets de retenue (1) sont bien assujettis.
31. Positionner l'alimentation positive de la batterie (2) au TIPM.



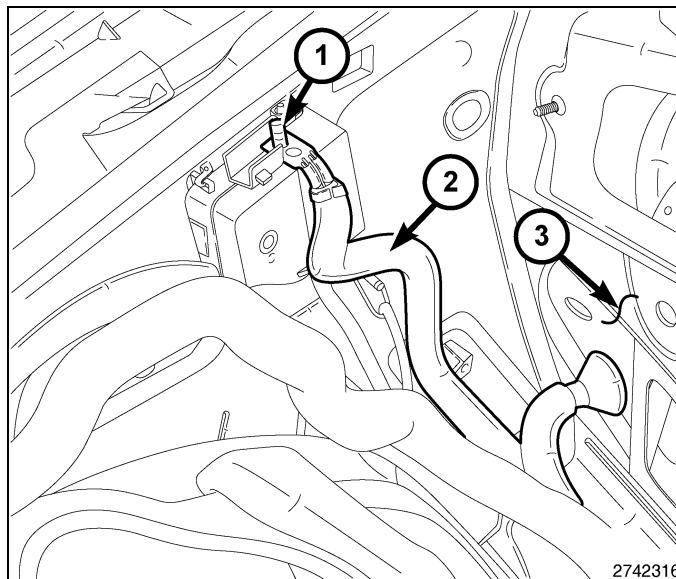
32. Poser l'oeillet d'alimentation rouge/blanc (2) du relais de phare antibrouillard arrière (3) au goujon d'alimentation du TIPM et serrer l'écrou de retenue (1) de façon sécuritaire.
33. Poser à nouveau le couvercle de TIPM.



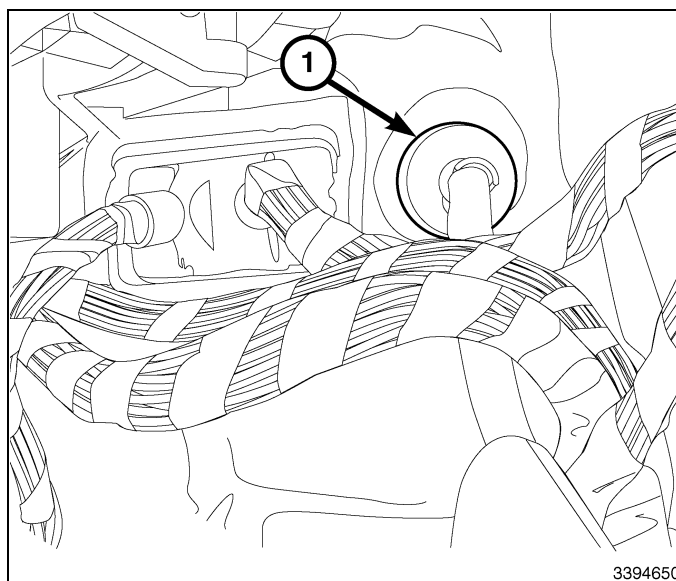
34. Retirer le goujon de masse (1) de l'aile intérieure.
35. Poser l'oeillet de masse du relais de phare antibrouillard arrière (2) au goujon de masse (1) et le réinstaller solidement à l'aile intérieure.



36. Retirer la pièce de retenue (1) du bloc de jonction du câble positif de la batterie.
37. Retirer le câble positif de la batterie (2) du bloc de jonction du câble positif de la batterie.
38. Dégager les onglets de fixation du bloc de jonction du câble positif de la batterie et replacer le bloc de jonction.



39. En regardant de l'intérieur, à la plage du passager avant, repérer le câble positif de le passe-câble qui se trouvent sous la boîte à gants.
40. Retirer le passe-câble du tableau de bord intérieur et tirer le passe-câble et le câble de la batterie vers l'arrière.

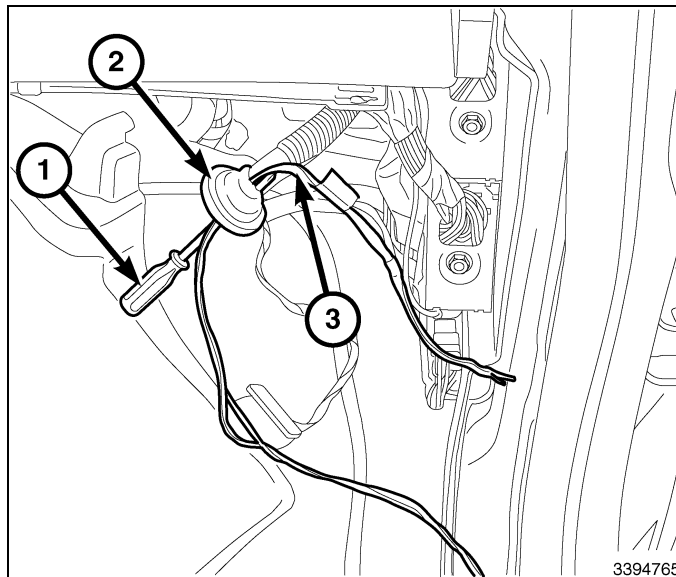


41. Repérer et retirer le petit connecteur du faisceau de câblage de chevauchement fourni avec la trousse (3).

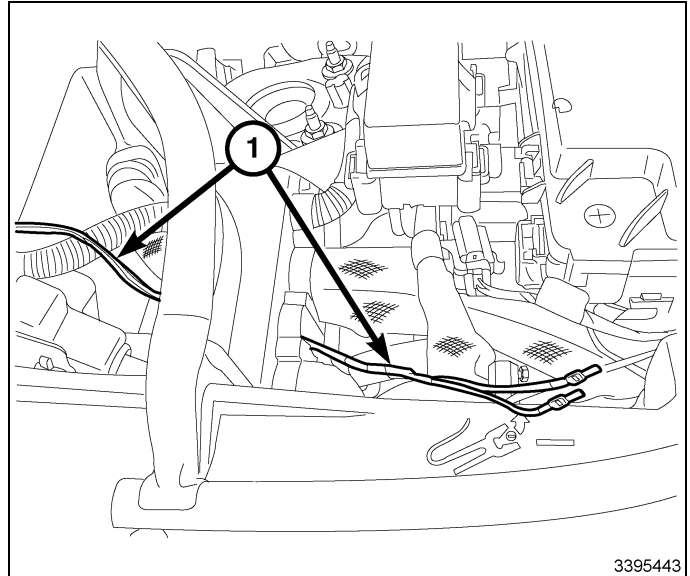
REMARQUE: Les extrémités des bornes seront de la même taille.

AVERTISSEMENT: Pour éviter des blessures corporelles ou de causer des dommages au véhicule To avoid personal injury or vehicle damage, use extreme caution not to slice or puncture the positive battery cable!

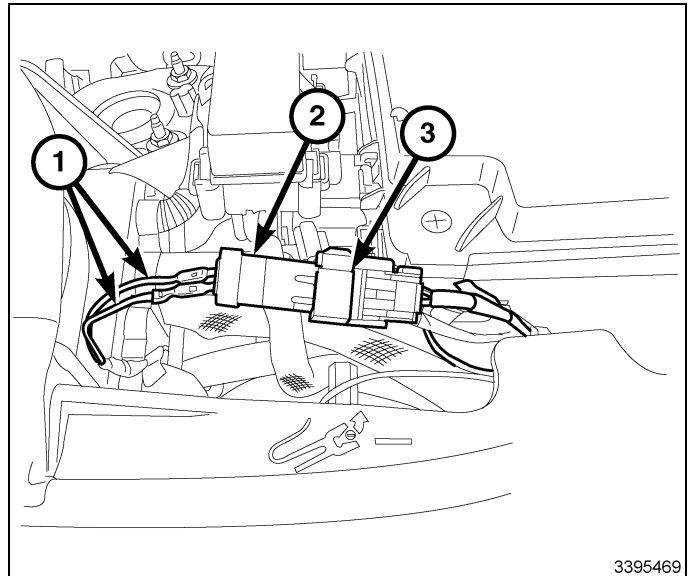
42. À l'aide d'un petit tournevis plat ou d'un outil équivalent, positionner l'outil dans l'ouverture entre le câble et le passe-câble.
43. Faire passer le faisceau de câblage de chevauchement (3) à travers l'ouverture du passe-câble, prévoir une longueur suffisante pour acheminer vers la zone du TIPM.
44. Faire passer le faisceau de câblage de chevauchement par l'ouverture du tableau de bord vers la zone du TIPM.



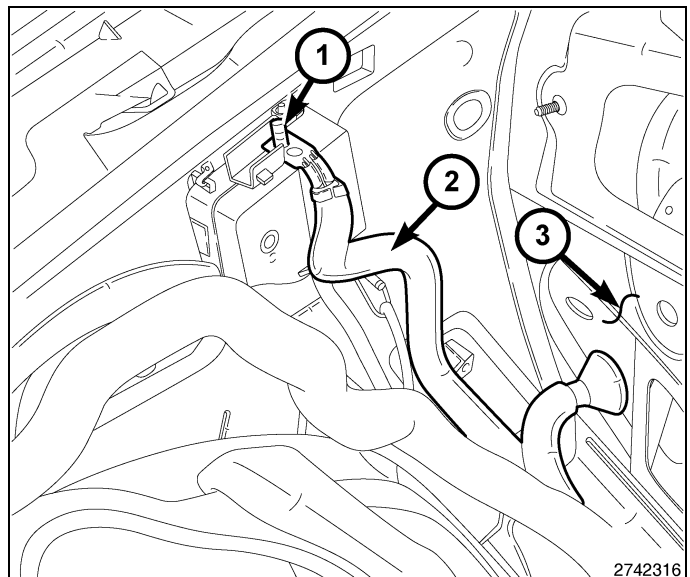
45. **Retirer délicatement l'outil du passe-câble.**
46. Acheminer le faisceau de câblage de chevauchement (1) vers l'avant, sous le support du faisceau de câblage vers le TIPM.



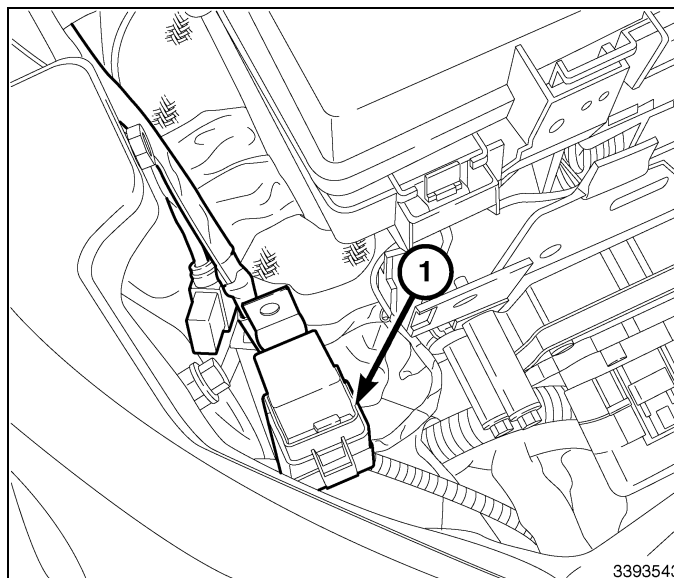
47. Brancher le petit connecteur préalablement retiré (2) au relais du faisceau de câblage de chevauchement y (3).
48. Repérer le fil noir/violet sur le connecteur de relais (3). Une fois repéré, raccorder le fil blanc (1) du faisceau de câblage de chevauchement dans ce côté du petit connecteur (2).
49. Repérer le fil noir sur le connecteur de relais (3). Une fois repéré, raccorder le fil noir (1) du faisceau de câblage de chevauchement dans ce côté du petit connecteur (2).



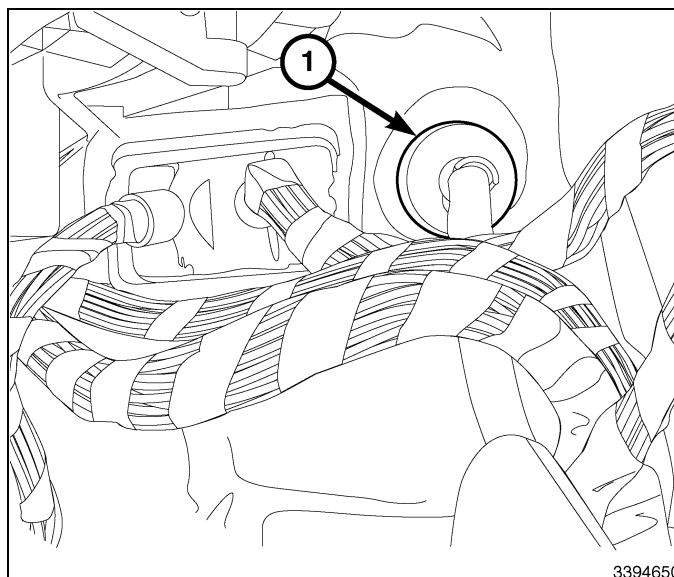
50. Positionner le bloc de jonction du câble positif de la batterie et engager les onglets/pattes de retenue.
51. Fixer le câble positif de la batterie(2) au bloc de jonction du câble positif de la batterie.
52. Fixer le dispositif de retenue (1) au bloc de jonction du câble positif de la batterie.



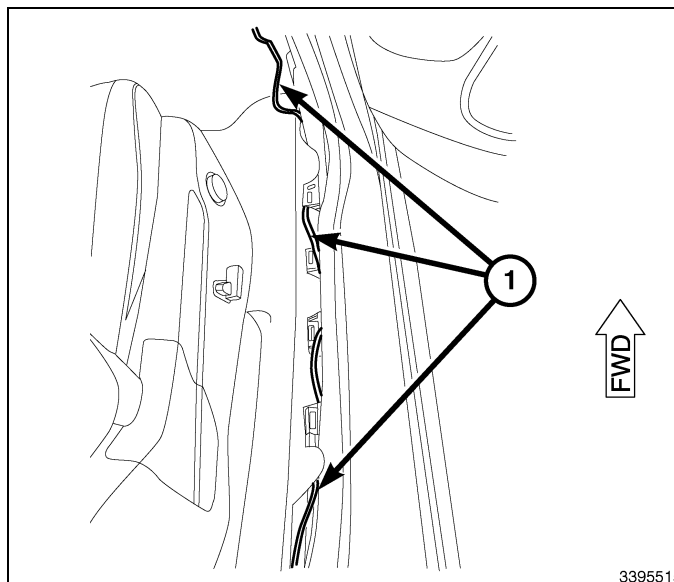
53. À l'aide du serre-câble(s) fourni avec l'ensemble, fixer le relais (1) et le faisceau de câblage au faisceau de câblage déjà en place sur le véhicule en avant du TIPM et à l'écart de tout angle vif ou pièce mobile.



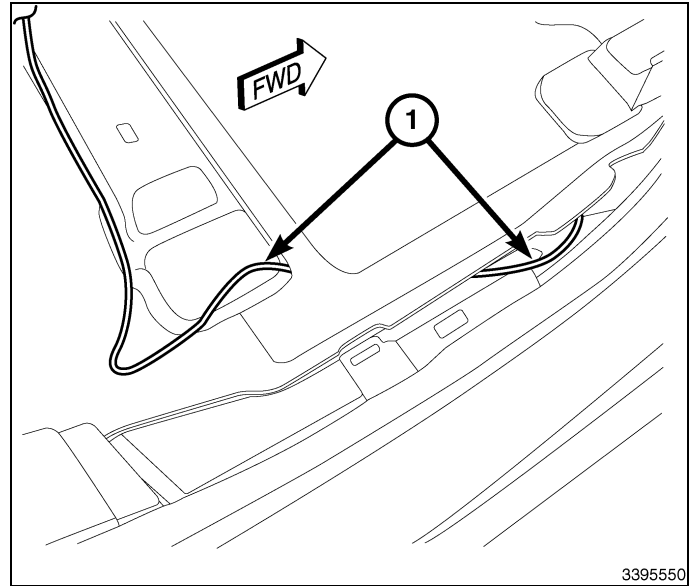
54. Poser le passe-câble du câble positif de la batterie.
55. **Tirer délicatement le faisceau de câblage de chevauchement vers l'arrière pour éliminer tout jeu inutile.**
56. À l'aide du serre-câble(s) fourni avec l'ensemble, fixer la partie du faisceau de câblage de chevauchement situé dans le compartiment moteur.
57. Fermer le capot.



58. Acheminer le faisceau de câblage de chevauchement (1) vers l'arrière dans la zone du panneau de protection vers l'ouverture de porte arrière.
59. Glisser le faisceau de câblage sous la moquette. Éviter les emplacements de montage avec agrafes de retenue.

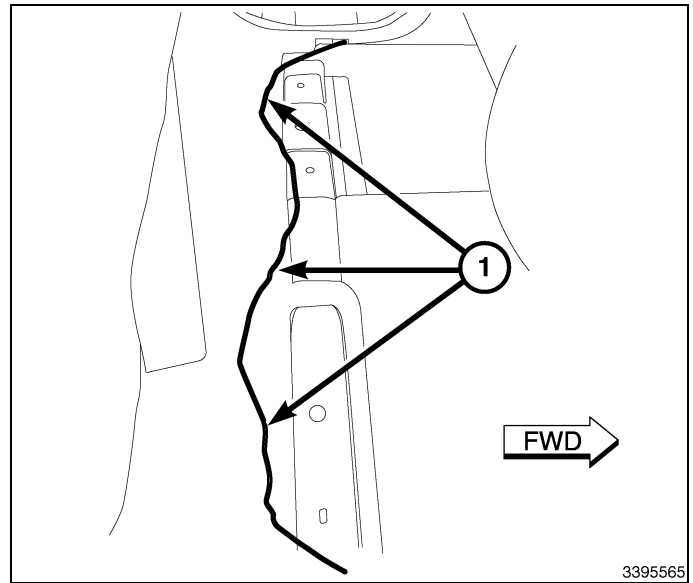


60. Continuer d'acheminer le faisceau de câblage de chevauchement (1) vers l'arrière au-delà du montant B. Glisser le faisceau de câblage sous la moquette juste devant l'emplacement de montage du siège arrière.



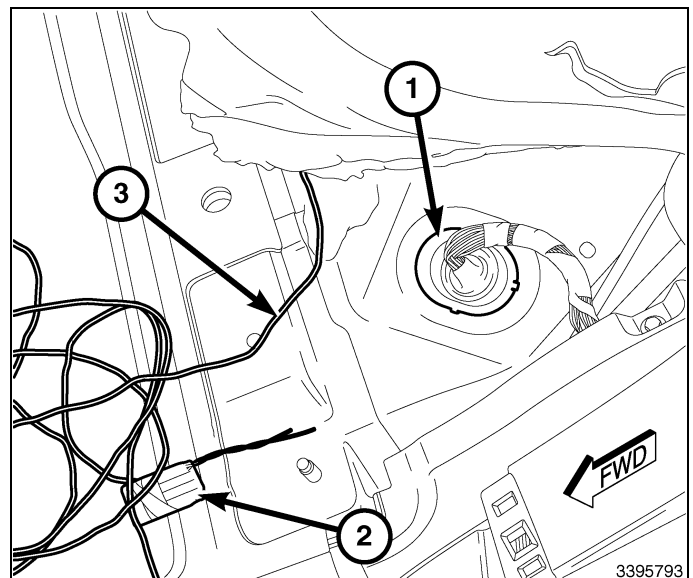
61. Continuer d'acheminer le faisceau de câblage (1) à travers le véhicule vers la porte du côté du conducteur derrière les emplacements de montage du siège.

62. Glisser le faisceau de câblage sous la moquette. Si désiré, tirer la moquette vers le haut et fixer le faisceau de câblage au bac du plancher.

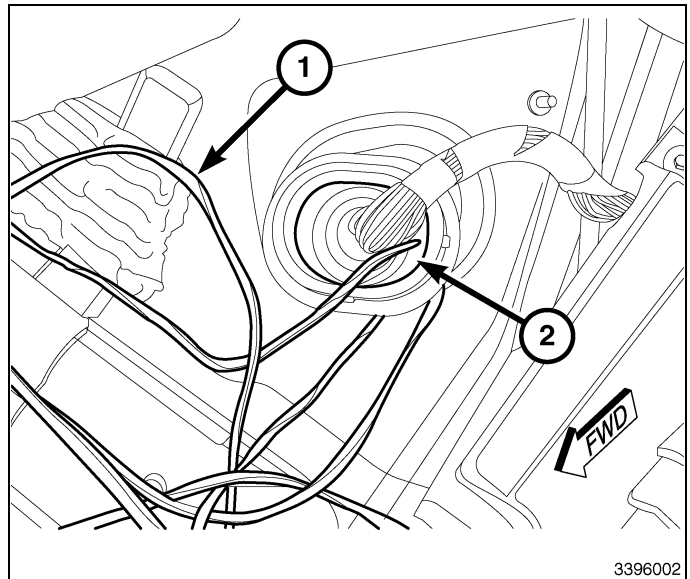


63. Retirer le grand connecteur (2) fixé au faisceau de câblage (3) et déposer sur un banc pour un usage ultérieur.

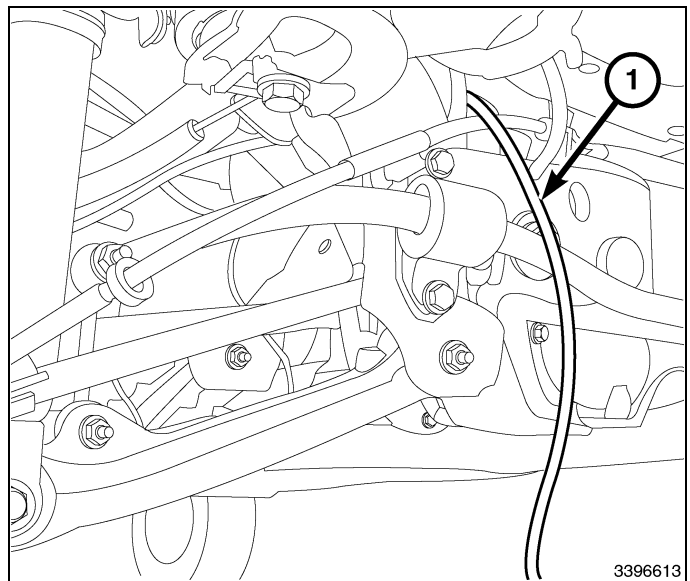
64. Rabattre la moquette vers l'arrière du côté du conducteur et retirer le passe-câble (1).



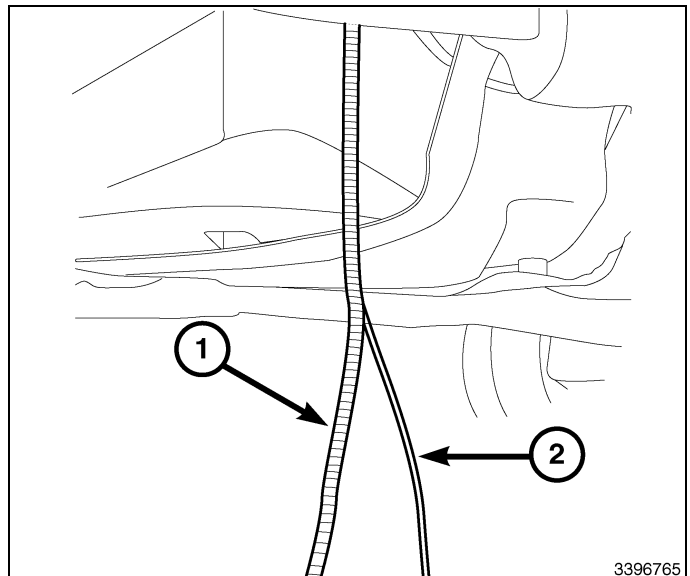
65. **Faire avec précaution une petite ouverture dans la partie caoutchoutée du passe-câble (2) à l'écart du faisceau de câblage déjà en place.**
66. Insérer le faisceau de câblage de chevauchement (1) à l'intérieur de la nouvelle ouverture et faire passer la partie restante du faisceau de câblage à l'intérieur de l'ouverture du bac de plancher.
67. À l'aide d'un joint d'étanchéité adhésif ou d'un produit équivalent, sceller la zone préalablement coupée et laisser sécher.
68. Réinstaller le serre-câble et plier la moquette (tapis) vers l'arrière pour le couvrir.



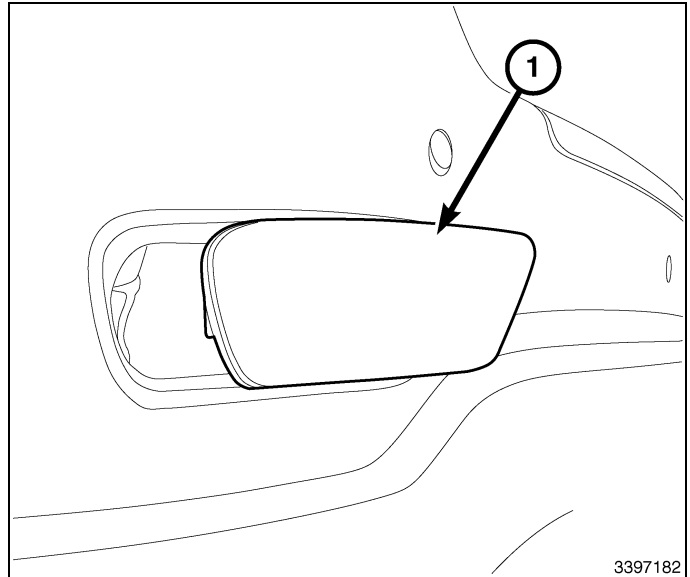
69. Soulever et soutenir le véhicule.
70. Repérer le faisceau de câblage de chevauchement (1) dans la zone située au-dessus du réservoir de carburant.
71. Acheminer le faisceau de câblage (1) vers l'arrière à l'écart de toute pièce mobile..



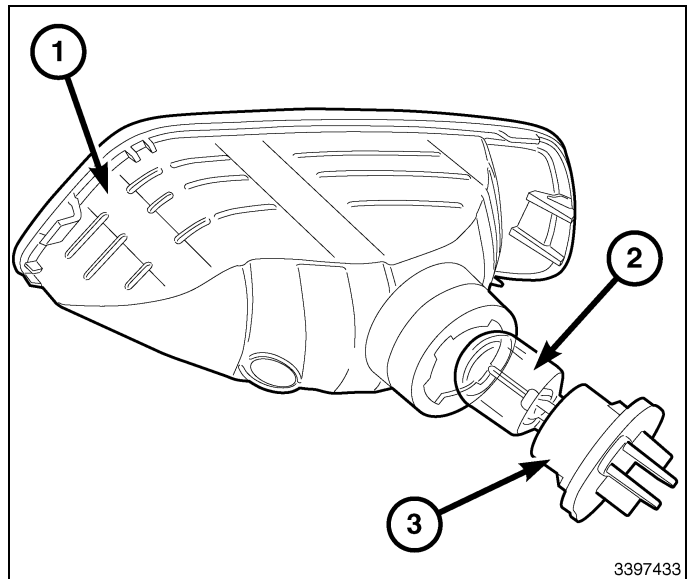
72. À l'aide du tuyau de plastique en spirale fourni avec l'ensemble (1), couvrir le faisceau de câblage de chevauchement et faire glisser vers le haut au-dessus du réservoir de carburant jusqu'à ce que le faisceau de câblage de chevauchement soit entièrement couvert.
73. Couper avec précaution tout excédent de tuyau et le fixer stratégiquement au tube afin de le fixer solidement en place.



74. Dégager les onglets de retenue et retirer les réflecteurs de carénage arrière (1). Répéter la procédure du côté opposé.



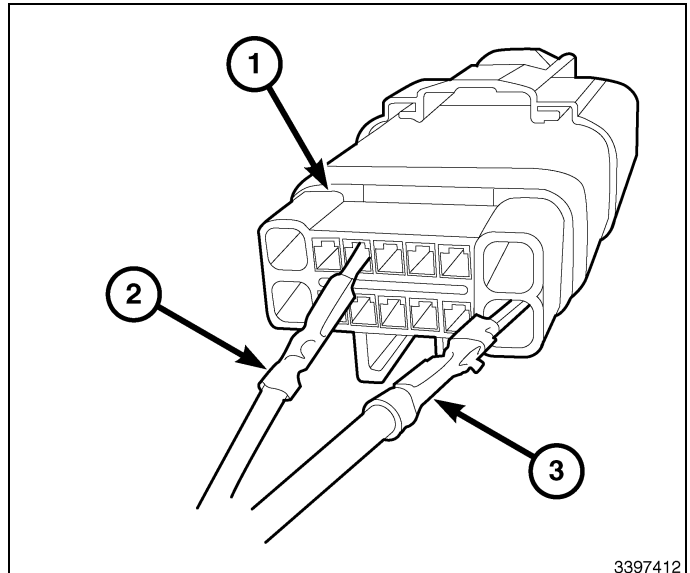
75. Débrancher l'ampoule (1) et le faisceau de câblage (2) du phare antibrouillard (3) du faisceau de câblage du phare antibrouillard.



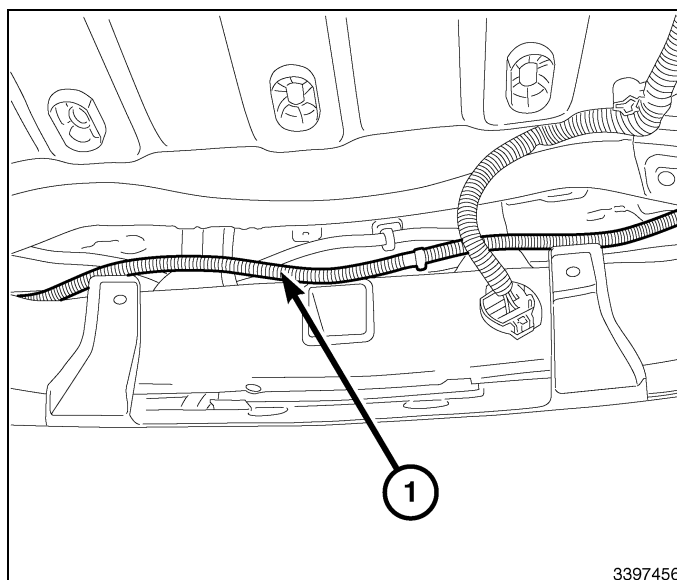
76. Prendre le grand connecteur (1) préalablement fixé au faisceau de câblage de chevauchement et le brancher au faisceau de câblage du phare antibrouillard.

77. Raccorder le fil noir à l'intérieur de la cavité 5 du grand connecteur (1).

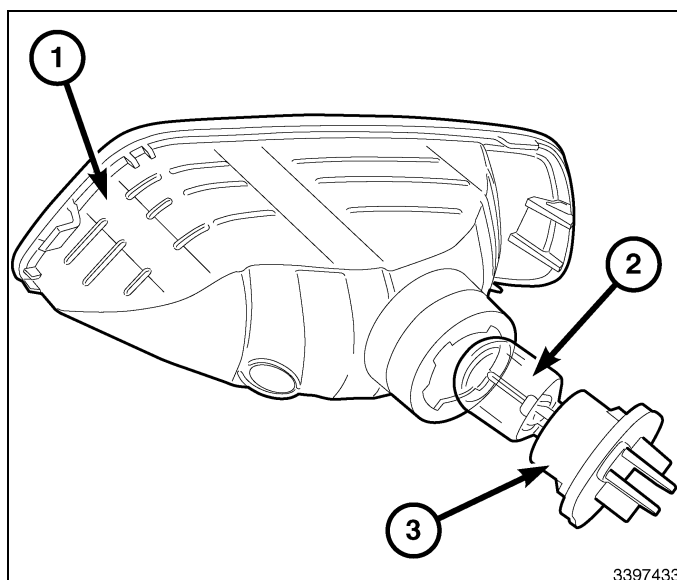
78. Raccorder le fil blanc à l'intérieur de la cavité 8 du grand connecteur (1).



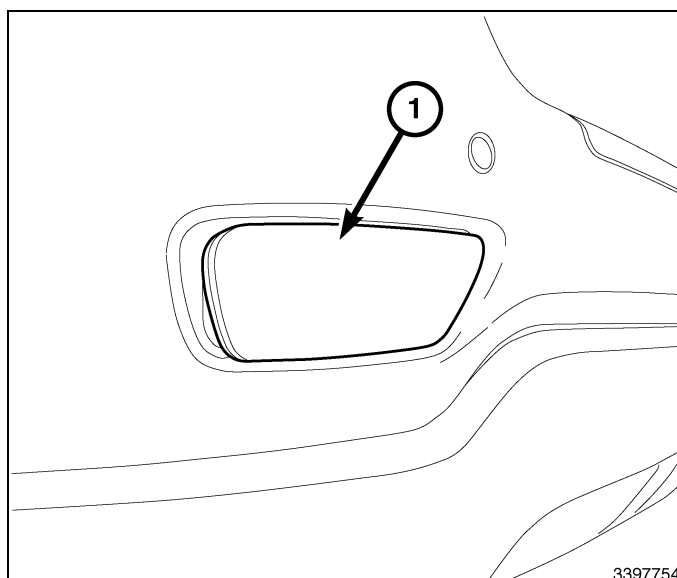
79. Acheminer le faisceau de câblage du phare antibrouillard (1) le long du côté interne du carénage. Positionner les bornes de l'ampoule de manière ce qu'elles dépassent des ouvertures du réflecteur.



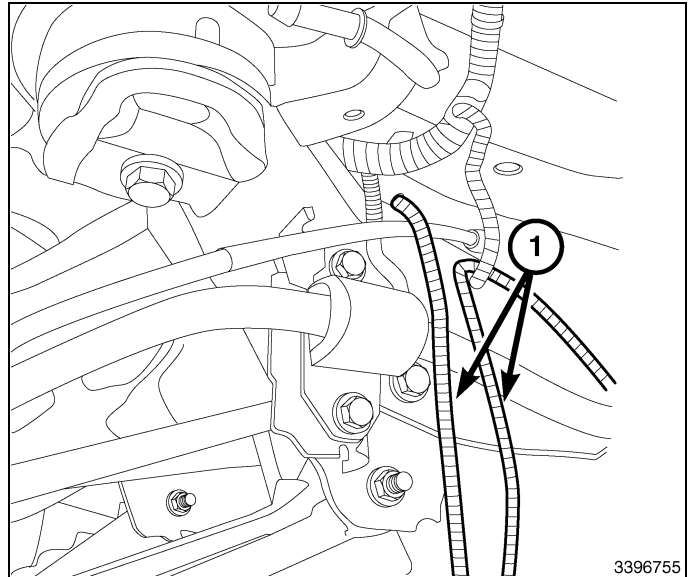
80. Brancher l'ampoule (2) et le phare antibrouillard (1) au faisceau de câblage du phare antibrouillard fourni avec l'ensemble (3).



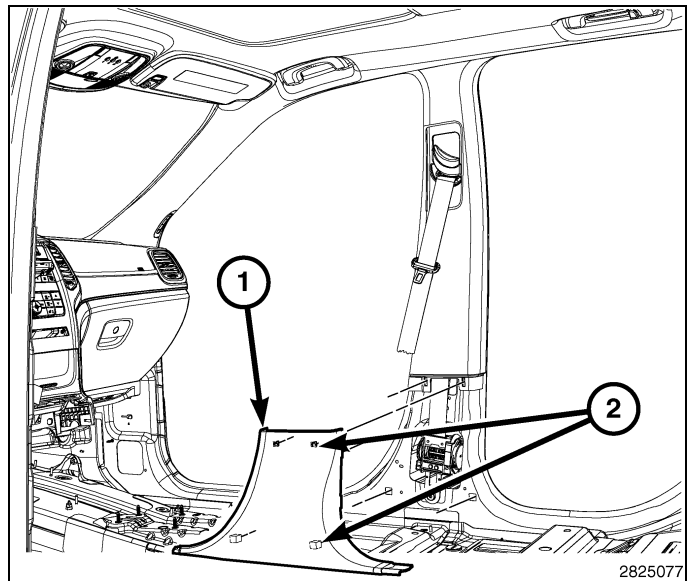
81. Aligner et positionner le phare antibrouillard (1) dans l'ouverture. Pousser le phare antibrouillard à l'intérieur afin d'engager les onglets de retenue.



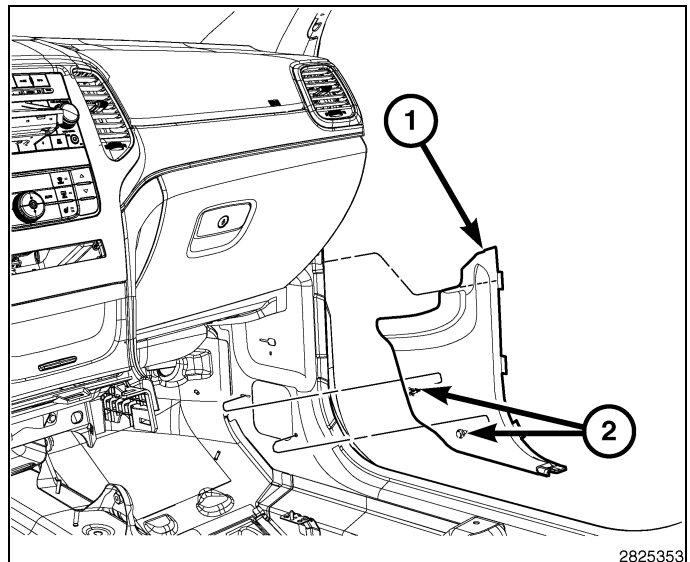
82. Au moyen du serre-câble(s) fourni avec l'ensemble, fixer le faisceau de câblage de chevauchement (1) au faisceau de câblage en place sur le véhicule.
83. Au moyen du serre-câble(s) fourni avec l'ensemble, fixer le faisceau de câblage du phare antibrouillard au faisceau de câblage en place sur le véhicule.
84. Abaisser le véhicule.



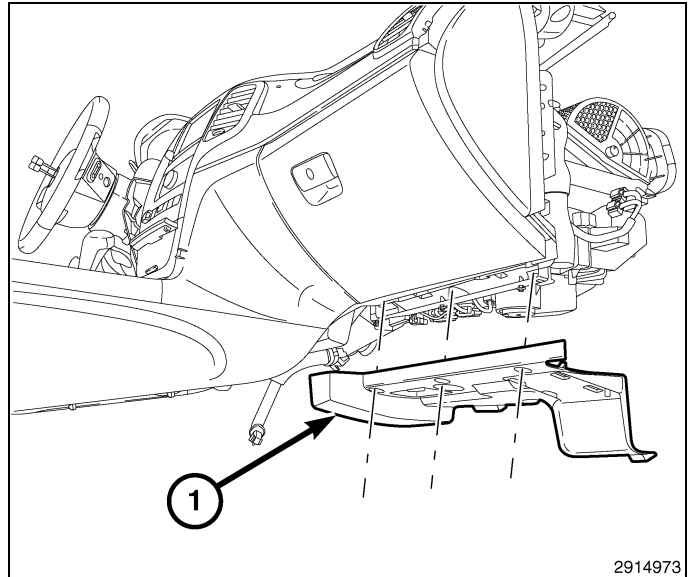
85. Aligner et positionner le panneau de garnissage du montant B (1) au montant B. Frapper avec la main pour engager les agrafes (2) de fixation du panneau de garnissage du montant B (1) au montant B.



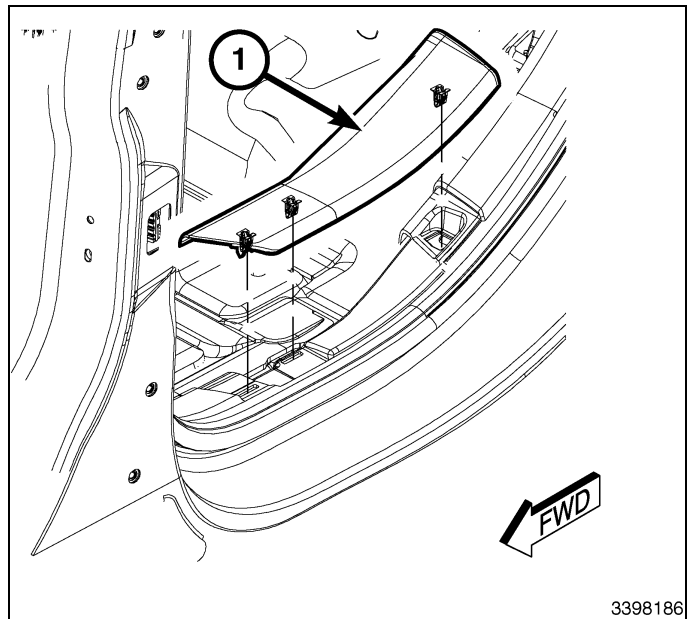
86. Aligner et positionner le panneau de garnissage d'auvent (1) à l'auvent du côté du passager. Frapper avec la main pour engager les agrafes de retenue (2) du panneau de garnissage d'auvent (1).

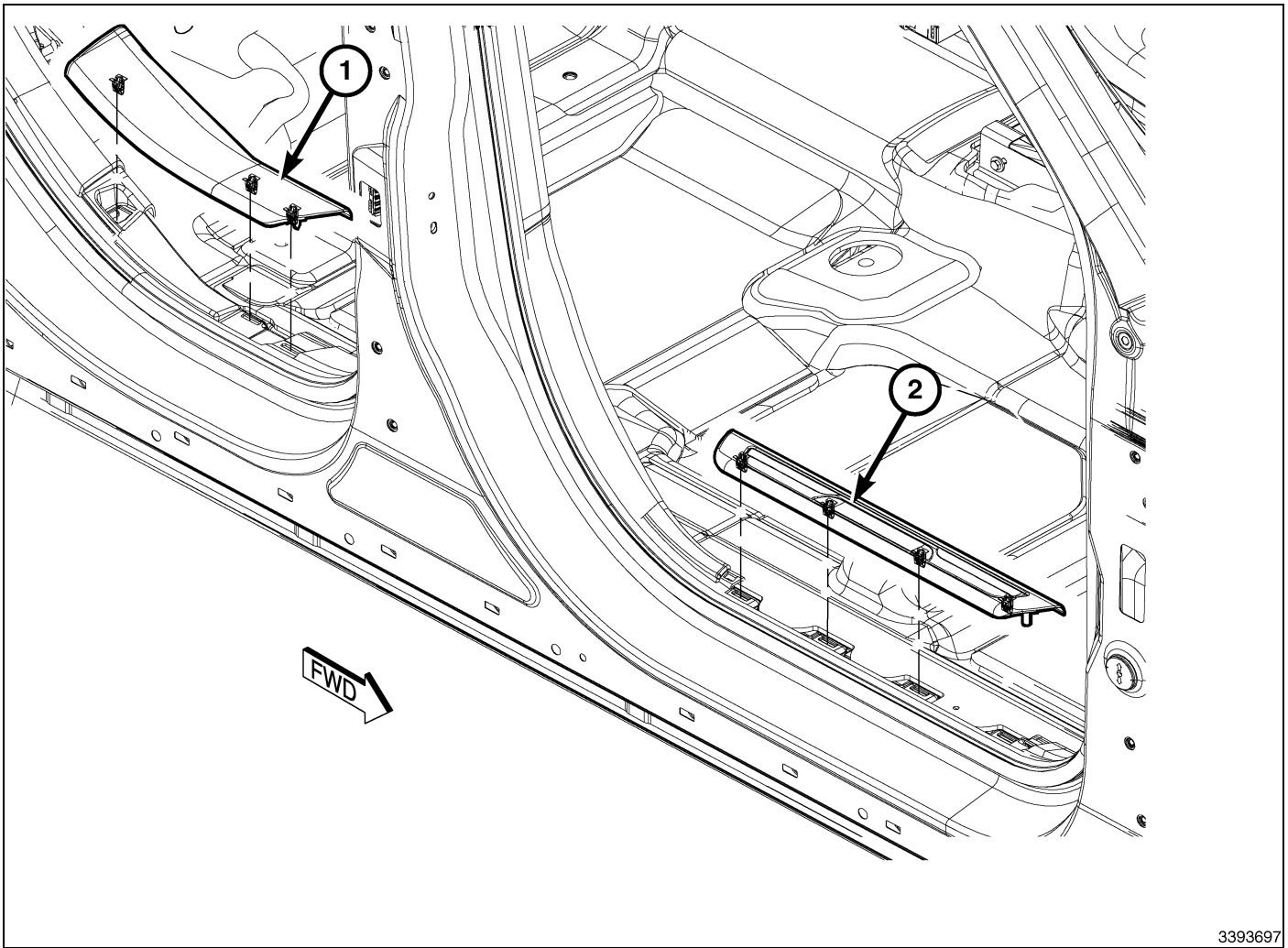


87. Poser le panneau insonorisant du côté droit (1).

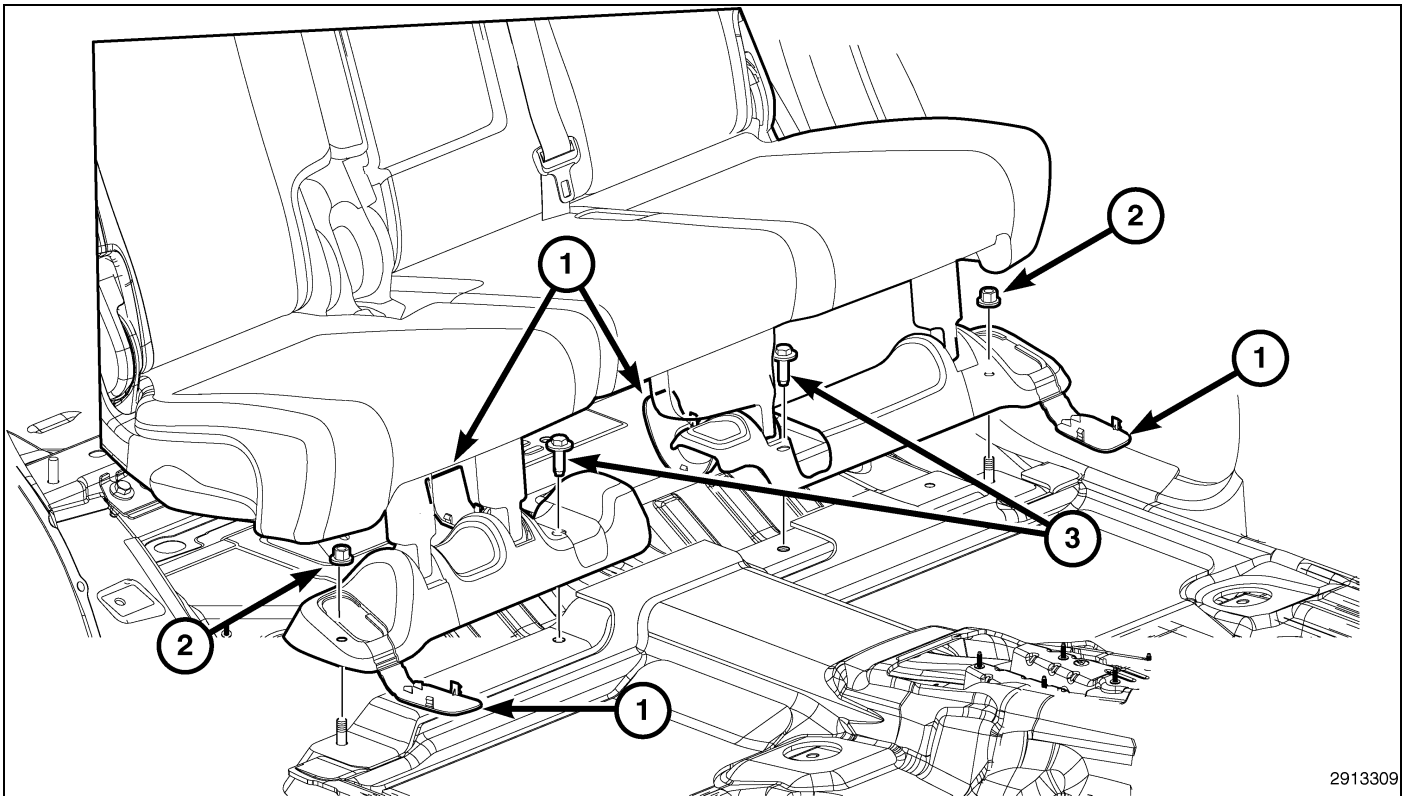


88. Aligner et positionner la plaque de protection arrière du côté du conducteur (1). Frapper avec la main pour engager les agrafes de retenue.





89. Aligner et positionner les plaques de protection du côté du passager (1, 2). Frapper avec la main pour engager les agrafes de retenue.

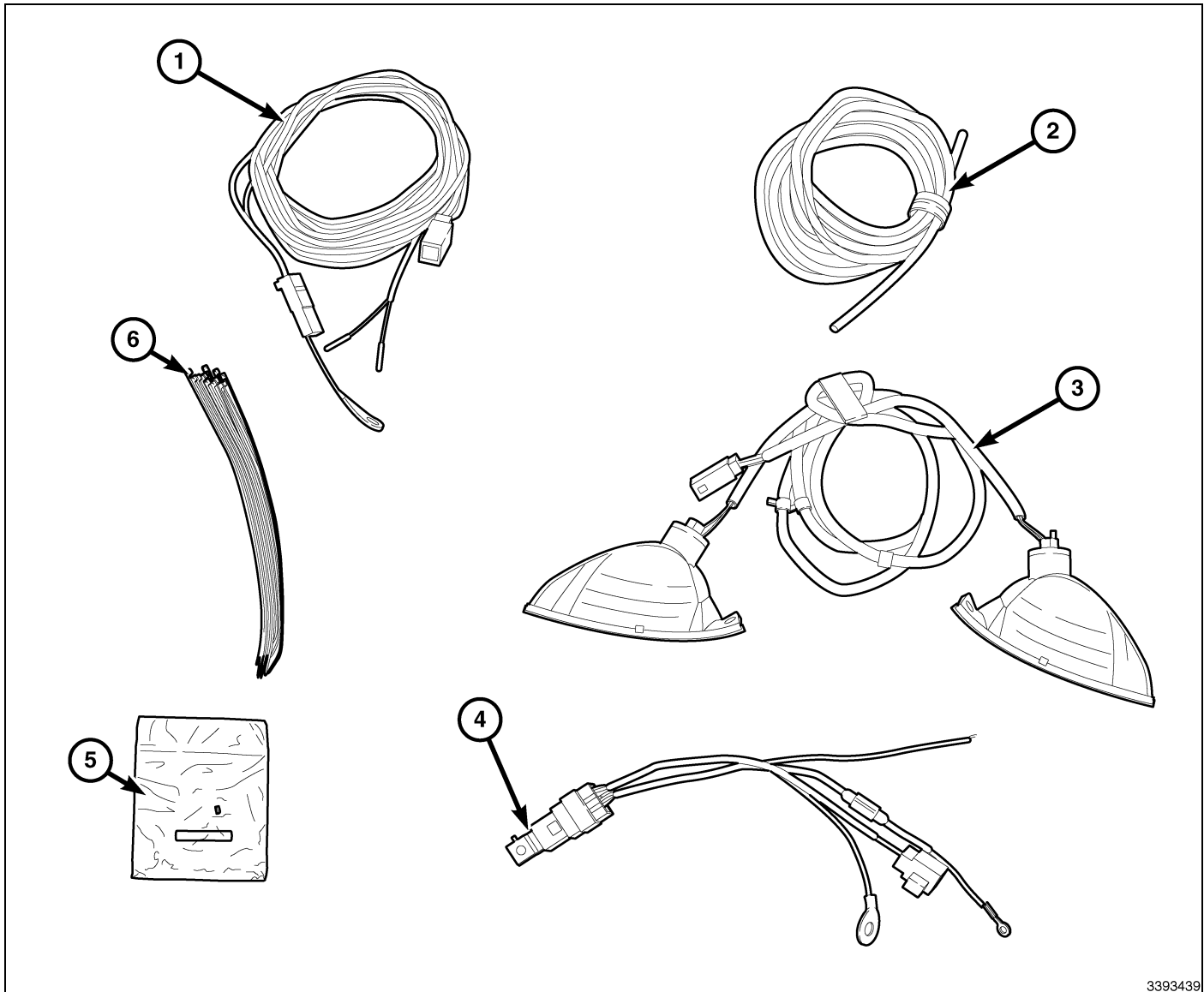


90. Poser les écrous extérieurs (2) et les écrous intérieurs (3). Serrer les attaches à un couple de 50 N·m (37 m/kg·ft. lbs.).
91. Fermer les couvercles de fixation avant (1) des sièges arrière.
92. Brancher le câble négatif de la batterie situé sous le siège du côté du passager avant.
93. Fermer le capot.



FARO ANTINEBLA TRASERO

JEEP GRAND CHEROKEE



3393439

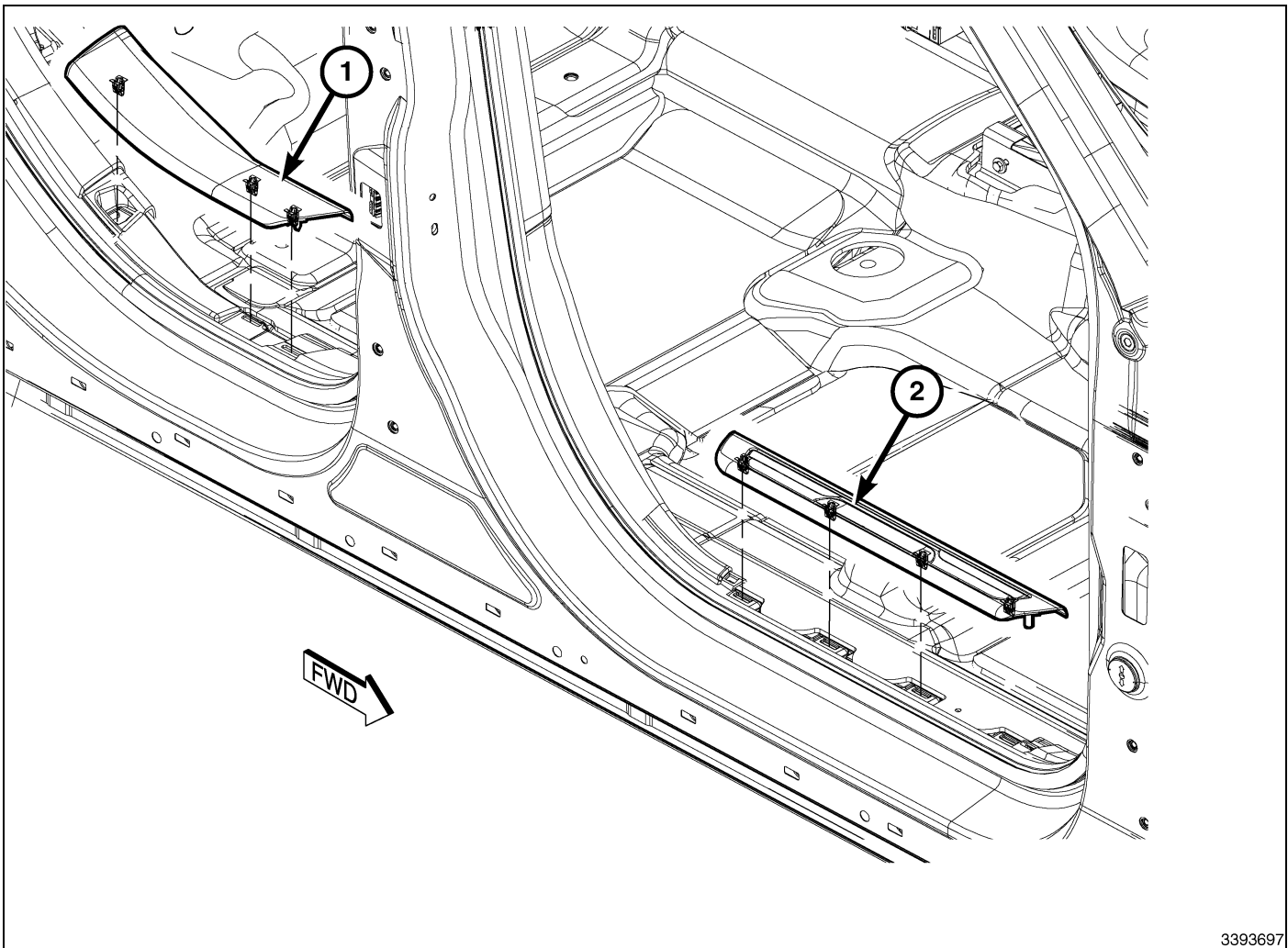
NOTA: Se recomienda que el instalador o técnico lea las instrucciones atentamente antes de instalar este producto.

Elemento	DESCRIPCION	Cantidad
Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 1	Mazo de cables de repuesto	Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 1
Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 2	Tubo espiral de plástico	Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 1
Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 3	Faro antiniebla / Mazo de cables	2/1
Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 4	Relé del mazo de cables de repuesto	Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 1

Elemento	DESCRIPCION	Cantidad
Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 5	Kit de empalmes (incluye 1 collar de empalmes y un tubo de contracción)	Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 1
Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 6	Bridas	Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 12

HERRAMIENTAS NECESARIAS			
Casquillos de 7 mm, 10 mm, 12 mm y trinquete	Destornillador de punta de estrella	Destornillador pequeño de punta plana	Herramienta de panel tapizado/varilla de fibra
Burlete adhesivo o equivalente	Herramienta de extracción/palanca pequeña	Alicates de punta de aguja	Cuña de madera
Pelacables/crimpadora	Soplete	Cinta eléctrica	Kit de núcleo de resina de soldador

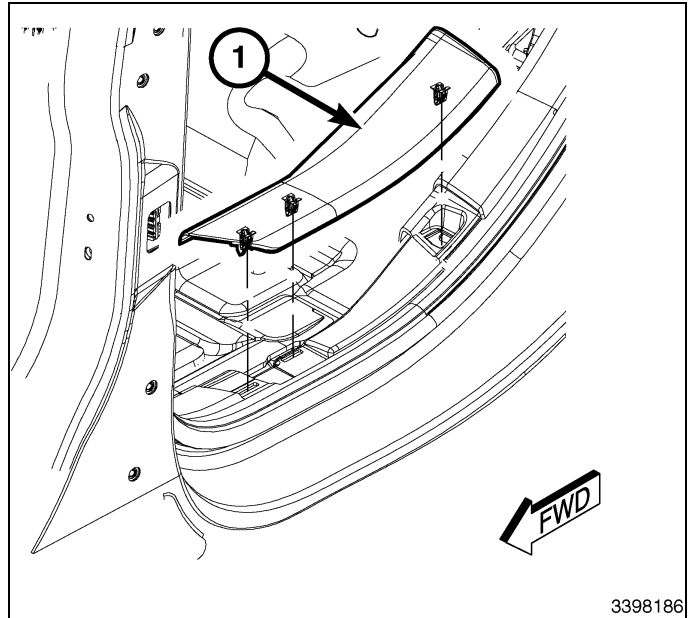
PASOS DEL PROCEDIMIENTO



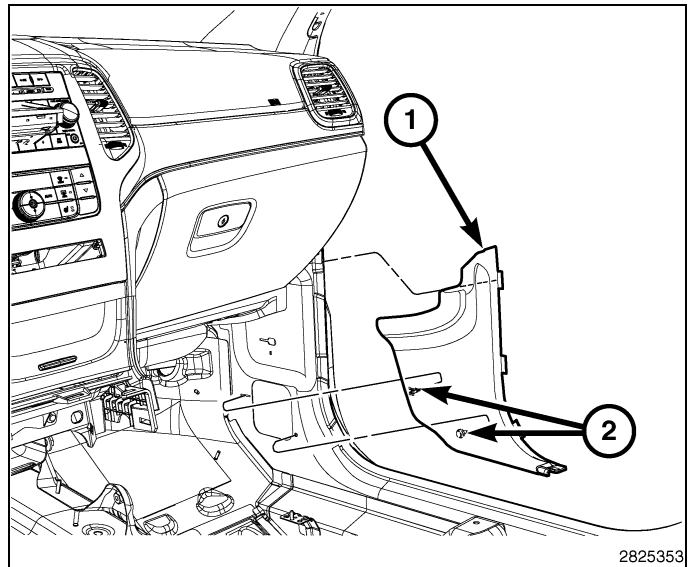
3393697

1. Desconecte el cable negativo de la batería situado debajo del asiento del acompañante delantero.
2. Utilizando una varilla para tapizado o equivalente, retire los limpiaparabrisas del lado del acompañante (1, 2).

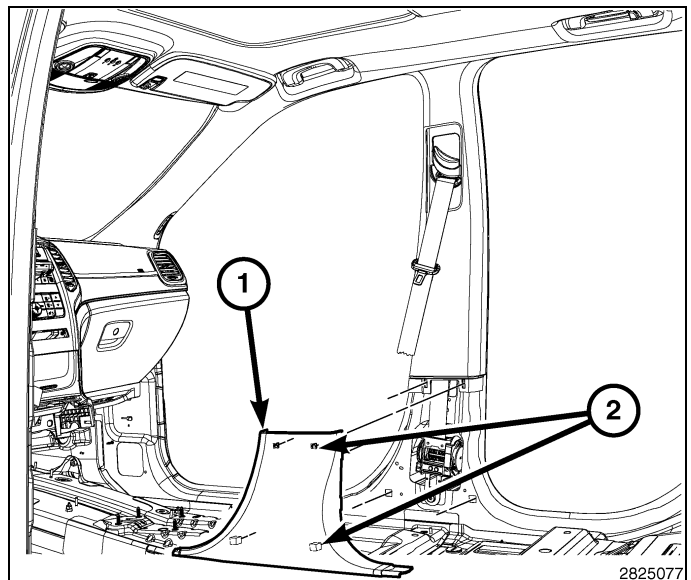
3. Utilizando una varilla para tapizado o equivalente, retire el limpiabarro trasero del lado del conductor (1).



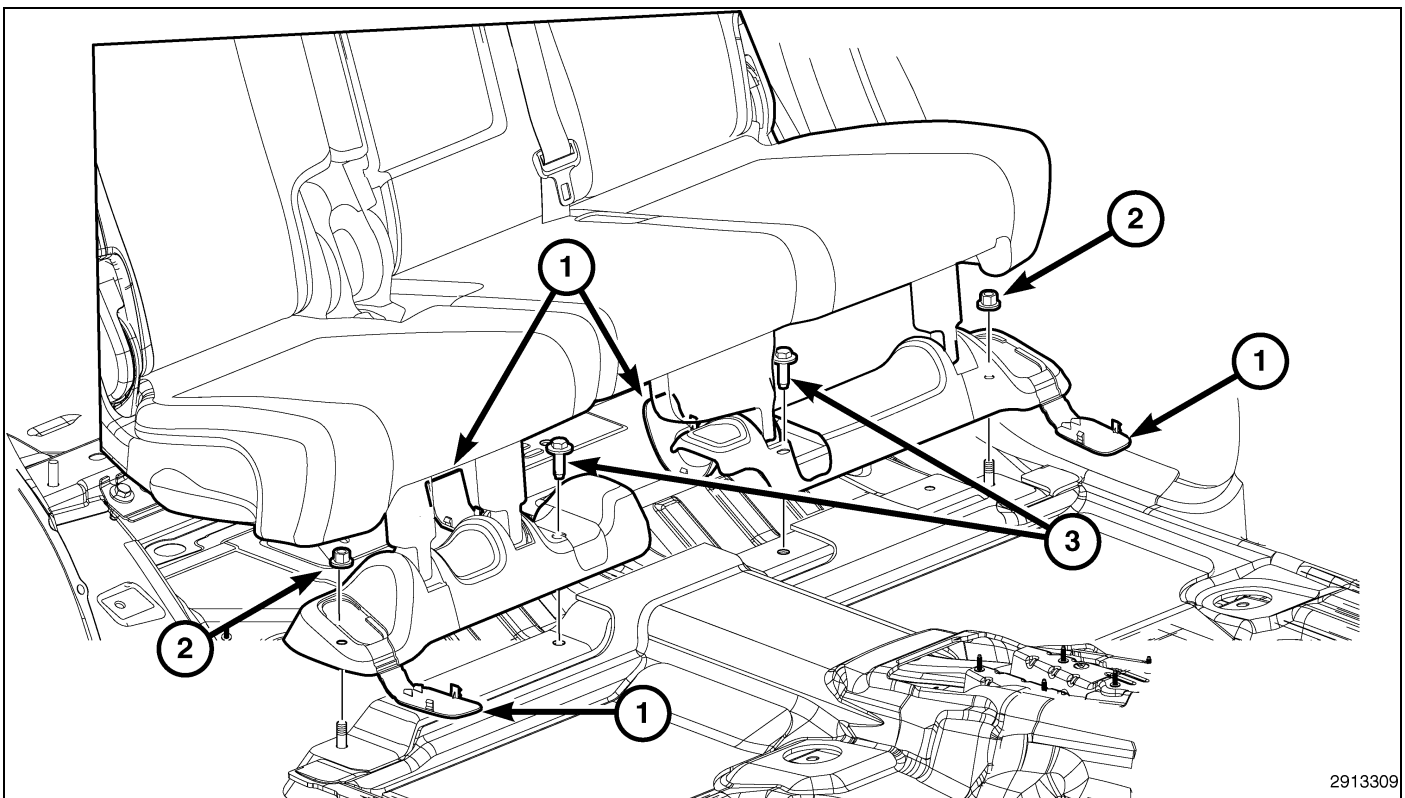
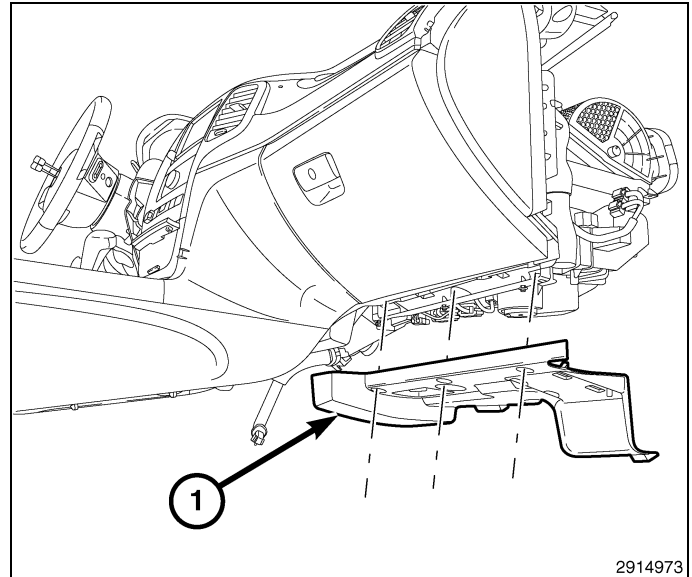
4. Utilice una varilla o equivalente, suelte los clips de retención (2) que fijan el tapizado del cubretablero (1) y retire el panel del tapizado del cubretablero del lado del acompañante.



5. Utilizando una varilla tapizada o equivalente, suelte los clips de retención (2) que fijan el panel tapizado inferior del montante B.



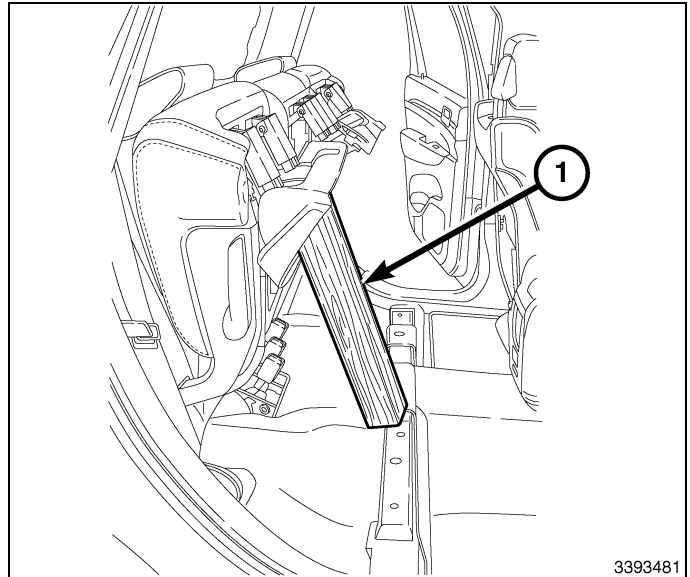
6. Retire el panel del silenciador del lado derecho (1).



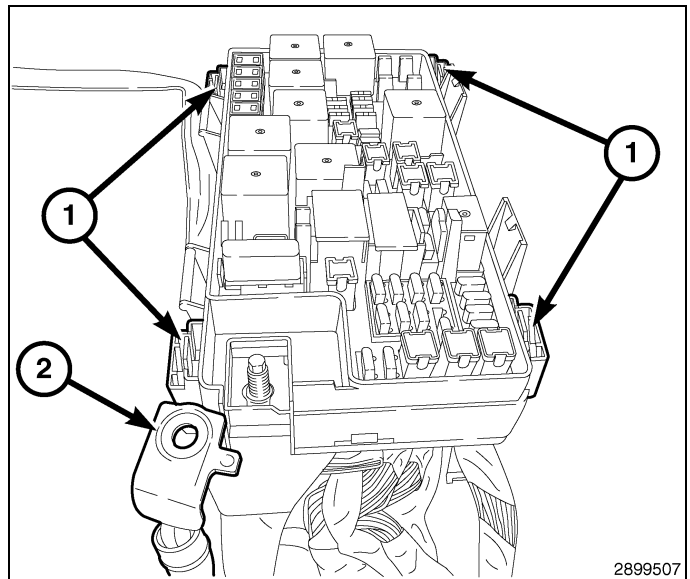
7. Abra las cubiertas de los pasadores delanteros (1) de los asientos traseros.

8. Retire las tuercas exteriores (2) y los pernos interiores (3).

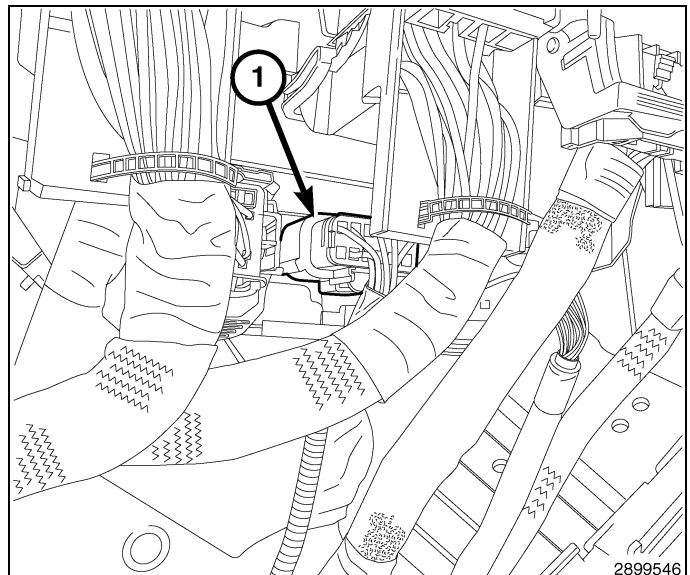
9. Con una cuña de madera (1) o equivalente, levante la banqueta del asiento posterior.



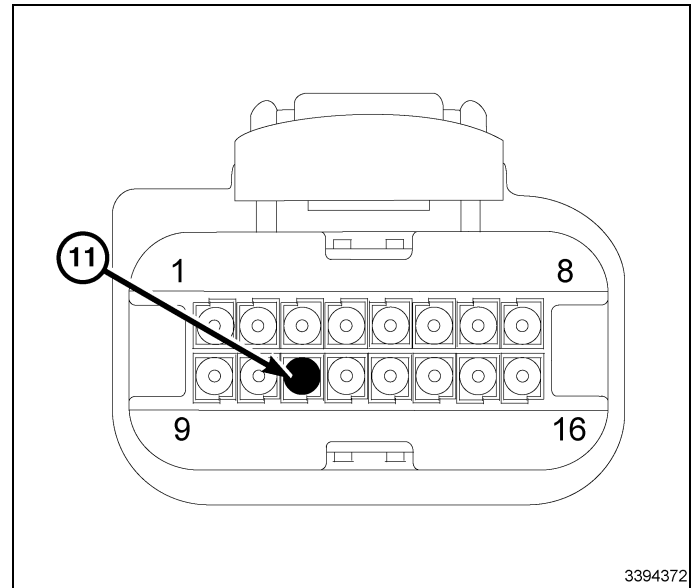
10. Abra el capó.
 11. Retire la cubierta del TIPM.
 12. Retire el suministro de tensión positiva de la batería (2) del TIPM.
 13. Utilice un destornillador de punta plana y suelte las lengüetas de fijación del TIPM (1) y levántelo para acceder a los conectores del mazo de cables del TIPM situados debajo.



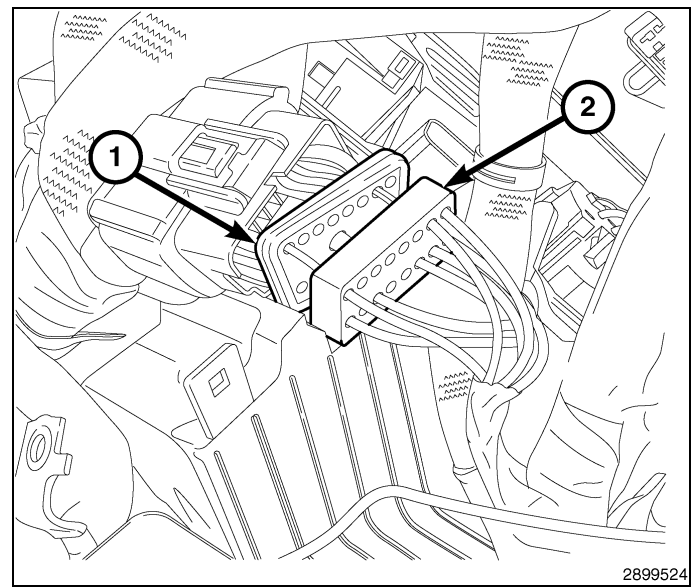
14. Desenchufe el conector (1) con la etiqueta "D".



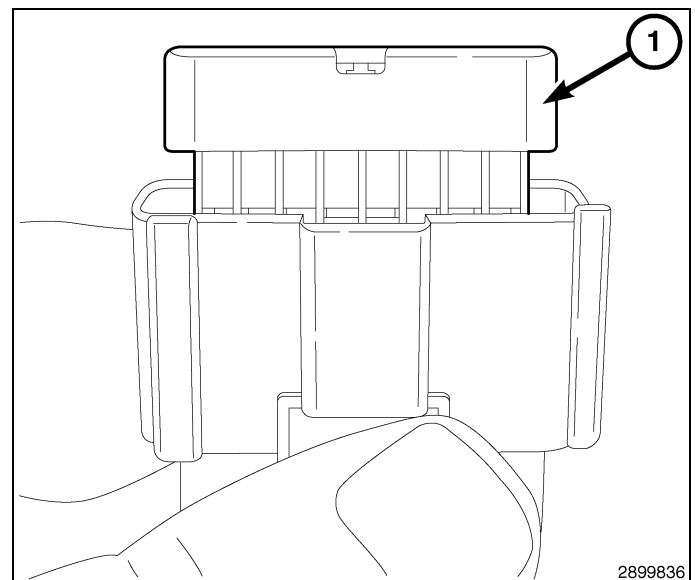
15. Localice la cavidad 11 (11) en el extremo del conector.



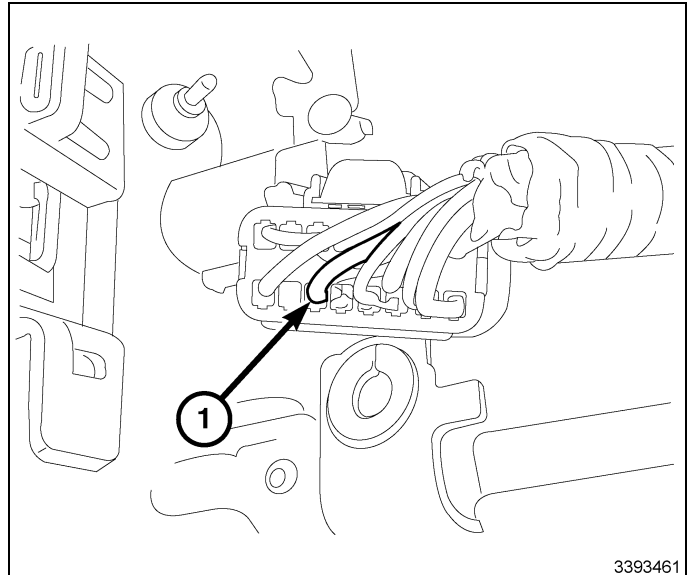
16. Retire el bloqueo secundario (2) y la funda (1) de la parte trasera del conector.



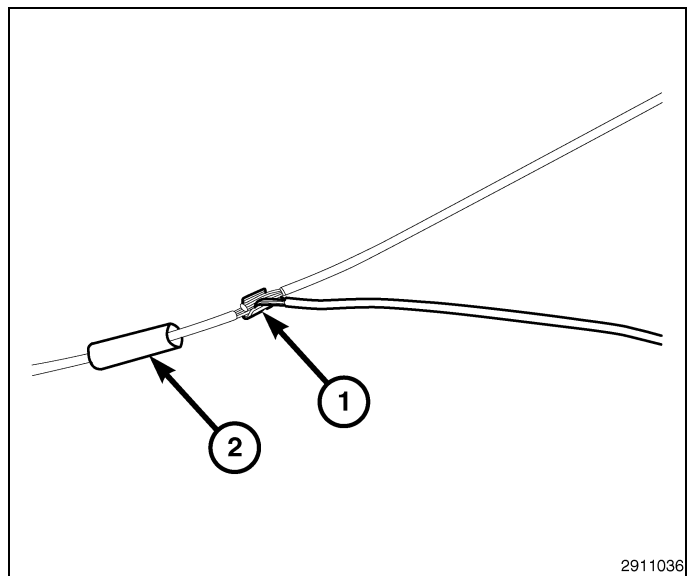
17. Retire el bloqueo principal (1) del conector.



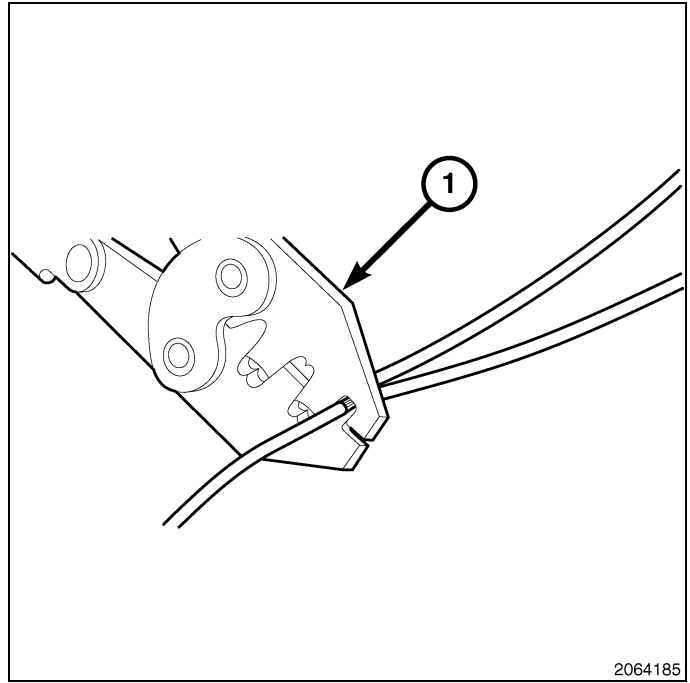
18. Retire el cable blanco/naranja (1) de la cavidad 11.
19. Con cuidado, corte 3-4 pulgadas de la brida del mazo de cables del vehículo y extraiga el cable blanco/naranja del mazo de cables.



20. Mida aproximadamente 4 pulgadas desde la clavija del cable blanco/naranja y marque correctamente la localización de los conectores.
21. Prepare para crimpar/empalmar el cable del relé blanco del faro antiniebla al cable blanco/naranja del circuito accionador del faro antiniebla delantero de la siguiente forma:
 - a. Pele 13 mm (0.5 in) de aislamiento de cada cable que haya que empalmar.
 - b. Coloque un trozo de tubo termorretráctil adhesivo (2) sobre uno de los lados del cable. Asegúrese de que el tubo sea lo suficientemente largo como para cubrir y sellar la totalidad de la zona de reparación.
 - c. Coloque los filamentos de cables superpuestos en el interior del clip de empalme (1).

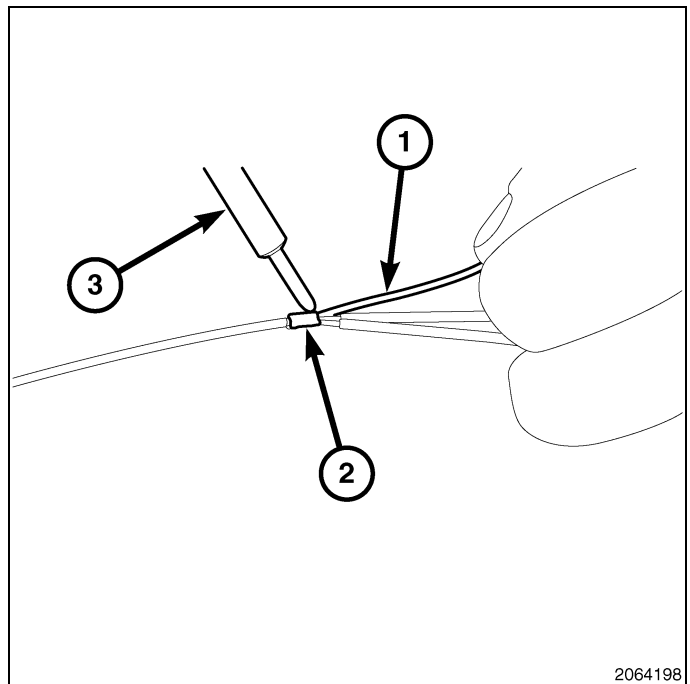


22. Con una crimpadora (1), empalme el clip y los cables.

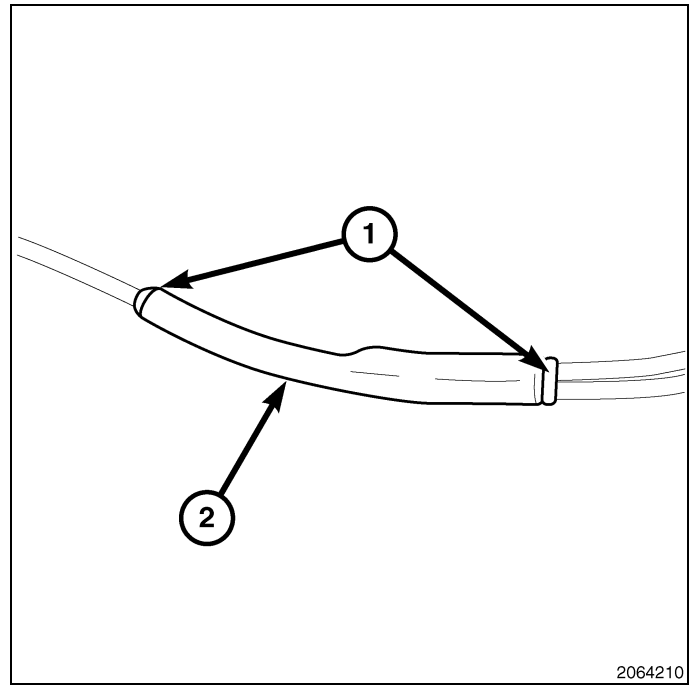


PRECAUCIÓN: No utilice soldadura del tipo de núcleo ácido.

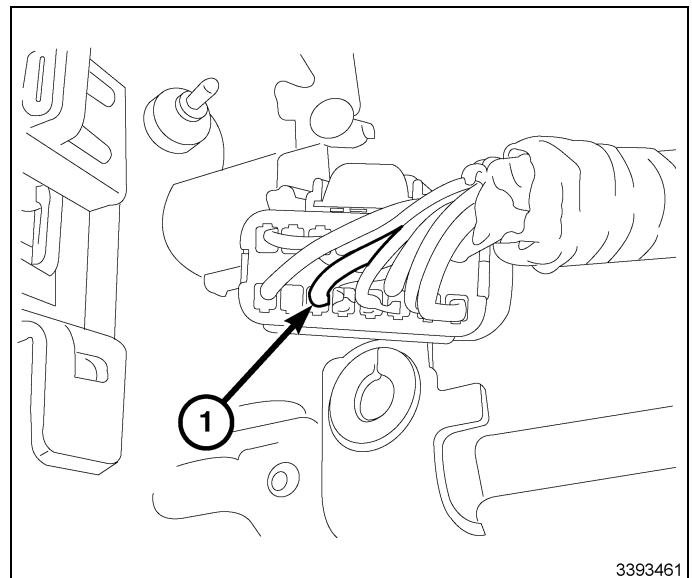
23. Con una herramienta de soldadura (3), suelde la conexión (2) junto con núcleo de resina (1).



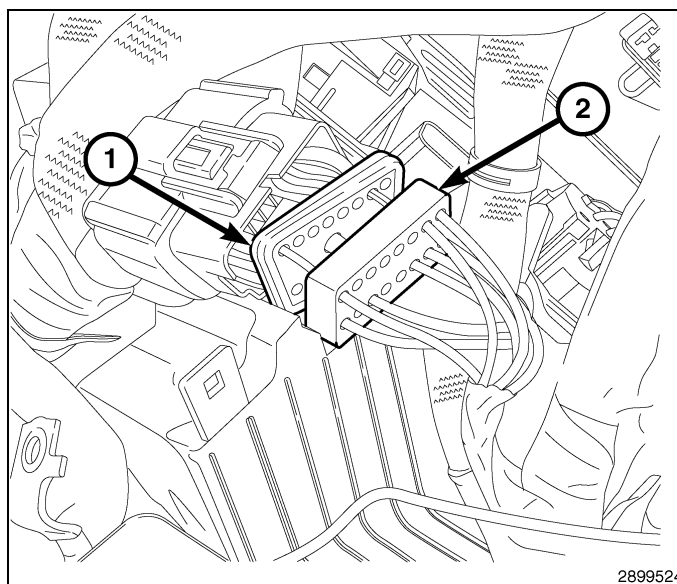
24. Centre el tubo de contracción térmica (2) en la junta del soldador y caliéntelo con una pistola de aire caliente. Caliente la junta hasta que el tubo esté ligeramente sellado y el sellante (1) se aplique a los dos extremos del tubo.



25. Vuelva a introducir el cable blanco/naranja (1) de la cavidad 11.

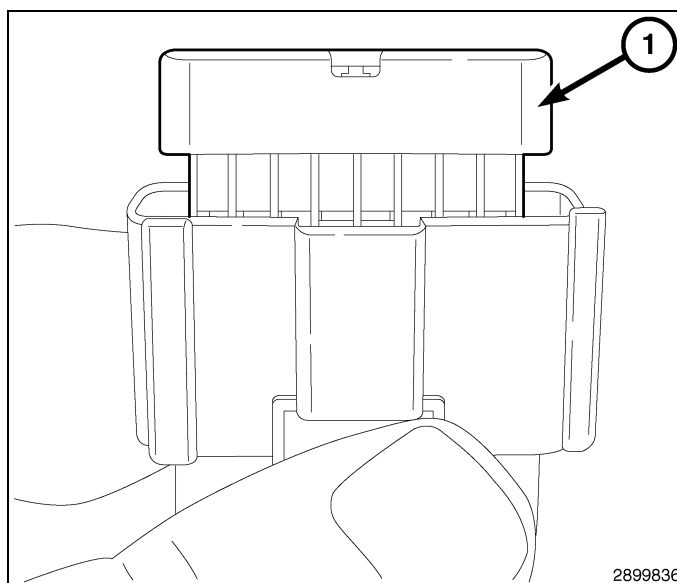


26. Vuelva a montar la funda (1) y el bloqueo secundario (2) en el conector.

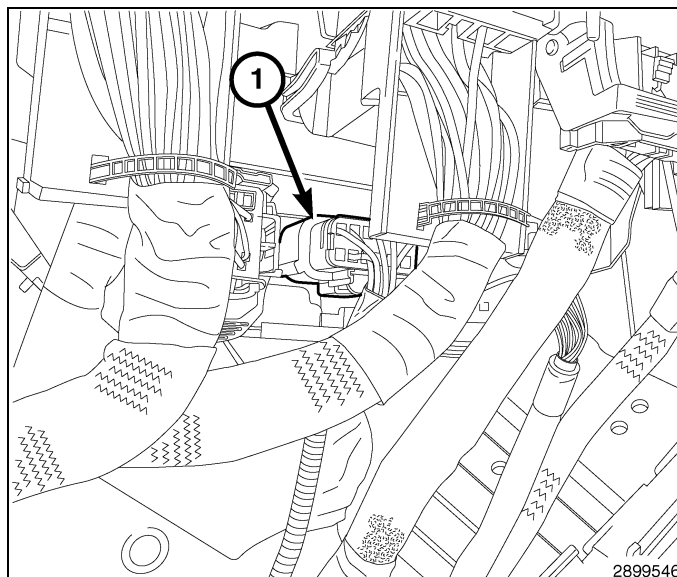


27. Vuelva a colocar el bloqueo primario (1) en el conector.

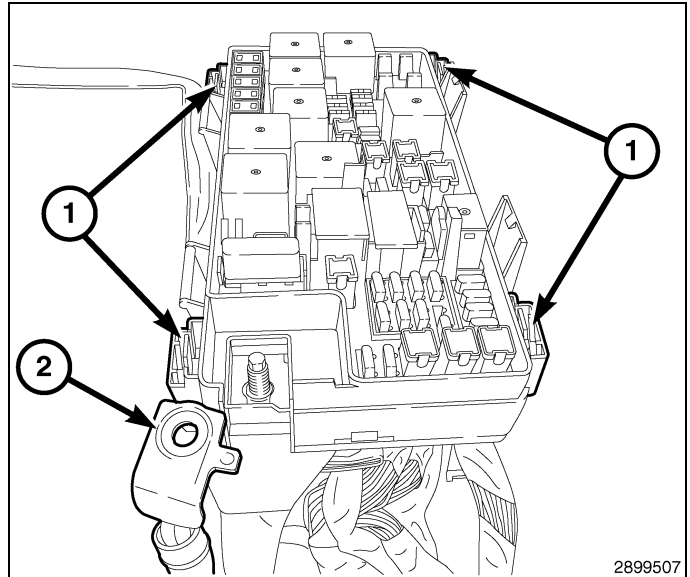
28. Aplique la cinta adhesiva en el mazo de cables del vehículo que cortó anteriormente.



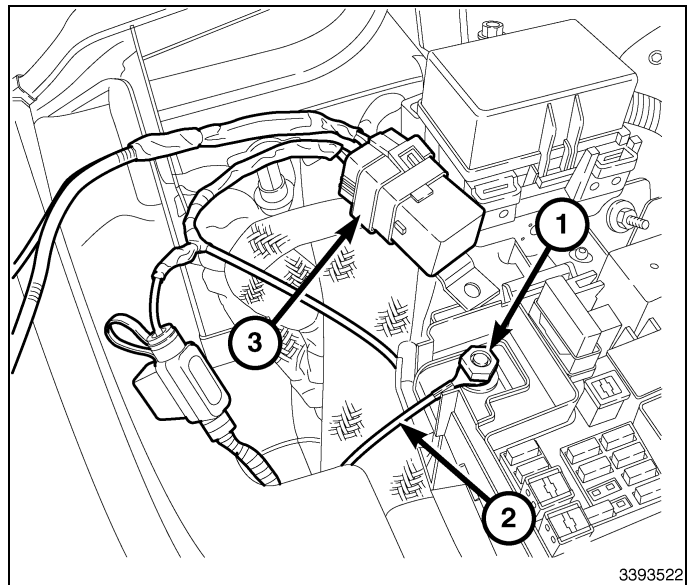
29. Vuelva a enchufar el conector (1) con la etiqueta "D".



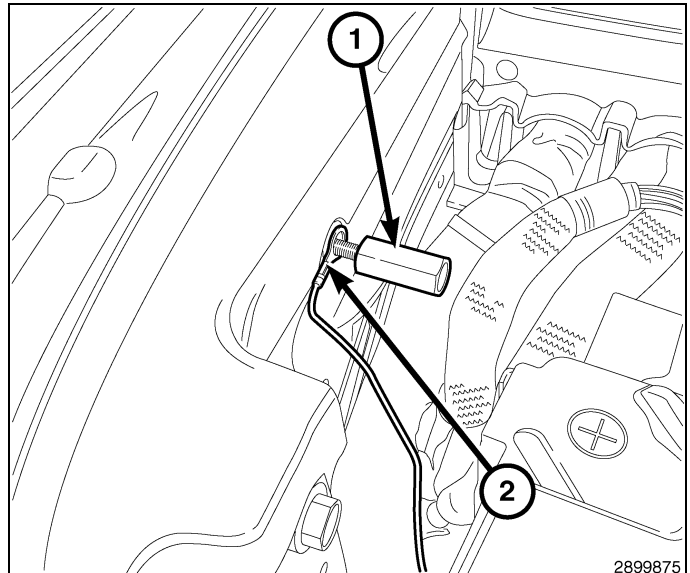
30. Vuelva a montar el TIPM en el soporte. Asegúrese de que las cuatro lengüetas de fijación (1) queden correctamente asentadas.
31. Conecte la alimentación positiva de la batería (2) al TIPM.



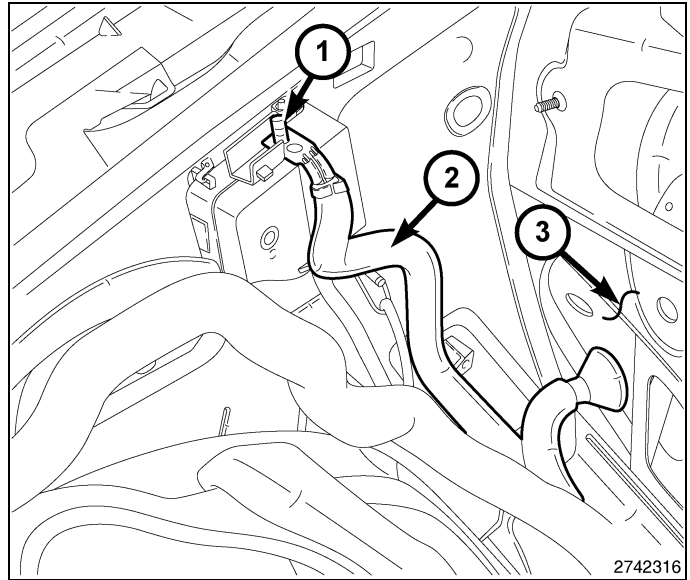
32. Instale la conexión de alimentación roja/blanca (2) desde el relé de la luz antiniebla trasera (3) a la clavija de alimentación del TIPM y apriete la tuerca de fijación (1) correctamente.
33. Vuelva a montar la cubierta del TIPM.



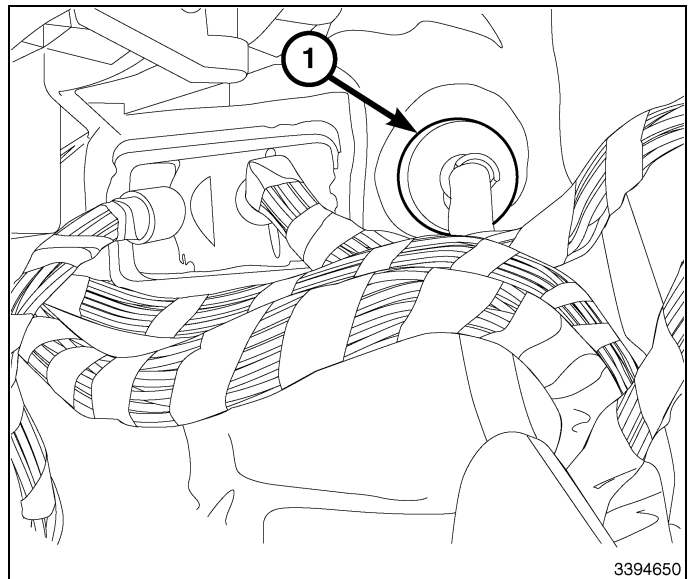
34. Retire el tornillo de masa (1) de la aleta interior.
35. Instale la conexión de masa del relé del faro antiniebla trasero (2) al tornillo de masa (1) y vuelva a instalar la aleta interior correctamente.



36. Retire el fiador (1) del bloque de conexiones del cable positivo de la batería.
37. Retire el cable positivo de la batería (2) del bloque de conexiones del cable positivo de la batería.
38. Desenganche las lengüetas que fijan el bloque de conexiones del cable positivo de la batería y vuelva a colocar el bloque de conexiones.



39. Desde el interior del lado del acompañante, busque el cable positivo de la batería y la arandela bajo el área de la guantera.
40. Retire la arandela del panel interior del salpicadero y tire de la arandela y del cable hacia atrás.

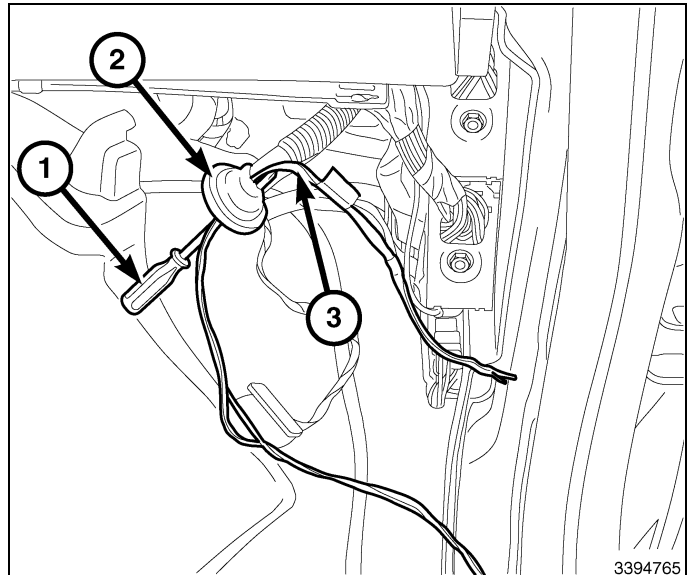


41. Busque y retire el conector pequeño del mazo de cables de repuesto (3).

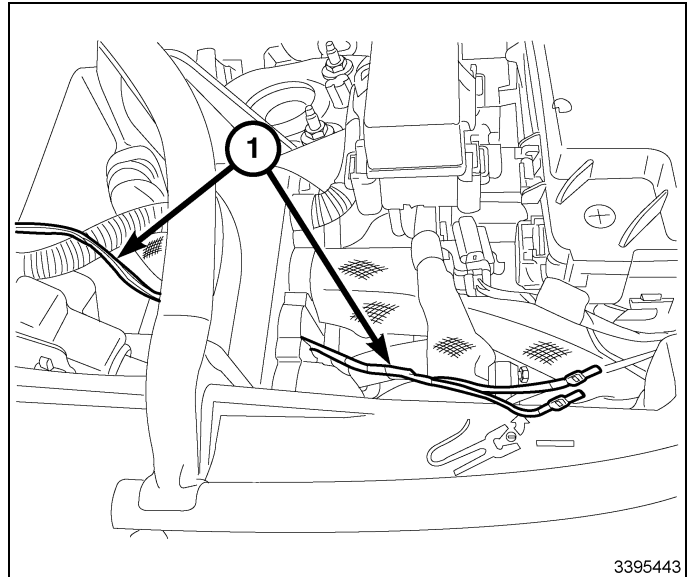
NOTA: Los extremos del terminal serán del mismo tamaño.

ADVERTENCIA: Para evitar lesiones personales o daños en el vehículo, extreme las precauciones para no pelar ni perforar el cable positivo de la batería.

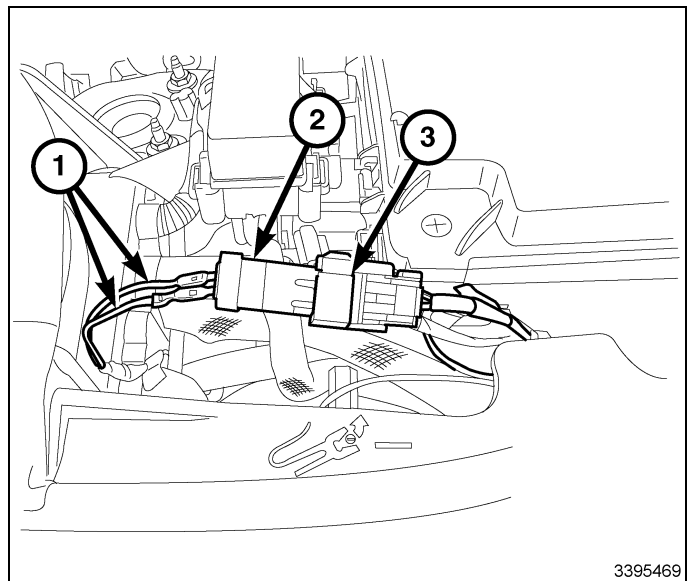
42. Con un pequeño destornillador de punta plana o equivalente, coloque la herramienta con cuidado en la apertura entre el cable y la arandela.
43. Pase el mazo de cables de repuesto (3) por la apertura de la arandela, pasando una cantidad generosa de cable hacia el área del TIPM.
44. Pase el mazo de cables de repuesto a la apertura del panel del salpicadero hacia el área del TIPM.
45. Retire con cuidado la herramienta de la arandela.



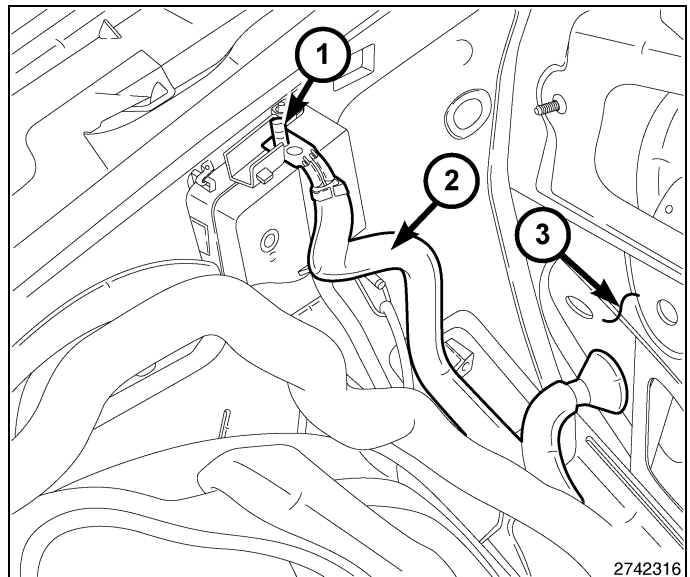
46. Pase el mazo de cables de repuesto (1) hacia adelante, por debajo del soporte del mazo de cables, hacia el TIPM.



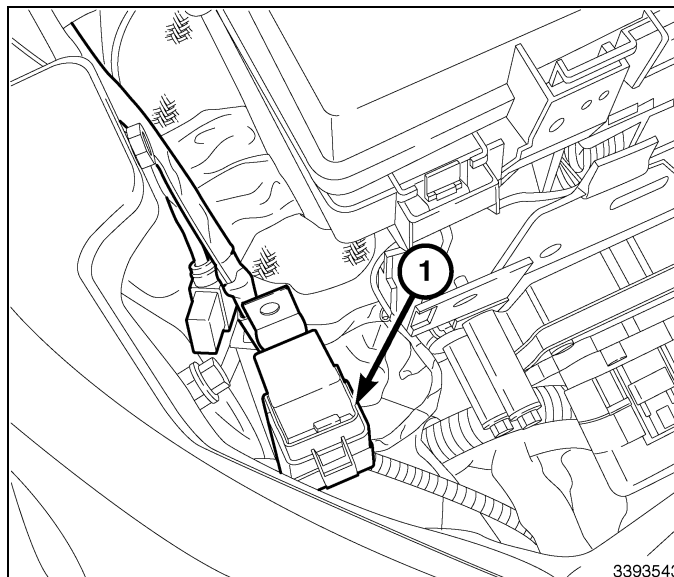
47. Enchufe el conector pequeño que ha retirado anteriormente (2) al relé del mazo de cables de repuesto (3).
48. Busque el cable negro/violeta del conector del relé (3). Cuando lo encuentre, pase el cable blanco (1) del mazo de cables de repuesto a ese lado del conector pequeño (2).
49. Busque el cable negro del conector del relé (3). Cuando lo encuentre, pase el cable negro (1) del mazo de cables de repuesto a ese lado del conector pequeño (2).



50. Coloque el bloque de conexiones del cable positivo de la batería y fije las lengüetas de retención.
51. Instale el cable positivo de la batería (2) en el bloque de conexiones del cable positivo de la batería.
52. Instale el fiador (1) en el bloque de conexiones del cable positivo de la batería.



53. Con las bridas del kit, fije el relé (1) y el mazo de cables al mazo de cables existente del vehículo en la parte frontal del TIPM, lejos de bordes afilados o piezas móviles.

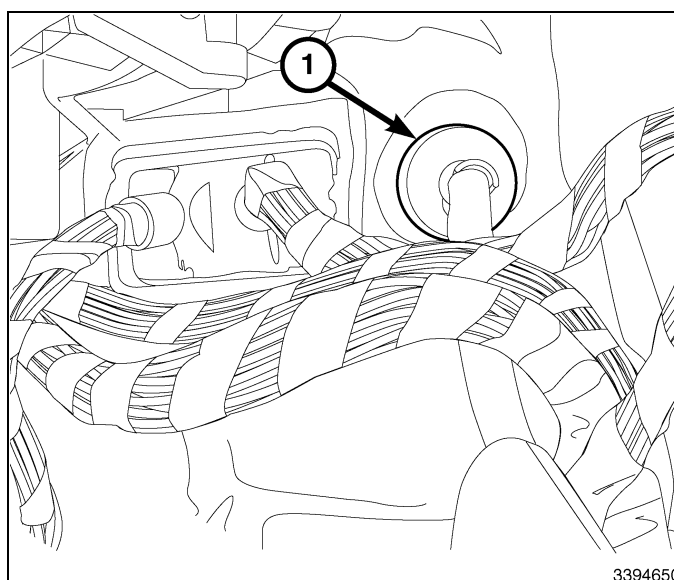


54. Instale la arandela del cable positivo de la batería.

55. **Tire del mazo de cables de repuesto hacia atrás con cuidado para eliminar holguras innecesarias.**

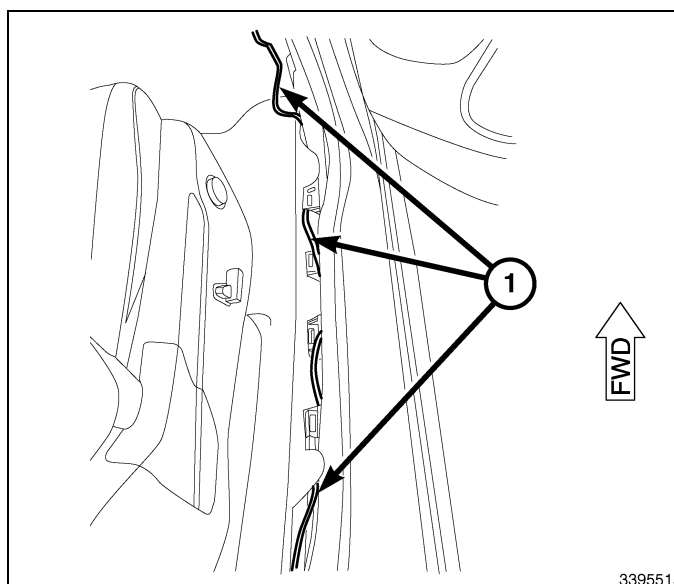
56. Con las bridas del kit, fije la parte del mazo de cables de repuesto en el compartimiento del motor.

57. Cierre el capó.

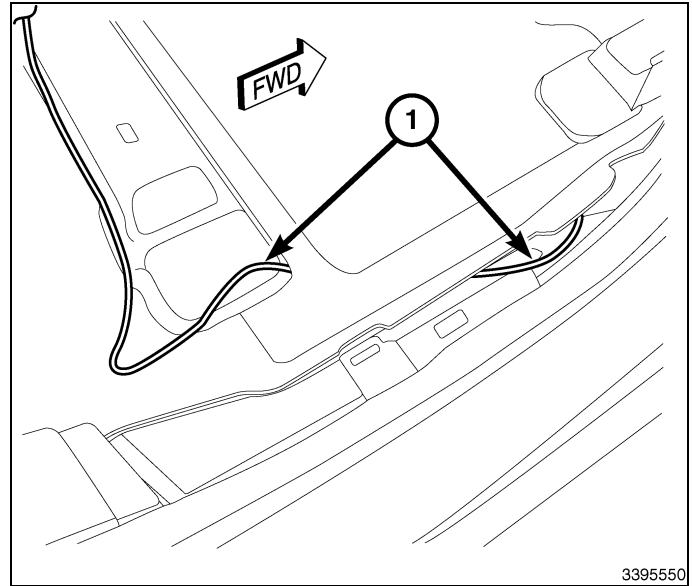


58. Pase el mazo de cables de repuesto (1) hacia atrás por el área del limpiabarras hacia la parte posterior de la apertura.

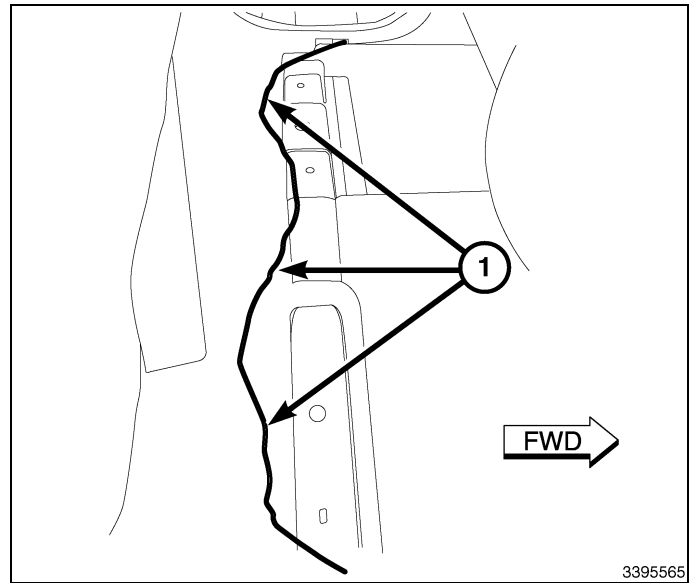
59. Introduzca el mazo de cables por la moqueta. Evite ubicaciones de montaje con clips de retención.



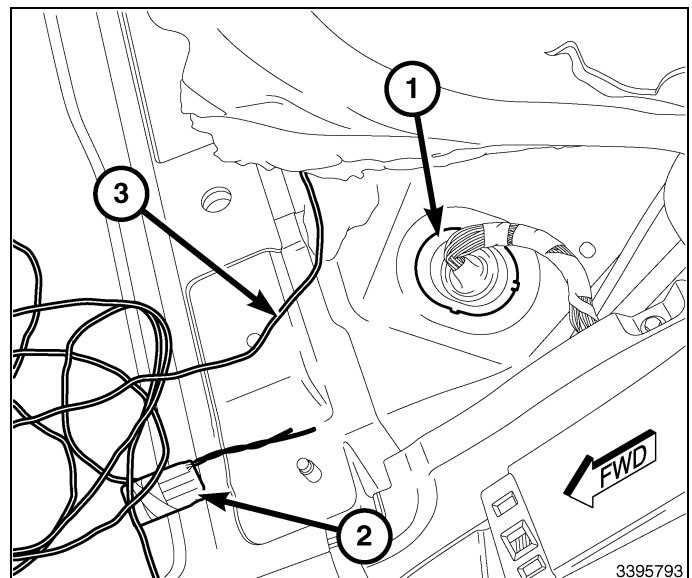
60. Continúe pasando el mazo de cables de repuesto (1) más allá del montante B. Introduzca el mazo de cables por la moqueta detrás de la ubicación de montaje de lantera del asiento trasero.



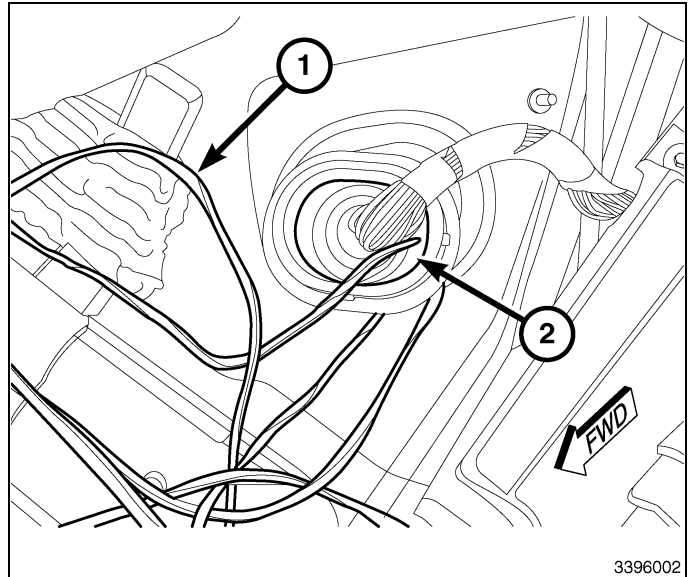
61. Continúe pasando el mazo de cables (1) por el vehículo hacia la puerta del lado del conductor por detrás de las ubicaciones de montaje del asiento.
62. Introduzca el mazo de cables por la moqueta. Si lo desea, levante la moqueta y fije el mazo de cables al suelo con cinta.



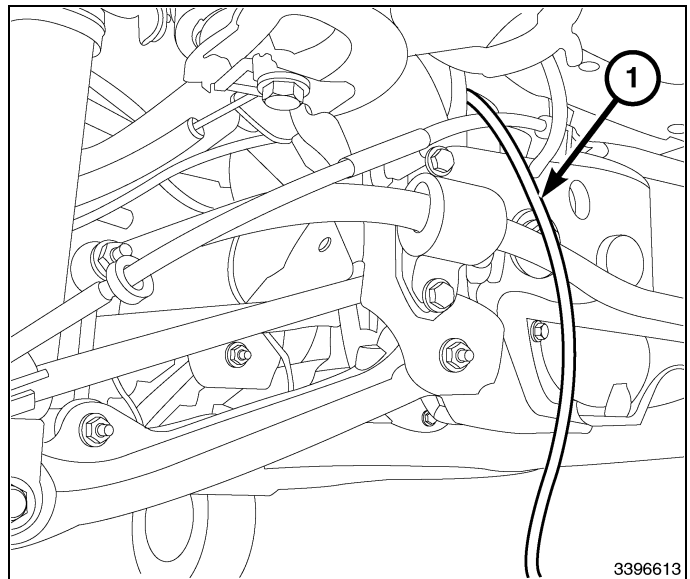
63. Retire el conector grande (2) fijado con cinta al mazo de cables (3) y colóquelo en un banco para utilizarlo posteriormente.
64. Vuelva a colocar la moqueta en el lado del conductor y retire la arandela (1).



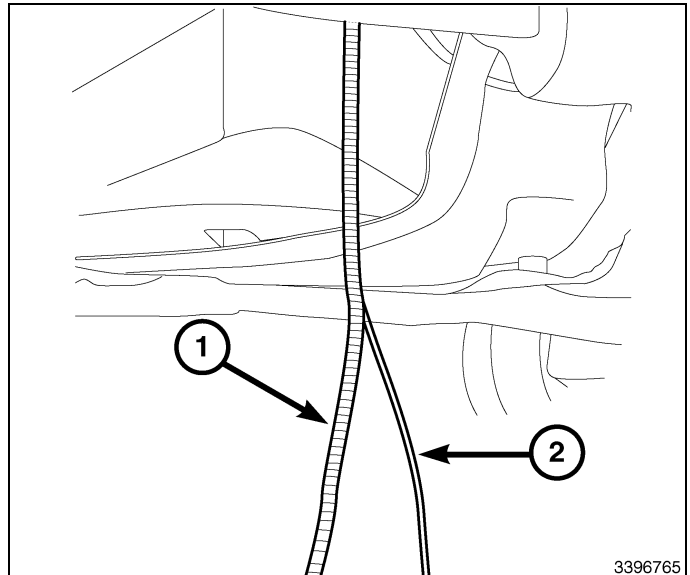
65. **Retire con cuidado un orificio pequeño en la porción de goma de la arandela (2) del cableado existente.**
66. Introduzca el mazo de cables de repuesto (1) por la nueva apertura y pase el resto del mazo de cables por la apertura del suelo.
67. Con burlete adhesivo o equivalente, selle el área que peló anteriormente y deje secar.
68. Vuelva a instalar la arandela y coloque la moqueta correctamente.



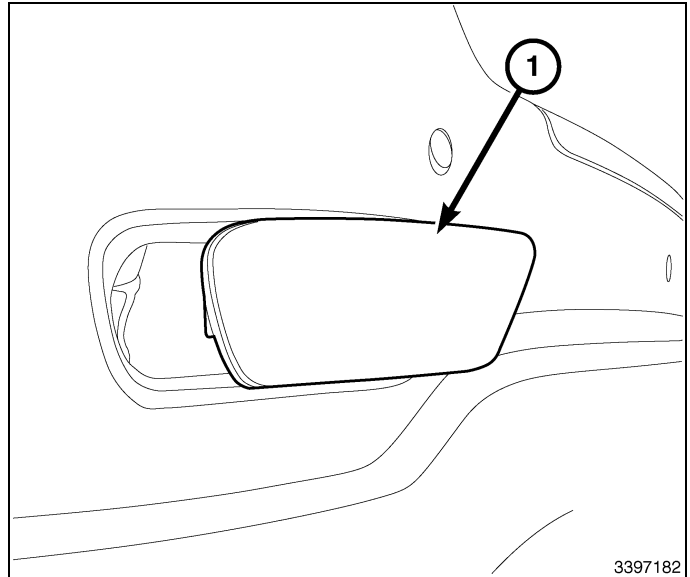
69. Eleve y apoye el vehículo.
70. Busque el mazo de cables de repuesto (1) encima del depósito de combustible.
71. Pase el mazo de cables (1) y aléjelo de las piezas móviles.



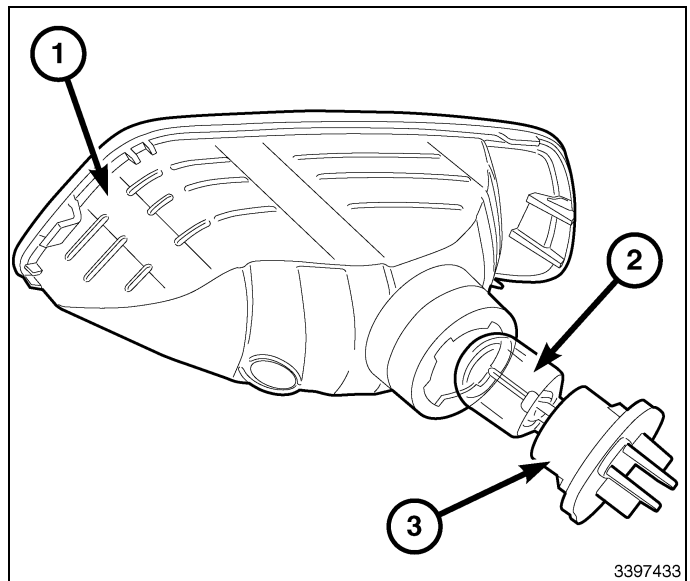
72. Con el tubo espiral de plástico del kit (1), cubra el mazo de cables de repuesto y deslícelo hasta el depósito de combustible hasta cubrir el mazo de cables de repuesto por completo.
73. Fije el tubo con cinta adhesiva y corte con cuidado el exceso de tubo.



74. Suelte las lengüetas de retención y retire los reflectores del parachoques trasero (1). Repita este paso en el lado contrario.



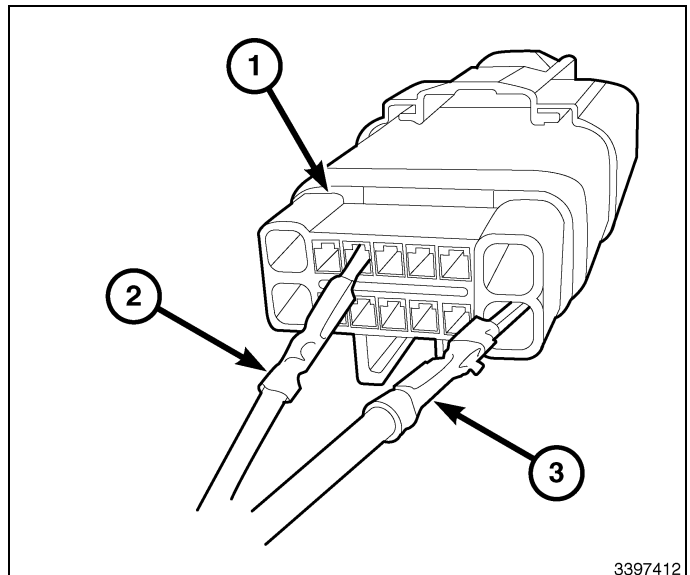
75. Desconecte el faro antiniebla (1), bombilla (2) y el mazo de cables (3) del mazo de cables del faro antiniebla suministrado.



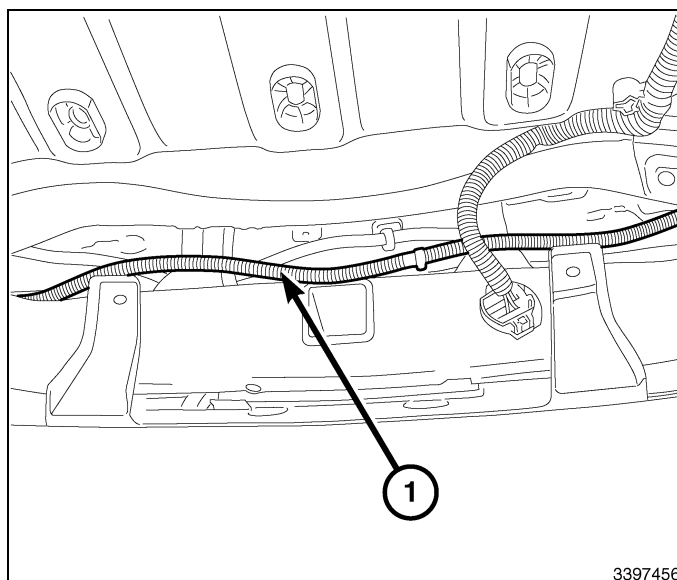
76. Recupere el conector grande (1) del mazo de cables anterior y conéctelo al mazo de cables del faro antiniebla.

77. Pase el cable negro por la cavidad 5 del conector grande (1).

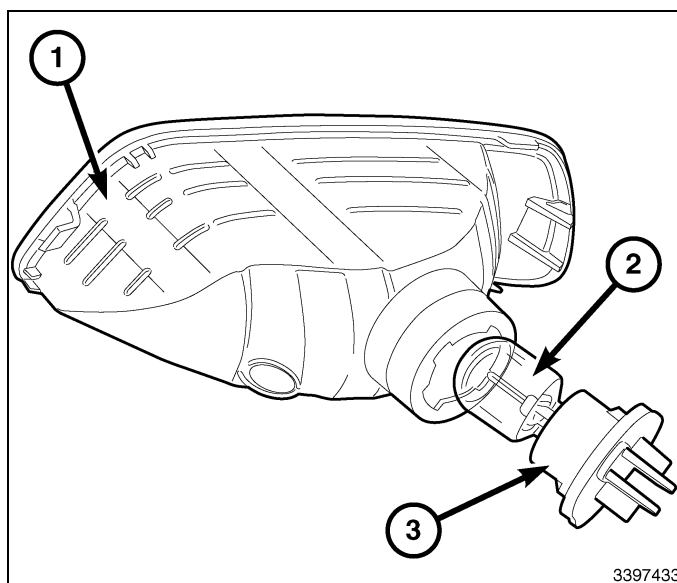
78. Pase el cable blanco por la cavidad 8 del conector grande (1).



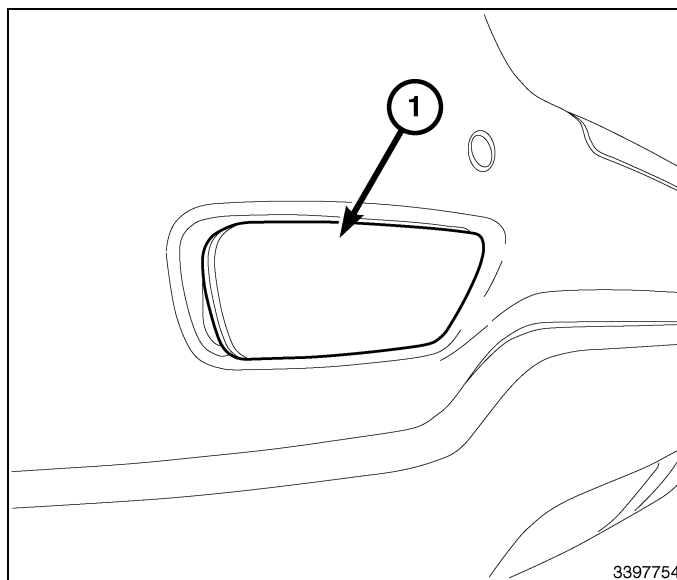
79. Pase el mazo de cables del faro antiniebla (1) por el interior del parachoques. Coloque los terminales de las bombillas de forma que cuelguen de las aperturas del reflector.



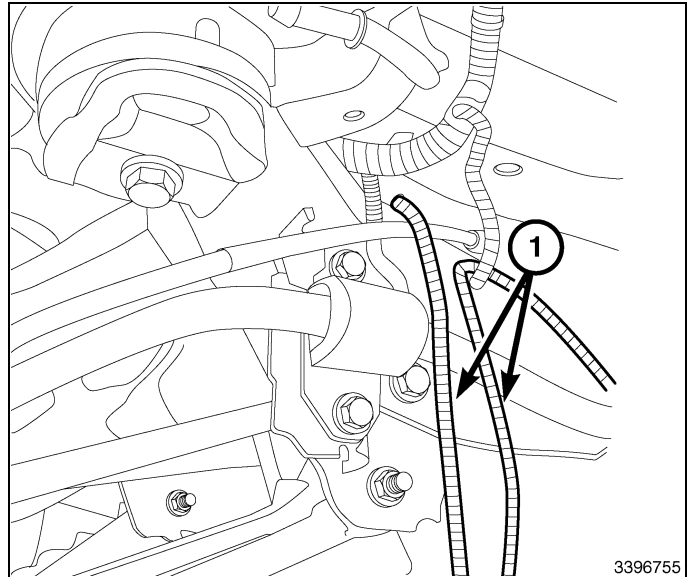
80. Conecte la bombilla (2) y el faro antiniebla (1) al mazo de cables de la lámpara antiniebla del kit (3).



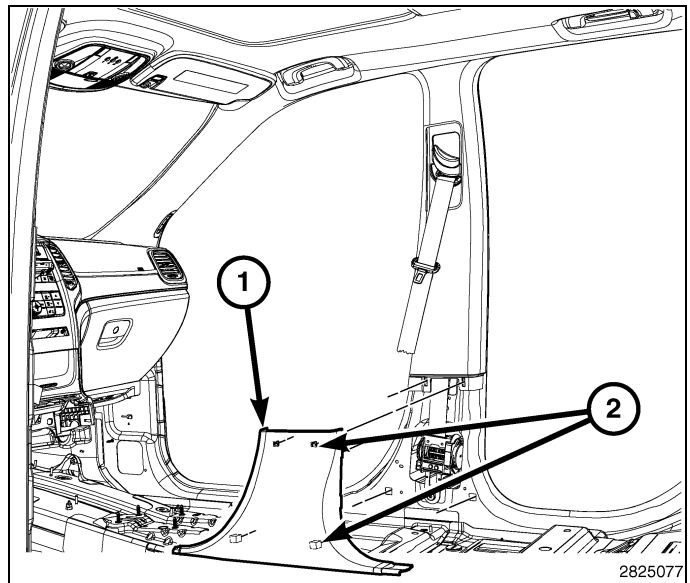
81. Alinee y coloque la lámpara antiniebla (1) en la apertura. Empuje el faro antiniebla para enganchar las lengüetas de fijación.



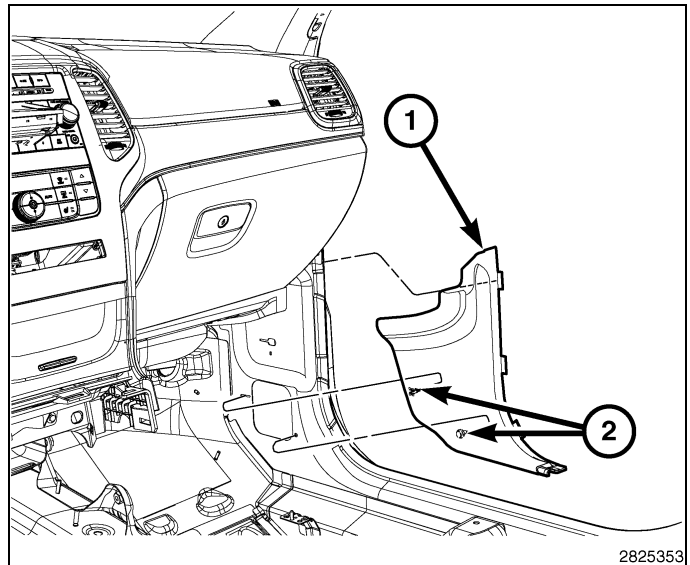
82. Use las bridas del kit para asegurar el mazo de cables de repuesto (1) al mazo de cables del vehículo.
83. Use las bridas del kit para asegurar el mazo de cables del faro antiniebla al mazo de cables del vehículo.
84. Baje el vehículo.



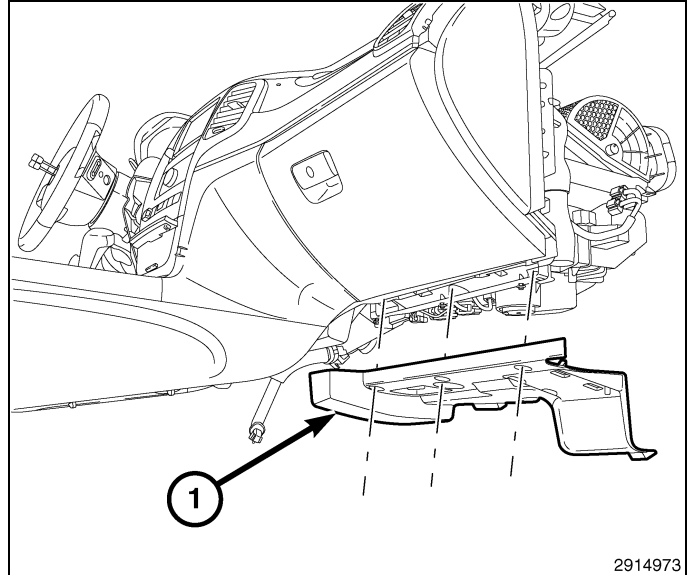
85. Alinee y coloque el panel tapizado inferior (1) al montante B. Golpee con la mano para enganchar los clips de retención (2) que fijan el panel tapizado inferior (1) al montante B.



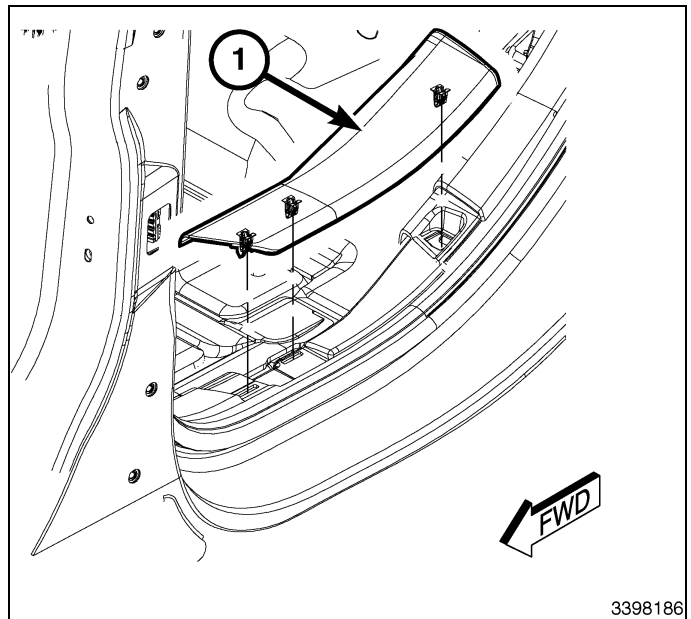
86. Alinee y coloque el panel tapizado cubretablero (1) al cubretablero del lado del acompañante. Golpee con la mano para enganchar los clips de retención (2) que fijan el panel tapizado cubretablero (1).

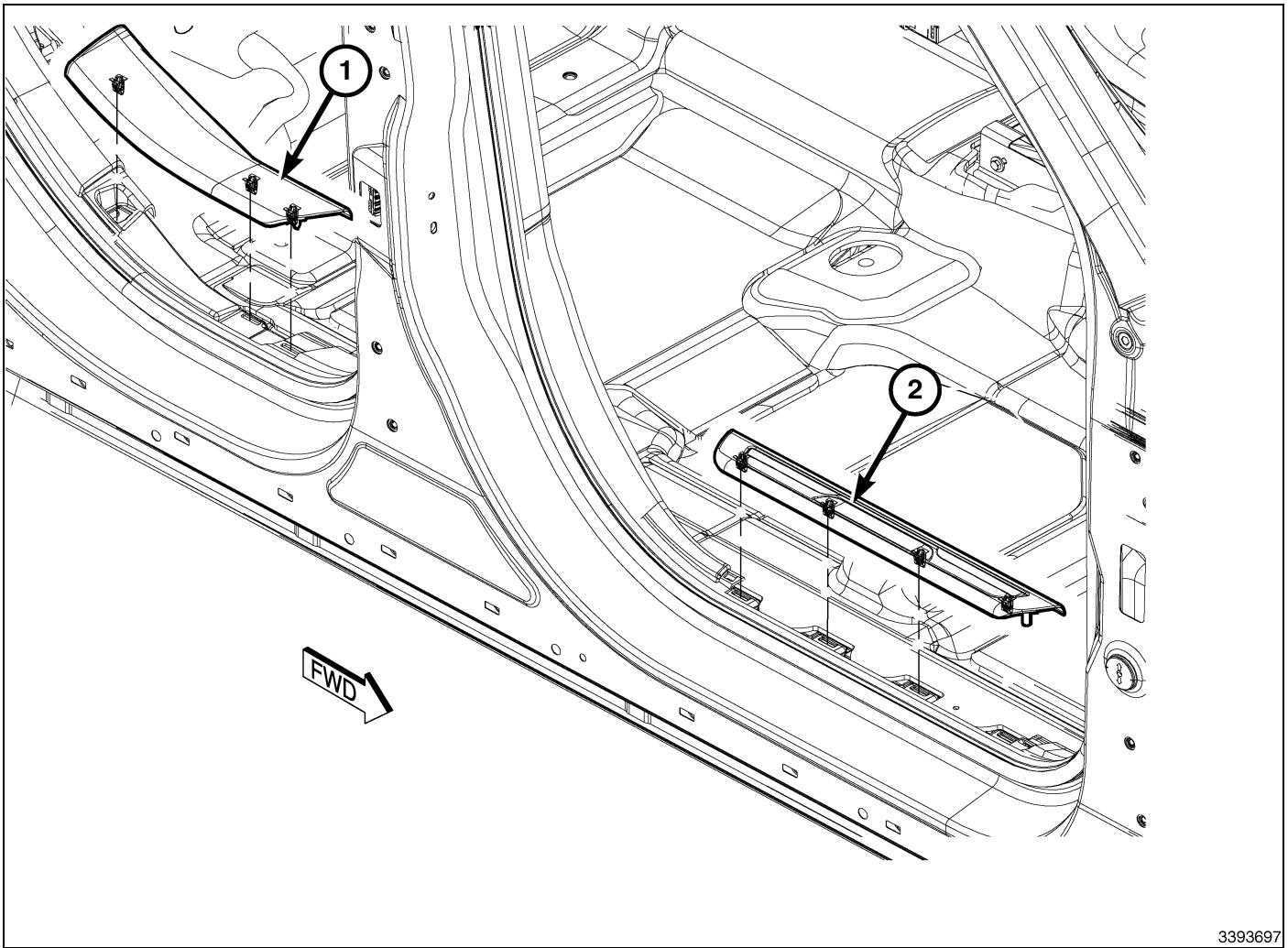


87. Instale el panel del silenciador del lado derecho (1).



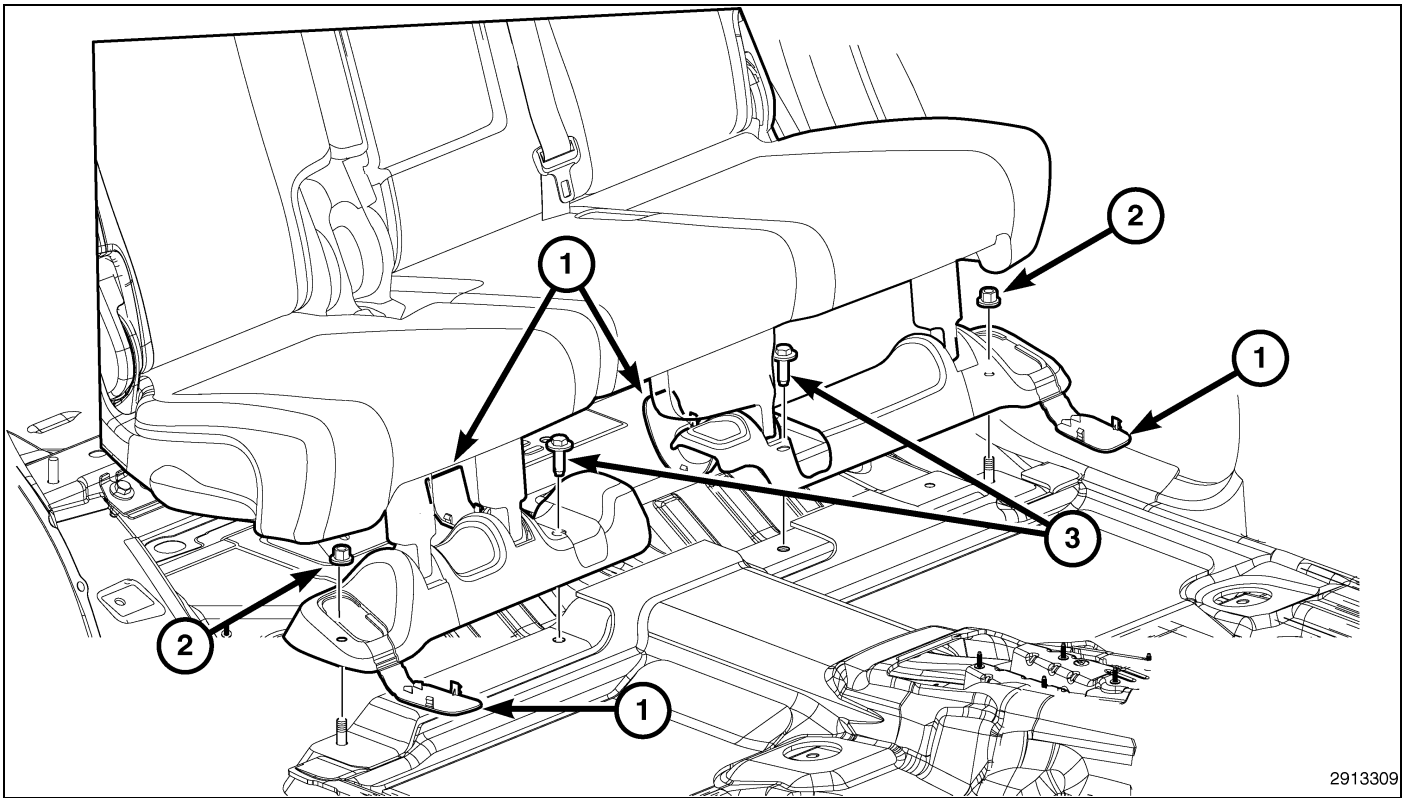
88. Alinee y coloque el limpiabarro trasero del lado del conductor (1). Golpee con la mano para enganchar los clips de retención.





3393697

89. Alinee y coloque los limpiabarras del lado del acompañante (1, 2). Golpee con la mano para enganchar los clips de retención.



90. Instale las tuercas exteriores (2) y los pernos interiores (3). Apriete los dispositivos de fijación con una torsión de 50 N·m (37 lbs. pie).

91. Cierre las cubiertas de los pasadores delanteros (1) de los asientos traseros.

92. Conecte el cable negativo de la batería situado debajo del asiento del acompañante delantero.

93. Cierre el capó.