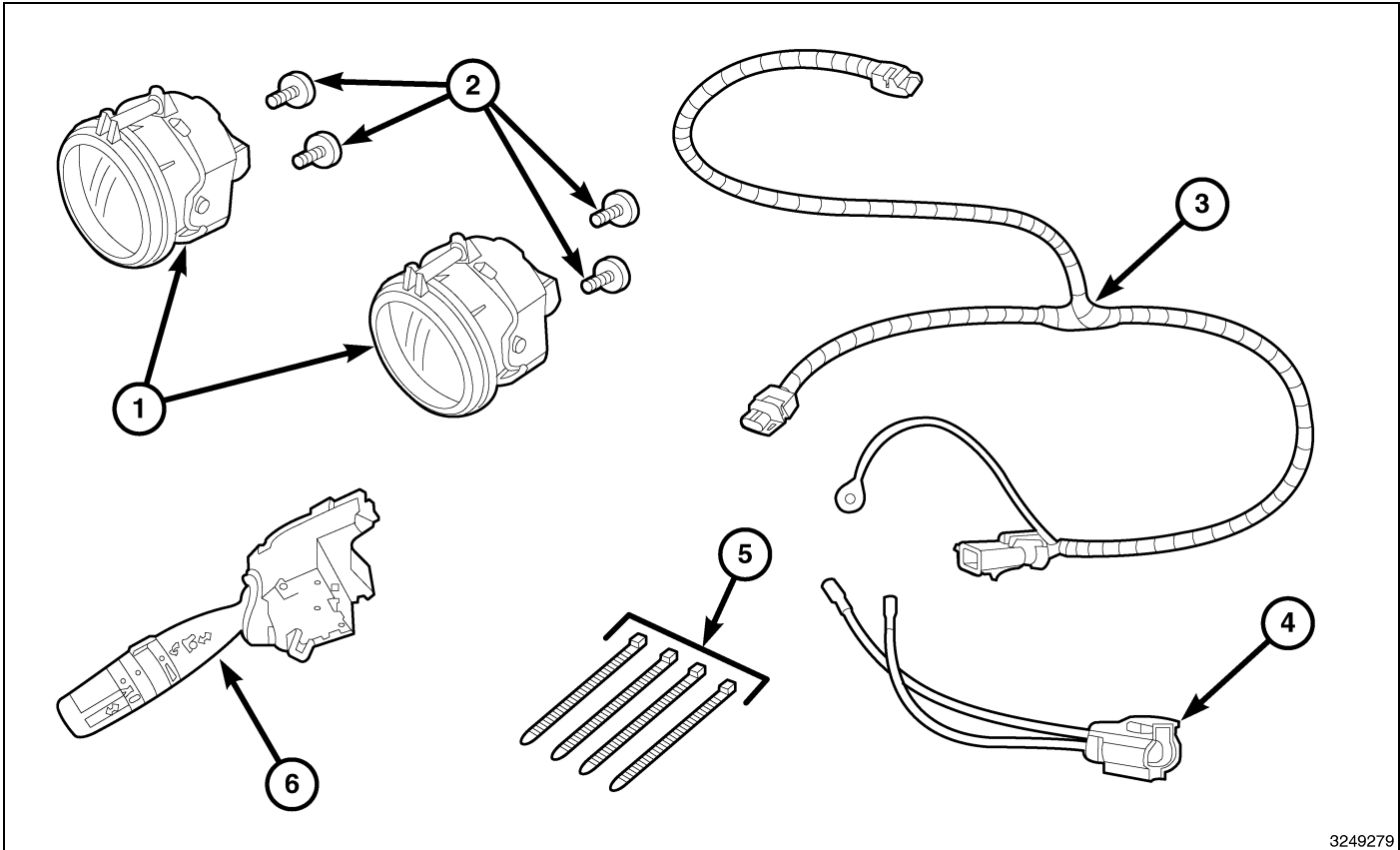




FOG LAMPS

JEEP PATRIOT



3249279

CALL OUT	DESCRIPTION	QUANTITY
1	Fog Lamp	2
2	Fog Lamp Retainer Screws	4
3	Fog Lamp Harness	1
4	Fog Lamp Harness Jumper	1
5	Tie Straps	4
6	Left Multifunction Switch	1

TOOLS REQUIRED		
#2 Phillips Screw Driver	Small Pick	T-20 Torx® Driver
Terminal Removal Kit	10 mm Wrench or Socket W/Ratchet	

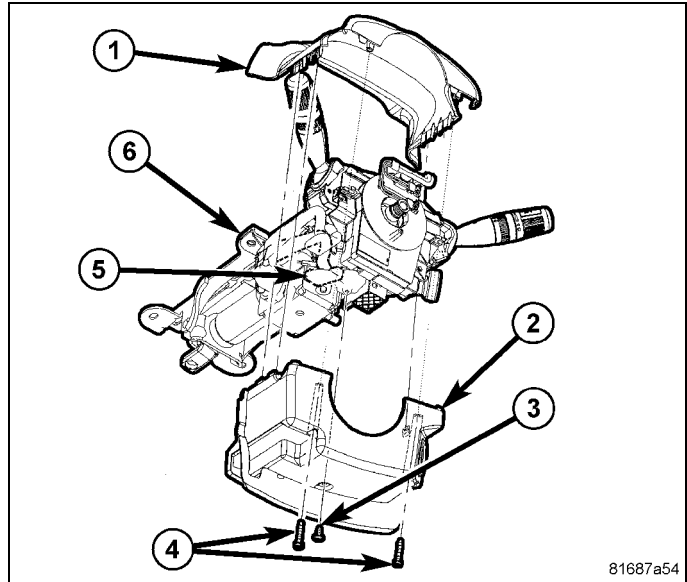
PROCEDURE STEPS:

WARNING: To avoid serious or fatal injury on vehicles equipped with airbags, disable the Supplemental Restraint System (SRS) before attempting any steering wheel, steering column, airbag, seat belt tensioner, impact sensor or instrument panel component diagnosis or service. Disconnect and isolate the battery negative (ground) cable, then wait two minutes for the system capacitor to discharge before performing further diagnosis or service. This is the only sure way to disable the SRS. Failure to take the proper precautions could result in accidental airbag deployment.

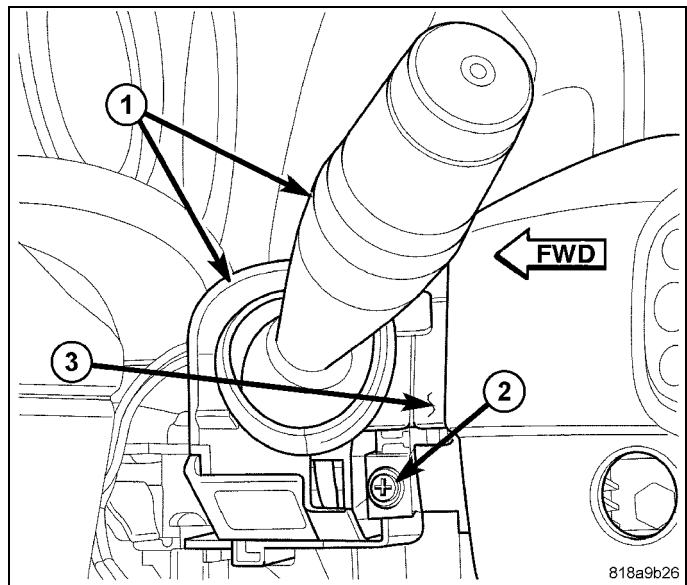
1. Disconnect and isolate the negative battery cable.

NOTE: Position the tilt lever as necessary for access for the top and bottom halves of the shroud.

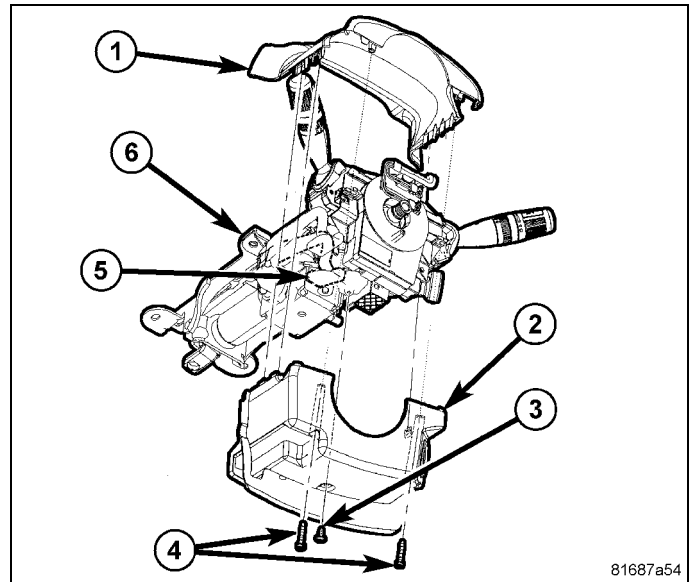
2. Remove the two screws (4) attaching the upper shroud (1) to the lower shroud (2), and the one screw (1) attaching the lower shroud (2) to the column (5).
3. Unclip the shrouds (1, 5) from each other by applying hand pressure along the seams where the shrouds connect on the sides, then remove the upper shroud (1) and lower shroud (2).



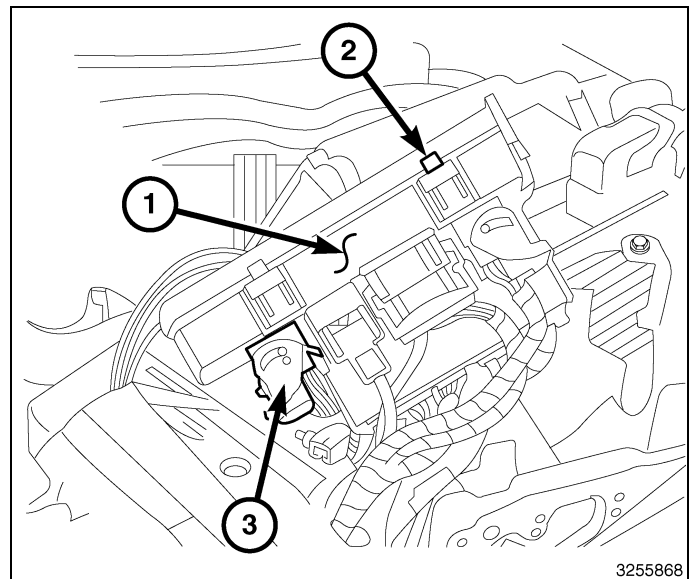
4. Disconnect the harness connector from the back of the left multifunction switch (1).
5. Remove the screw (2) that secures the left multifunction switch (1) to the clockspring (3).
6. Slide the switch (1) away from the clockspring (3) far enough to disengage the slide tabs on the switch housing from the channel formations in the mounting bracket.
7. Disconnect the jumper wire harness connector from the connector receptacle on the inboard end of the left multifunction switch (1), remove and discard the switch.
8. Position the left multifunction switch (1) and connect the jumper wire harness connector to the inboard side of the switch housing.
9. Align the slide tabs on the switch housing with the channels of the clockspring mounting bracket, then slide the switch (1) into the bracket until it is firmly seated.
10. Install the left multifunction switch retaining screw (2).
11. Connect the harness connector to the back of the switch housing.



12. Position the lower shroud (2) over the tilt lever and onto the column (5).
13. Install the screw attaching the lower shroud (2) to the column (5).
14. Install the upper shroud (1) over the lower shroud (2), clipping the shrouds to one another.
15. Install the two screws (4) attaching the upper shroud (1) to the lower shroud (2).

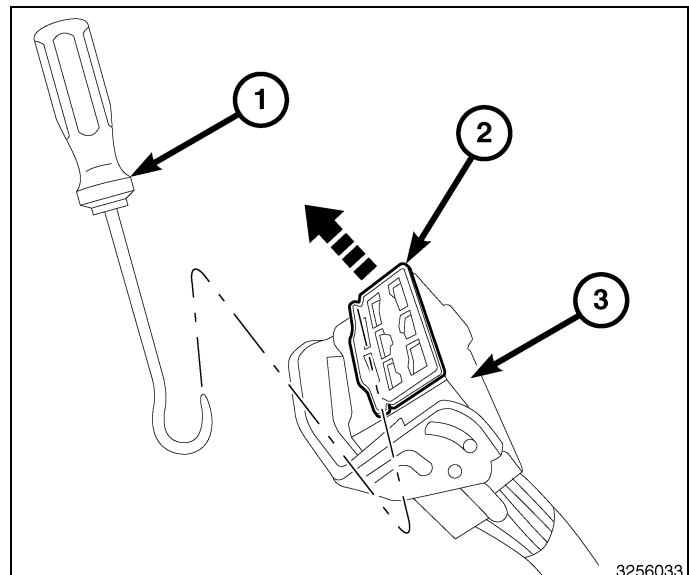


16. Depress the three mounting clips (2) to disengage the TIPM (1) from its mounting bracket and lift/tilt the TIPM (1) up for access to the connectors on the bottom.
17. Release the lock and disconnect the C-11 connector.



CAUTION: Do not remove the Terminal Position Assurance (TPA) lock. only lift enough to release.

18. Using a small pick (1) or equivalent, release the TPA lock (2) on the face of the C-11 connector (3).

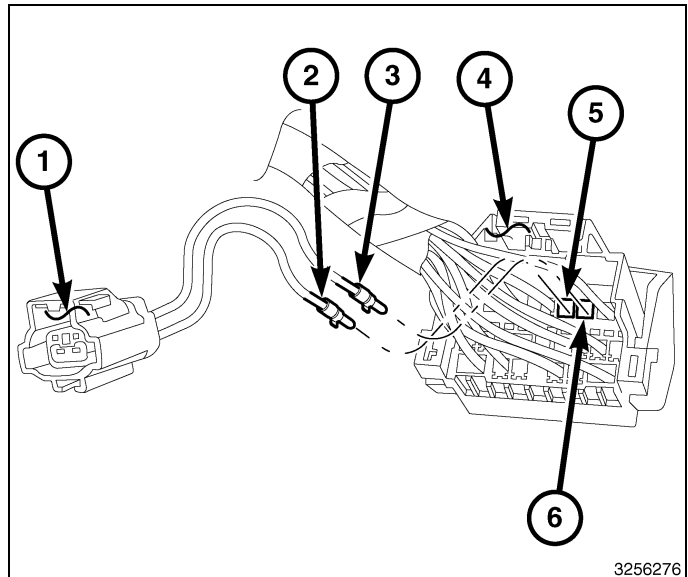


NOTE: The cavities in the TIPM specified may be populated. If so, the existing wires must be removed using a terminal removal kit, or equivalent to install the fog lamp kit wires.

19. With the fog lamp harness jumper (1) from the kit, insert the wire terminals (2, 3) into TIPM connector C-11 (4) cavities as follows:

- Jumper harness wire circuit WT/YE (2) - cavity 5 (5).
- Jumper harness wire circuit WT/BL (3) - cavity 6 (6).

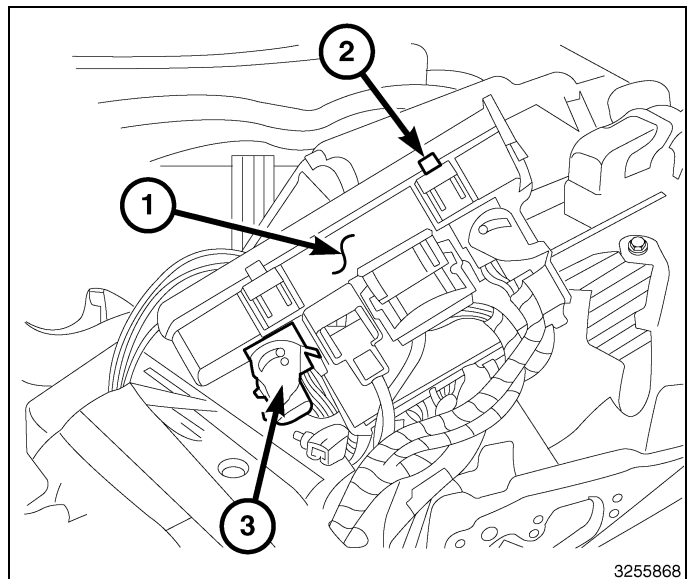
20. Seat the TPA on the face of the TIPM connector C-11.



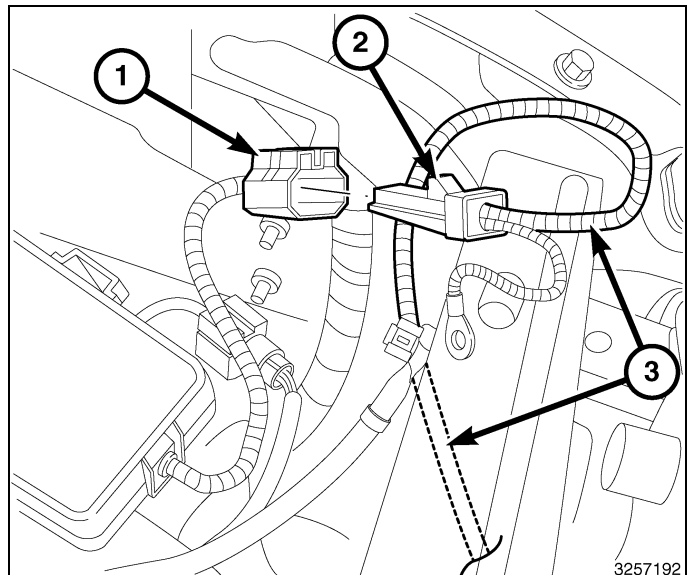
21. Connect TIPM harness connector C-11 (3).

NOTE: Make sure the jumper harness is available forward of the TIPM.

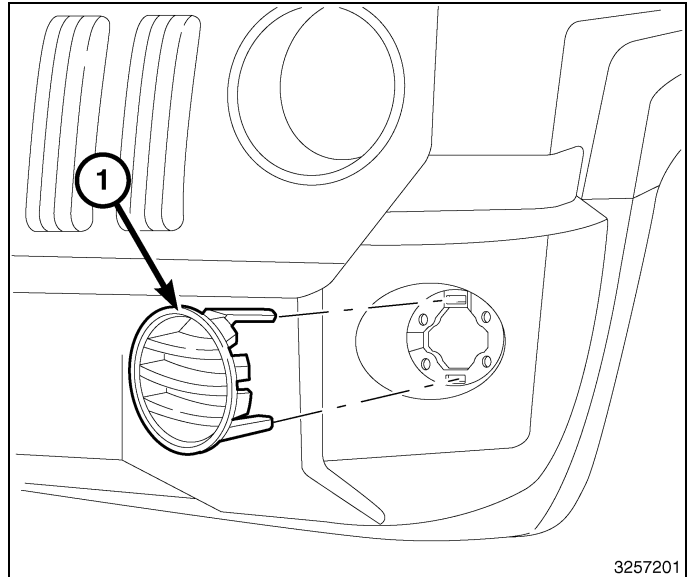
22. Position the TIPM (1) and install on the three retaining clips (2). Lift on the TIPM (1) to make sure the retaining clips (2) are secure.



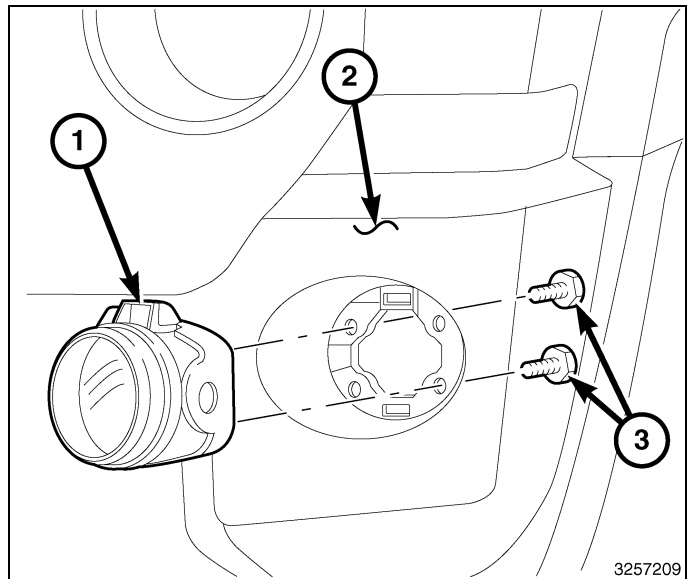
23. Connect the fog lamp harness connector (2) to the fog lamp jumper connector (1) and route the harness (3) inside the front fender.



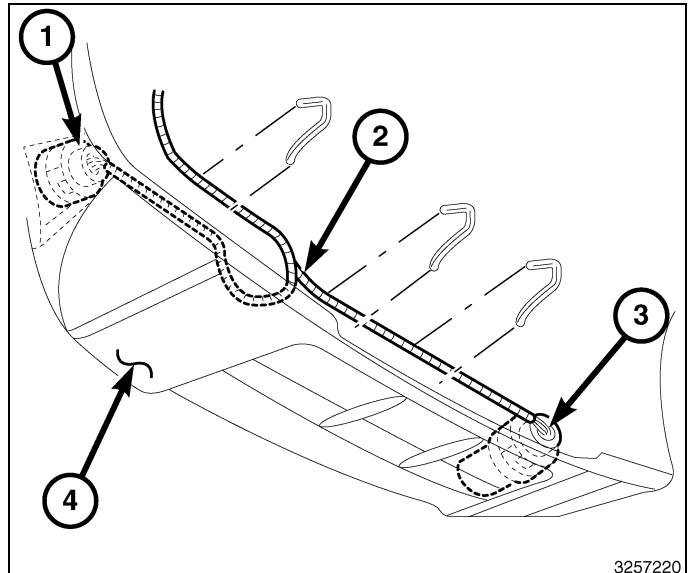
24. Raise and support the vehicle.
 25. Remove both fascia/fog lamp filler bezels (1) and discard.



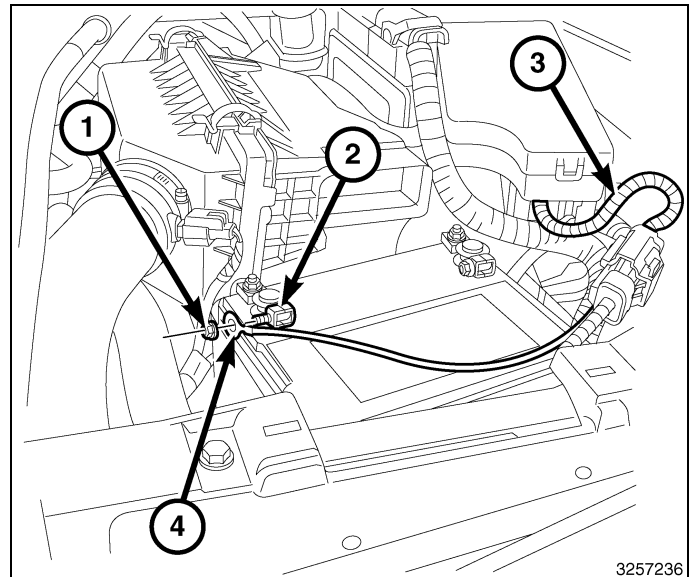
26. Position the LH fog lamp (1) and install the two retaining screws (3) from inside the fascia (2). Repeat for the RH fog lamp.



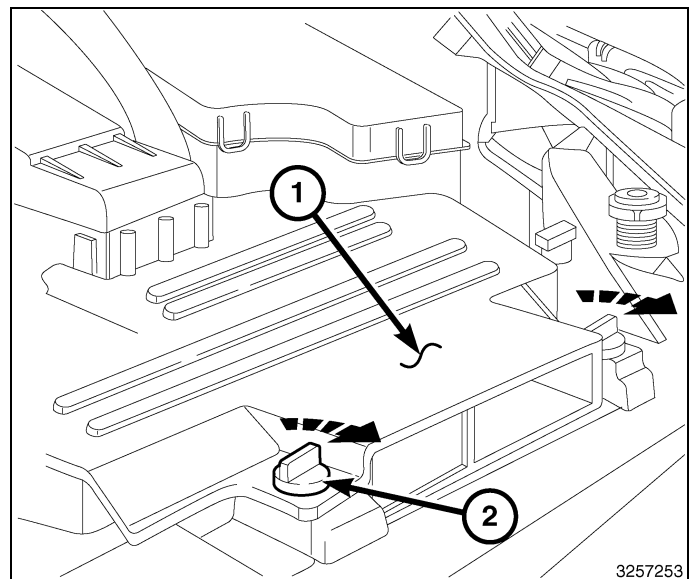
27. Connect the LH fog lamp connector to the LH fog lamp (1).
 28. Route the fog lamp harness (2) inside the fascia (4) and connect the RH fog lamp connector to the RH fog lamp (3).
 29. Using tie straps, secure the fog lamp harness (2) as necessary.



30. Remove the supports and lower the vehicle.
31. Position the negative battery cable end (2) on the negative battery post.
32. Position the fog lamp jumper harness ground wire eyelet (4) on the bolt of the negative battery cable end (2), and install the nut (1).
33. Using tie straps, secure the fog lamp harness and jumper (3) as necessary.



34. Position the engine air cleaner inlet (1) and secure the two retainers (2).



35. **Configure the vehicle** as follows:
 - a. Log on to <https://dealerconnect.chrysler.com>.
 - b. In the "Vehicle Option" screen under the "Global Claims System" category in the "Service" tab, enter the vehicle VIN and add the sales code **LNJ (Fog Lamps)** as a "Dealer Installed Option".
 - c. Confirm that the new sales code has been successfully added to the VIN.

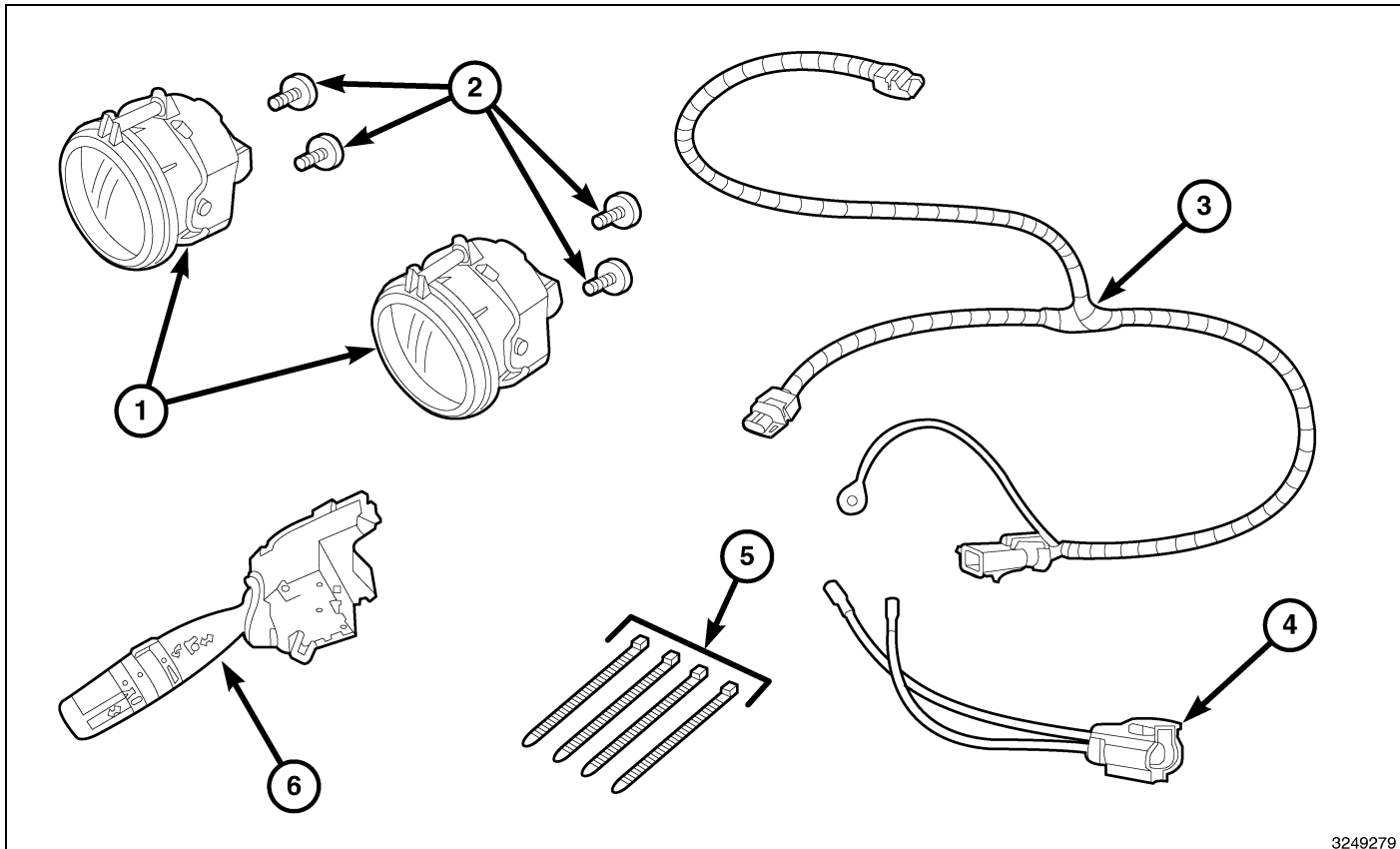
NOTE: With the scan tool connected to both the internet (via Ethernet port or wireless connection) and the vehicle, follow the steps below:

- d. Using the scan tool select the **VEHICLE PREPARATION** and then select **RESTORE VEHICLE CONFIGURATION**.
- e. Follow the step by step instructions on the scan tool to complete the Fog Lamps vehicle configuration.
36. **Set the fog lamp height** as follows:
 - a. Place the vehicle on a level surface 25 feet from a wall or screen for viewing the fog lamp illumination height.
 - b. Turn on the ignition switch and the fog lamps.
 - c. Using the adjustment screw on the fog lamps, adjust to 100 mm (4 in.) below the fog lamp centerline straight ahead of the lamp.
37. Verify the system operates correctly.



PHARES ANTIBROUILLARD

JEEP PATRIOT



3249279

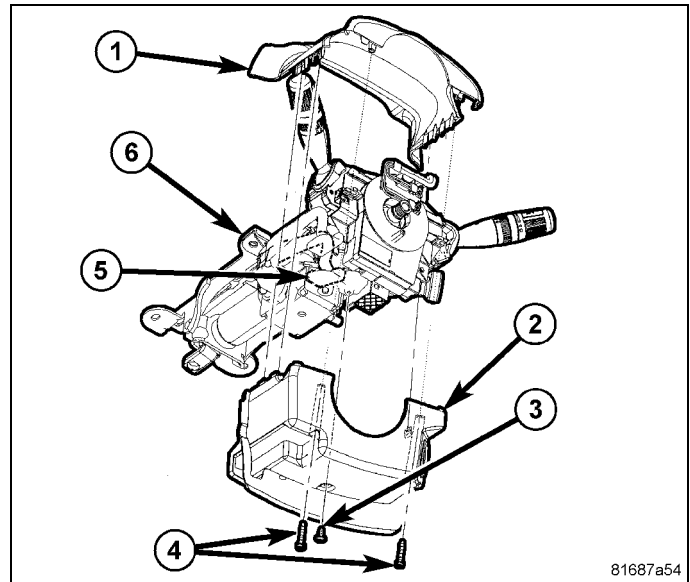
Numéro de légende	Description	Quantité
1	Phare antibrouillard	2
2	Vis de fixation de phares antibrouillard	4
3	Faisceau de phare antibrouillard	1
4	Faisceau raccordement de phares antibrouillard	1
5	Serre-câble	4
6	Commutateur multifonction gauche	1

Outils requis		
Tournevis à pointe cruciforme No2	Petit outil à pointe	Tournevis Torx® T-20
Outil de dépose de bornes	Clé à ouverture fixe ou douille à cliquet de 10 mm	

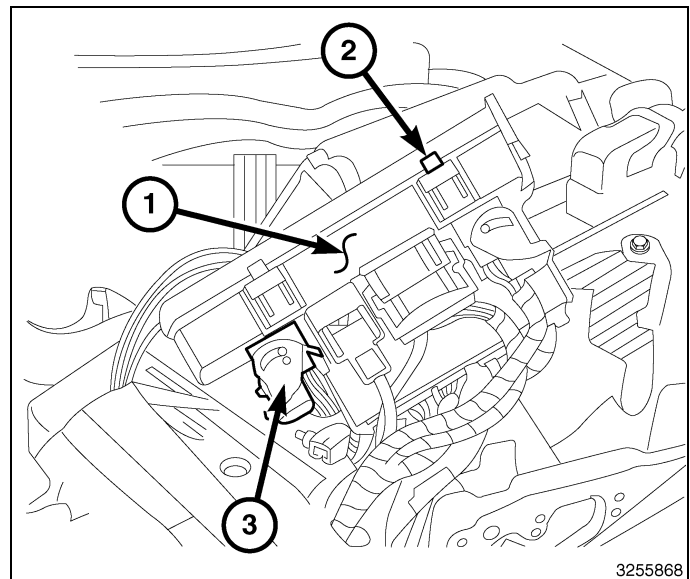
ÉTAPES DE LA PROCÉDURE :

AVERTISSEMENT: Pour éviter les blessures graves, voire mortelles sur un véhicule pourvu de sacs gonflables, désactiver le système de retenue complémentaire avant d'effectuer tout diagnostic ou intervention sur un composant du volant, de la colonne de direction, du sac gonflable, du tendeur de ceinture de sécurité, du capteur d'impact ou du tableau de bord. Débranchez et isolez le câble (masse) de tension négative de la batterie, puis attendez deux minutes pour que le condensateur de système se décharge avant d'effectuer un diagnostic plus

12. Placer le déflecteur inférieur (2) sur le levier d'inclinaison et sur la colonne (5).
13. Poser la vis qui fixe le déflecteur inférieur (2) à la colonne (5).
14. Poser le déflecteur supérieur (1) sur le déflecteur inférieur (2), en les fixant l'un à l'autre.
15. Poser les deux vis (4) qui fixent le déflecteur supérieur (1) au déflecteur inférieur (2).

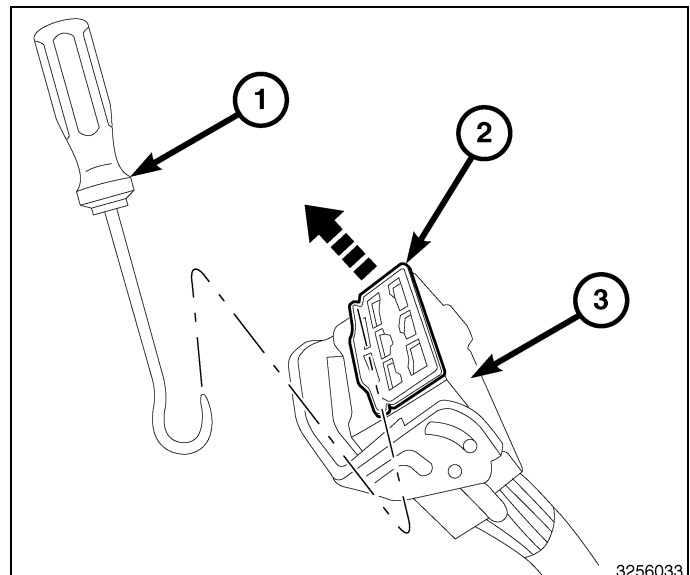


16. Appuyer sur les agrafes de fixation (2) pour dégager le module d'alimentation électrique entièrement intégré (TIPM) (1) de son support de fixation et soulever/incliner le module d'alimentation électrique entièrement intégré (1) pour accéder aux connecteurs situés en bas.
17. Libérer le loquet et débrancher le connecteur C-11.



ATTENTION: Ne pas retirer le loquet d'assurance de position de bornes (TPA). Le soulever seulement suffisamment pour le libérer.

18. À l'aide d'un petit outil à pointe (1) ou d'un outil équivalent, libérer le loquet d'assurance de position de bornes (TPA) (2) sur la face du connecteur C-11 (3).



REMARQUE: Les cavités du module d'alimentation électrique entièrement intégré (TIPM) spécifiées peuvent être garnies. Si tel est le cas, les câbles existants doivent être retirés à l'aide d'une trousse de dépose de bornes, ou d'un outil équivalent, pour installer les câbles de la trousse de phares antibrouillard.

19. Avec le faisceau de raccordement de phares antibrouillard (1) de la trousse, insérer les bornes de câbles (2, 3) dans les cavités du connecteur C-11 du module d'alimentation électrique entièrement intégré (TIPM) (4) comme suit :

- Circuit WT/YE du faisceau de câble de raccordement (2) - cavité 5 (5).
- Circuit WT/BL du faisceau de câble de raccordement (3) - cavité 6 (6).

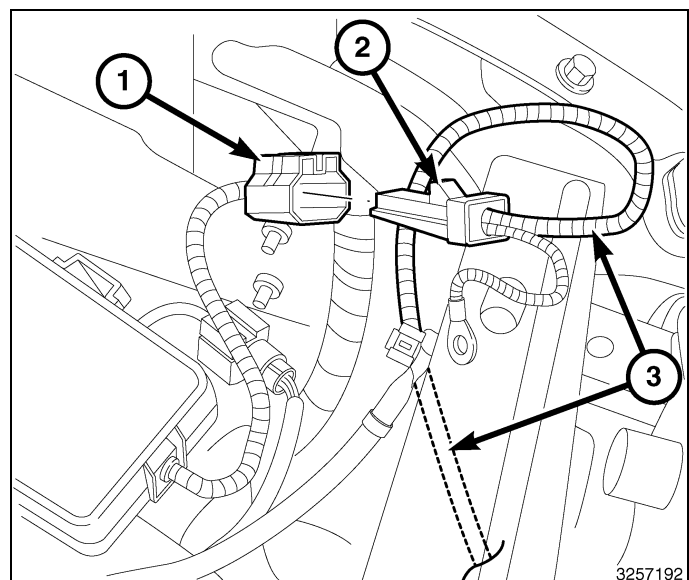
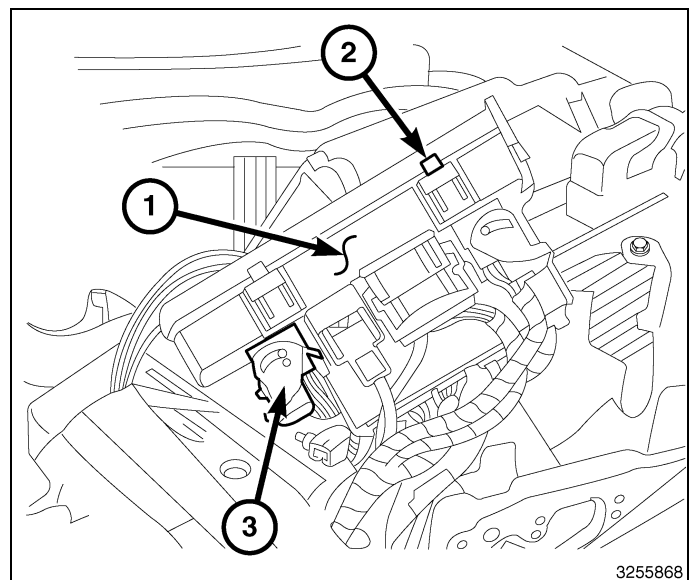
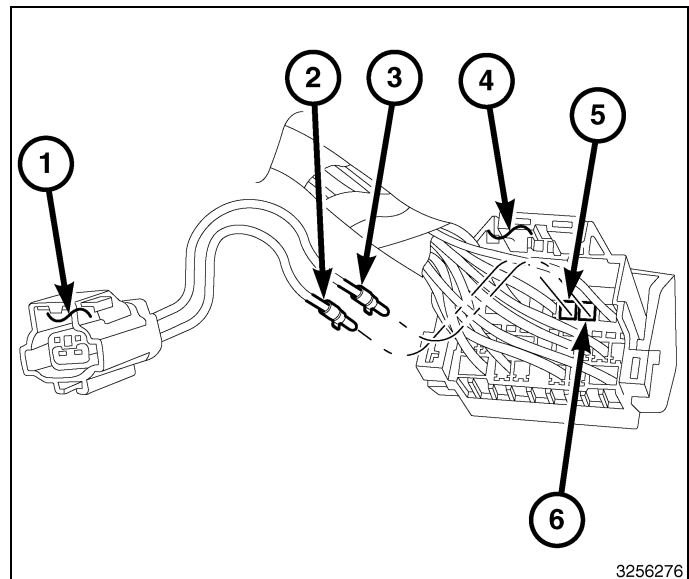
20. Placer le loquet d'assurance de position de bornes (TPA) sur la face du connecteur C-11 du module d'alimentation électrique entièrement intégré (TIPM).

21. Brancher le connecteur de faisceau C-11 du module d'alimentation électrique entièrement intégré (TIPM) (3).

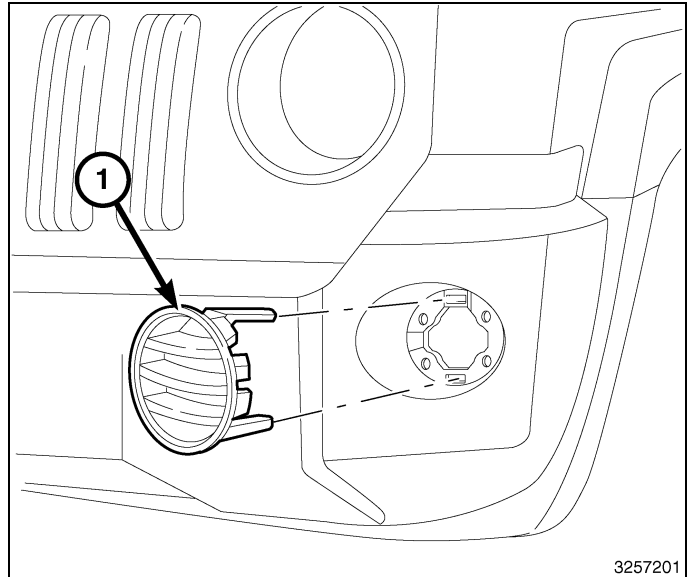
REMARQUE: S'assurer que le faisceau de raccordement est disponible en avant du module d'alimentation électrique entièrement intégré (TIPM).

22. Placer le module d'alimentation électrique entièrement intégré (TIPM) (1) et l'installer sur les trois agrafes de retenue (2). Soulever le module d'alimentation électrique entièrement intégré (TIPM) (1) pour s'assurer que les agrafes de retenue (2) sont bien fixées.

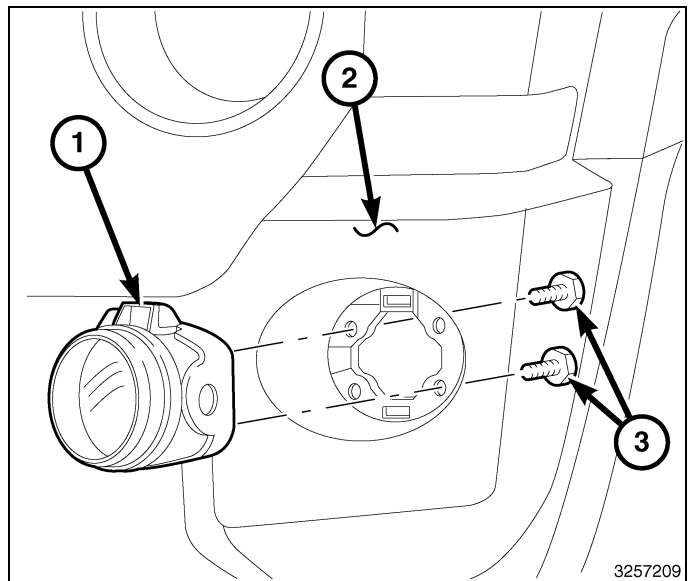
23. Brancher le connecteur de faisceau des phares antibrouillard (2) au connecteur du câble de raccordement des phares antibrouillard (1) et acheminer le faisceau (3) à l'intérieur de l'aile avant.



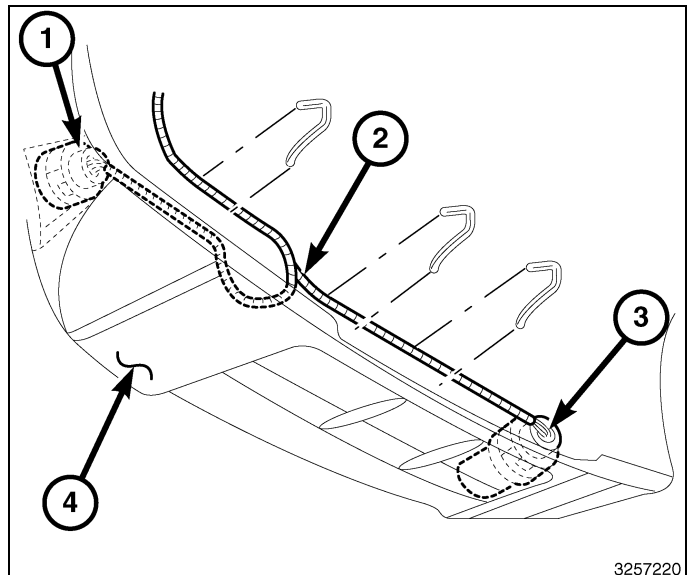
24. Soulever et soutenir le véhicule.
25. Déposer les deux encadrements de rembourrage de carénage frontal/phares antibrouillard (1) et les mettre au rebut.



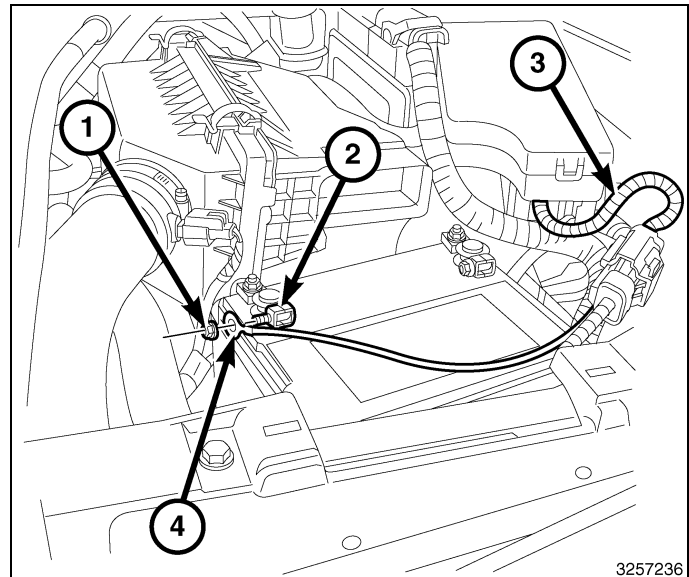
26. Placer le phare antibrouillard gauche (1) et poser les deux vis de retenue (3) à partir de l'intérieur du carénage frontal (2). Répéter cette procédure pour le phare antibrouillard droit.



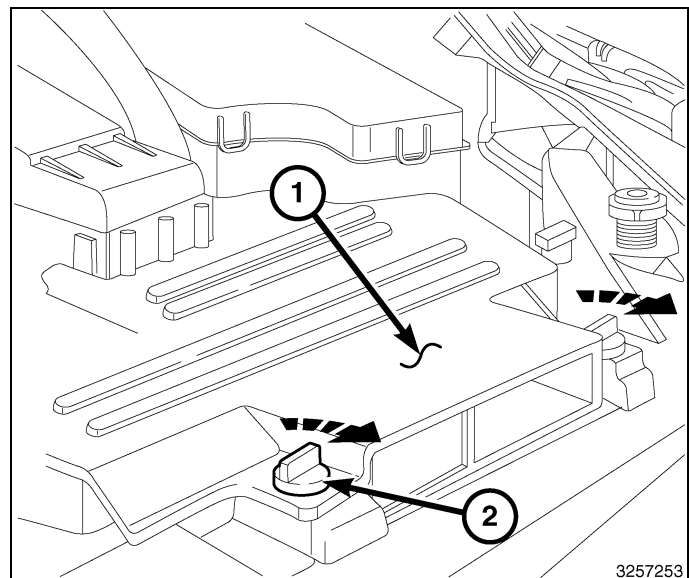
27. Brancher le connecteur de phare antibrouillard gauche au phare antibrouillard gauche (1).
28. Acheminer le faisceau du phare antibrouillard (2) à l'intérieur du carénage frontal (4) et brancher le connecteur de phare antibrouillard droit au phare antibrouillard droit (3).
29. À l'aide de courroies d'attache, attacher la faisceau du phare antibrouillard (2) au besoin.



30. Retirer les support et abaisser le véhicule.
31. Place l'extrémité du câble négatif de la batterie (2) sur la borne négative de la batterie.
32. Placer l'oeillet de câble de masse du faisceau de raccordement du phare antibrouillard (4) sur le boulon de l'extrémité du câble négatif de la batterie (2) et poser l'écrou (1).
33. À l'aide de courroies d'attache, attacher le câble de raccordement et le faisceau du phare antibrouillard (3) au besoin.



34. Place l'orifice d'aspiration du filtre à air du moteur (1) et fixer les deux pièces de retenue (2).



35. **Configurer le véhicule** comme suit:
 - a. Vous connecter à <https://dealerconnect.chrysler.com>.
 - b. Sur l'écran "Option de véhicule" sous la catégorie "Système de réclamation globale" dans l'onglet "Entretien", saisir le NIV du véhicule et ajouter le code de vente **LNJ (Phares antibrouillard)** comme "Option installée par le concessionnaire".
 - c. Confirmer que le nouveau code de vente a été correctement ajouté au NIV.

REMARQUE: À l'aide d'un analyseur brancher à l'Internet (via un port Ethernet ou une connexion sans fil) ET au véhicule, suivre les étapes ci-dessous :

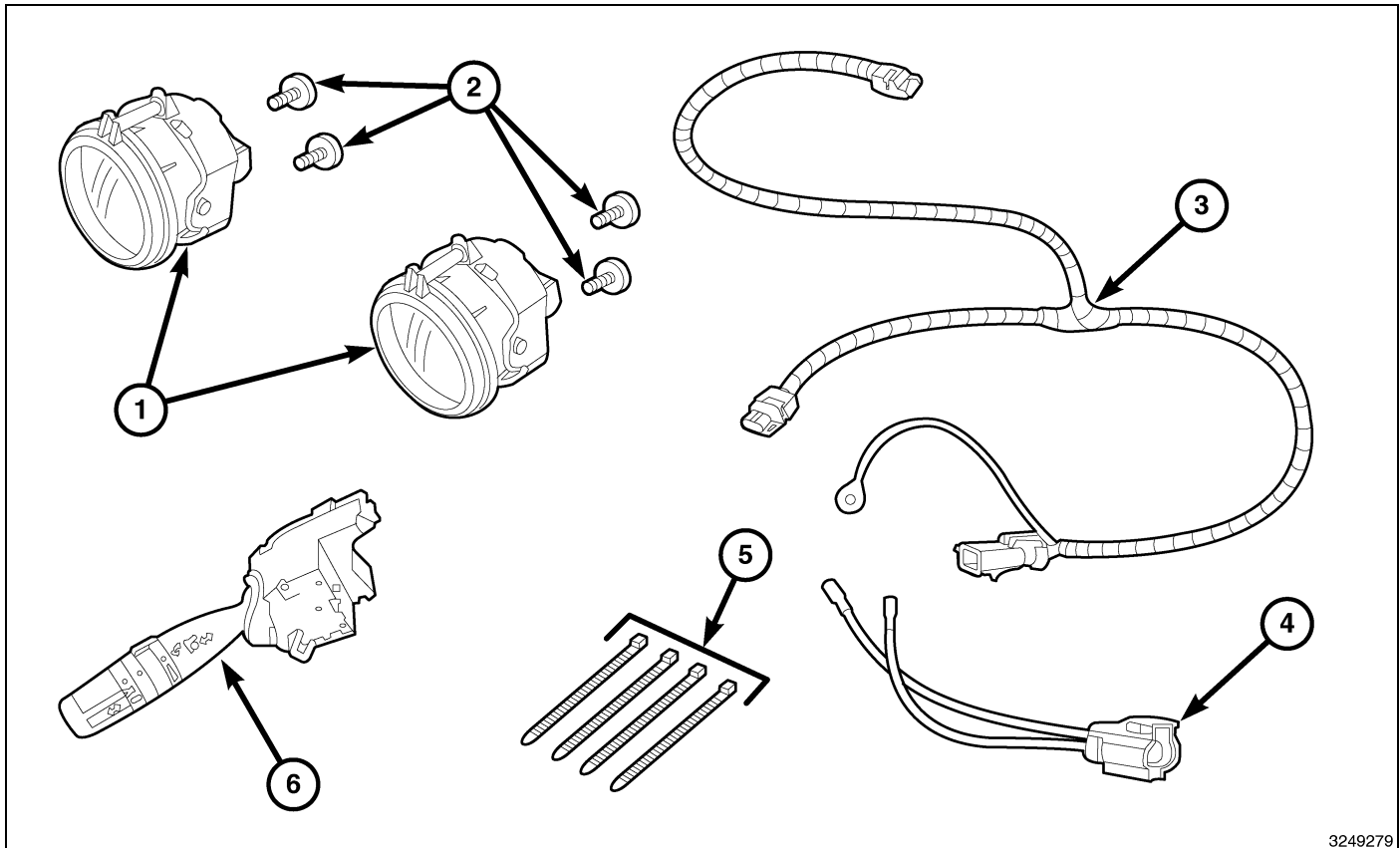
- d. À l'aide de l'analyseur, choisissez **PRÉPARATION DU VÉHICULE** puis sélectionner **RESTAURATIN DE LA CONFIGURATION DU VÉHICULE**.
 - e. Suivre les instructions pas à pas à l'analyseur-contrôleur pour effectuer la configuration du véhicule après l'installation des phares antibrouillard.
36. **Régler la hauteur des phares antibrouillard** comme suit :
 - a. Placer le véhicule sur une surface plane à 25 pieds d'un mur ou d'un écran pour voir la hauteur d'éclairage des phares antibrouillard.
 - b. Mettre le contact et allumer les phares antibrouillard.
 - c. À l'aide de la vis de réglage sur le phare antibrouillard, régler à 100 mm (4 po) en dessous de l'axe du phare antibrouillard, juste devant le phare.

37. Vérifier pour s'assurer que le système fonctionne normalement.



FAROS ANTINEBLA

JEEP PATRIOT



3249279

Elemento	DESCRIPCION	Cantidad
Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 1	Faro antiniebla	Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 2
Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 2	Tornillos de elemento de fijación del faro antiniebla	Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 4
Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 3	Mazo de cables del faro antiniebla	Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 1
Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 4	Puente del mazo de cables del faro antiniebla	Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 1

Elemento	DESCRIPCION	Cantidad
Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 5	Bridas	Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 4
Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 6	Conmutador multifunción izquierdo	Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 1

HERRAMIENTAS NECESARIAS		
Destornillador Phillips n.º 2	Extractor pequeño	Destornillador Torx® T-20
Kit de retirada de terminales	Llave de 10 mm o casquillo con trinquete	

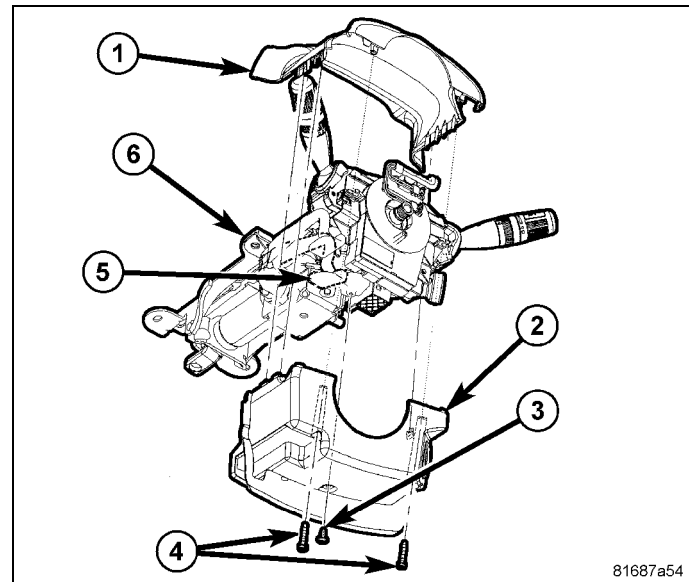
PASOS DEL PROCEDIMIENTO:

ADVERTENCIA: Para evitar lesiones graves o mortales, en los vehículos equipados con airbag, antes de intentar llevar a cabo cualquier diagnóstico o reparación de cualquier componente del volante de dirección, la columna de dirección, el airbag, el tensor del cinturón de seguridad, el sensor de impactos o el panel de instrumentos, desactive el sistema de seguridad suplementario (SRS). **DESCONECTE Y AISLE EL CABLE NEGATIVO (MASA) DE LA BATERIA, A CONTINUACION ESPERE DOS MINUTOS HASTA QUE SE DESCARGUE EL CONDENSADOR DEL SISTEMA ANTES DE CONTINUAR CON LA DIAGNOSIS O EL SERVICIO.** Esta es la única forma segura de inhabilitar el SRS. **SI NO SE ADOPTAN LAS PRECAUCIONES NECESARIAS, PODRIA PRODUCIRSE UN DESPLIEGUE ACCIDENTAL DE AIRBAG.**

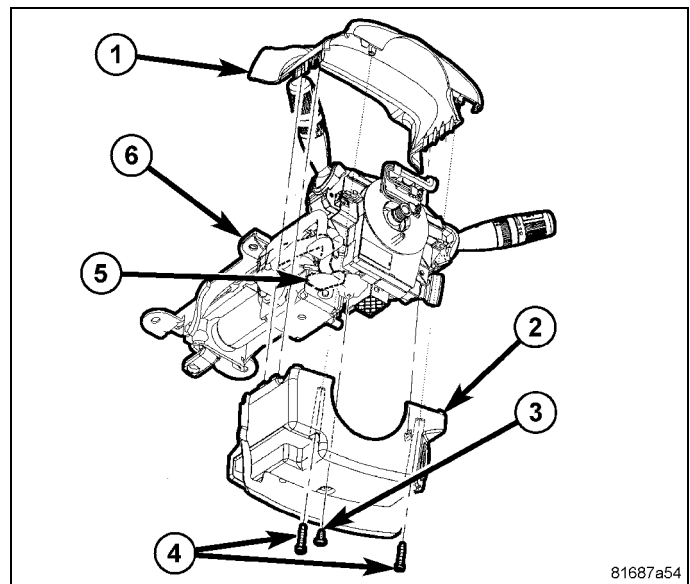
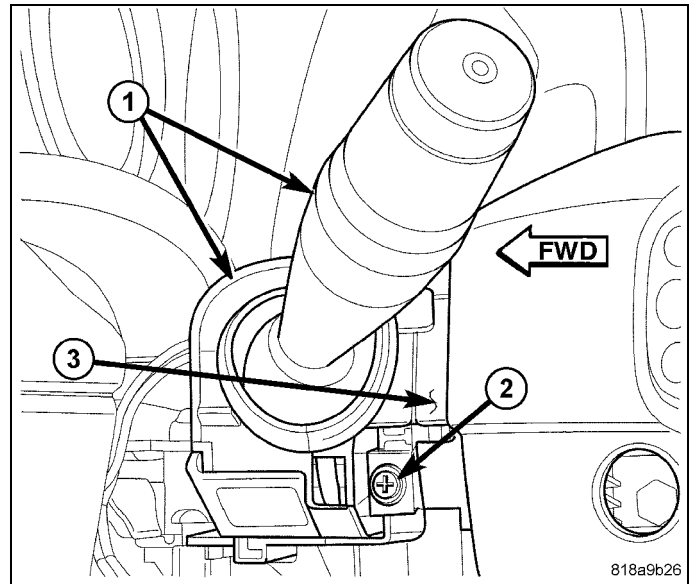
1. Desconecte y aisle el cable negativo de la batería.

NOTA: Coloque la palanca de inclinación según corresponda para acceder a las mitades superior e inferior de la cubierta.

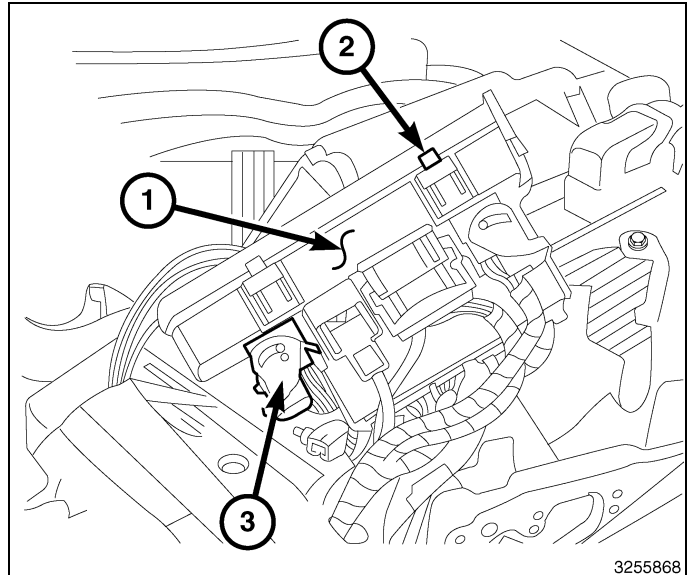
- Retire los dos tornillos (4) que fijan la cubierta superior (1) a la cubierta inferior (2) y el tornillo (1) que fija la cubierta inferior (2) a la columna (5).
- Desencaje una cubierta de la otra (1, 5) haciendo presión con la mano en las soldaduras que conectan las dos mitades y, a continuación, retire la cubierta superior (1) y la cubierta inferior (2).



4. Desenchufe el conector del mazo de cables de la parte trasera del conmutador multifunción izquierdo (1).
5. Retire el tornillo (2) que fija el conmutador multifunción izquierdo (1) al muelle de reloj (3).
6. Deslice el conmutador (1) hasta sacarlo del muelle de reloj (3) lo suficiente como para soltar las lengüetas de corredera del alojamiento del conmutador de la estructura de canaleta del soporte de montaje.
7. Desenchufe el conector de mazo de cables de puenteo del receptáculo del conector en el extremo interior del conmutador multifunción izquierdo (1), retire y deseche el conmutador.
8. Coloque el conmutador multifunción izquierdo (1) y enchufe el conector de mazo de cables de puenteo al lateral interior de la carcasa del conmutador.
9. Alinee las lengüetas de deslizamiento de la carcasa del conmutador con las canaletas del soporte de montaje del muelle de reloj y, a continuación, deslice el conmutador (1) en el soporte hasta que se fije correctamente.
10. Monte el tornillo de retención del conmutador multifunción izquierdo (2).
11. Enchufe el conector del mazo de cables a la parte trasera de la carcasa del conmutador.
12. Coloque la cubierta inferior (2) sobre la palanca de inclinación y sobre la columna (5).
13. Monte el tornillo que fija la cubierta inferior (2) a la columna (5).
14. Monte la cubierta superior (1) sobre la cubierta inferior (2) y encájelas.
15. Monte los dos tornillos (4) que fijan la cubierta superior (1) a la inferior (2).

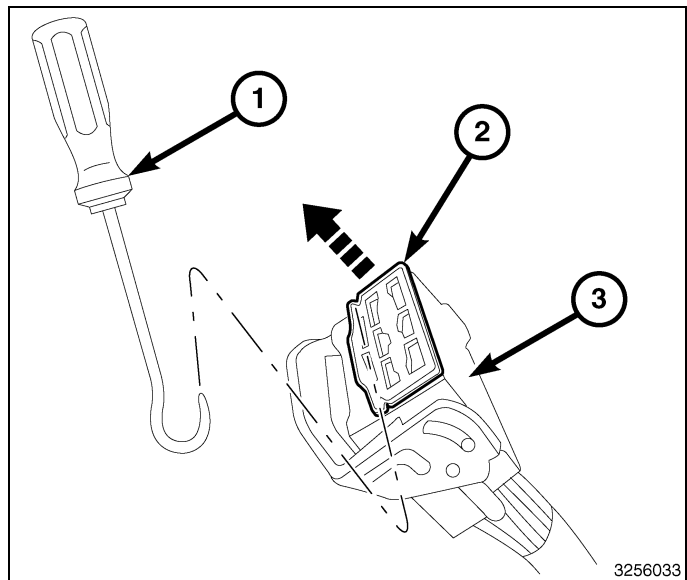


16. Apriete los tres clips de montaje (2) para desencajar el TIPM (1) del soporte de montaje y eleve/incline el TIPM (1) para poder acceder a los conectores de la parte inferior.
17. Quite el elemento de retención y desenchufe el conector C-11.



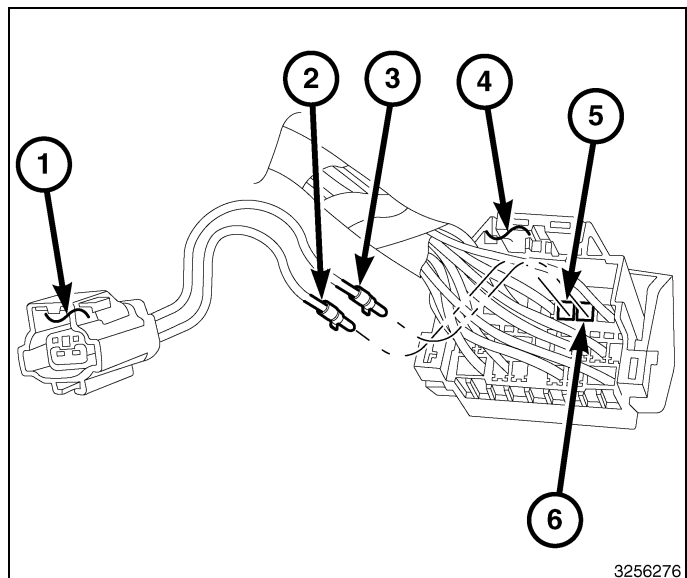
PRECAUCIÓN: No quite el elemento de retención de seguridad de posición del terminal (TPA), sólo elévelo lo suficiente como para sacarlo.

18. Utilice un extractor pequeño (1) o una herramienta equivalente para quitar el elemento de retención de seguridad de posición del terminal (TPA) (2) de la parte delantera del conector C-11 (3).



NOTA: Las cavidades especificadas del TIPM pueden estar llenas. Si fuese así, el cableado existente deben retirarse con el kit de desmontaje de terminales o una herramienta equivalente para montar los cables del kit del faro antiniebla.

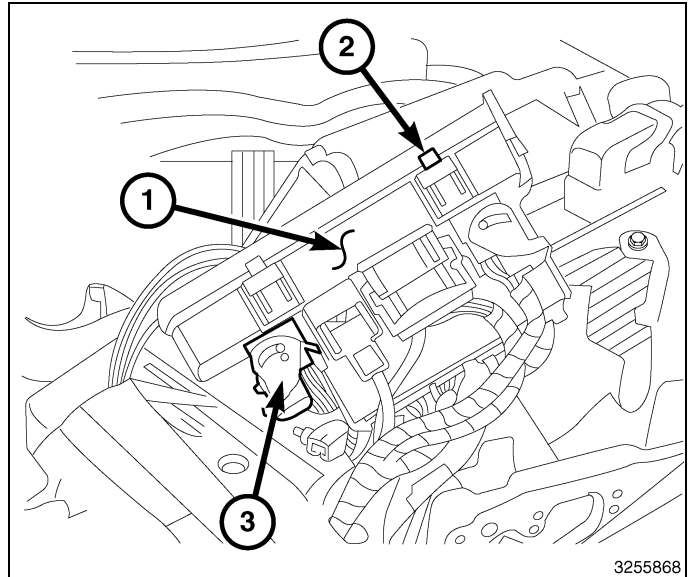
19. Con el cable de puenteo del mazo de cables del faro antiniebla (1) del kit, inserte los terminales de cable (2, 3) en las cavidades del conector del TIPM C-11 (4) de la siguiente forma.
 - Circuito de cables del mazo de cables de puenteo WT/YE (2), cavidad 5 (5).
 - Circuito de cables del mazo de cables de puenteo WT/BL (3), cavidad 6 (6).
20. Coloque el elemento de retención de seguridad de posición del terminal en la parte delantera del conector del TIPM C-11.



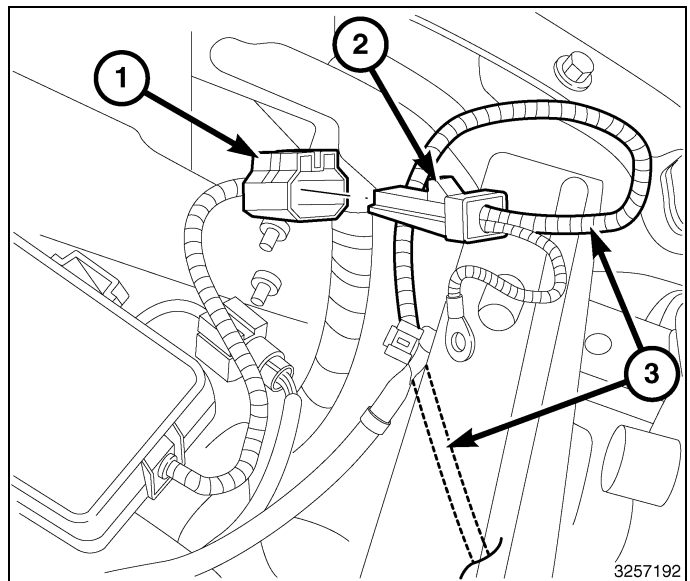
21. Enchufe el conector del mazo de cables del TIPM C-11 (3).

NOTA: Asegúrese de que el mazo de cables quede por delante del TIPM.

22. Coloque el TIPM (1) y monte los tres clips de retención (2). Eleve el TIPM (1) para asegurarse de que los clips de retención (2) se han colocado correctamente.

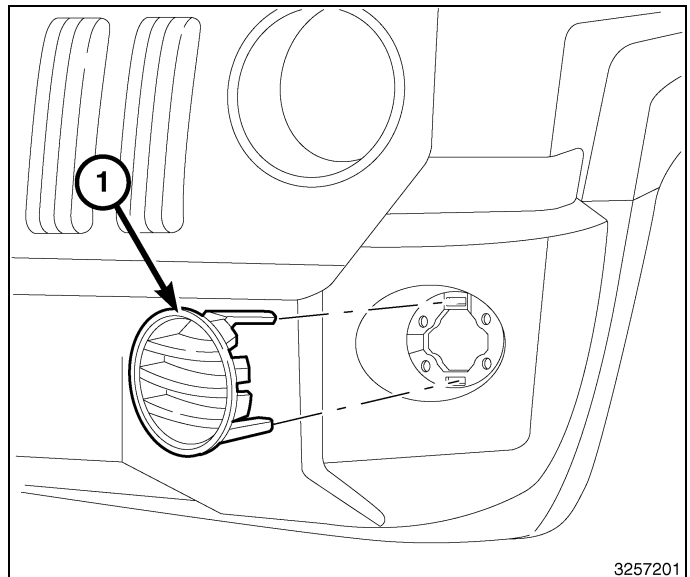


23. Enchufe el conector del mazo de cables del faro antiniebla (2) al conector del cable de puenteo del faro antiniebla (1) y dirija el mazo de cables (3) al interior del guardabarros delantero.

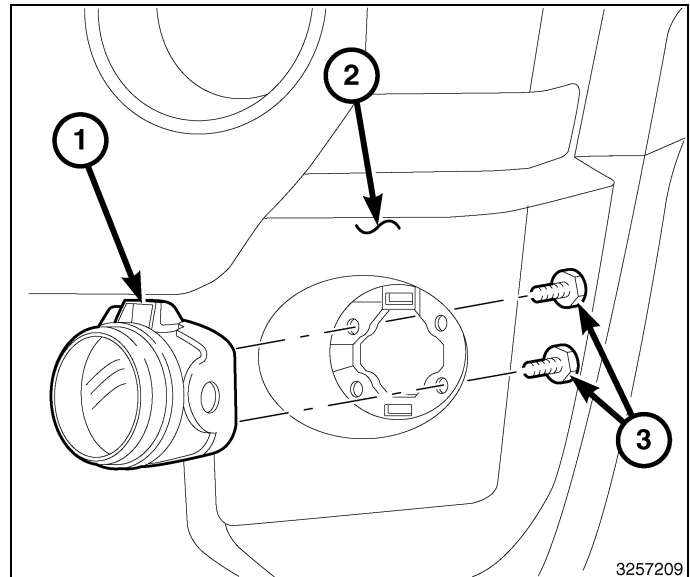


24. Eleve y apoye el vehículo.

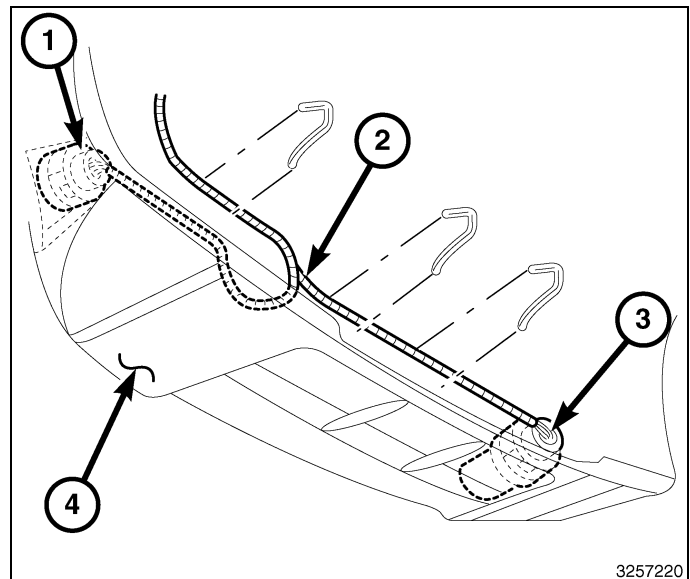
25. Retire la cubierta de protección/embellecedores del faro antiniebla (1) y deséchelos.



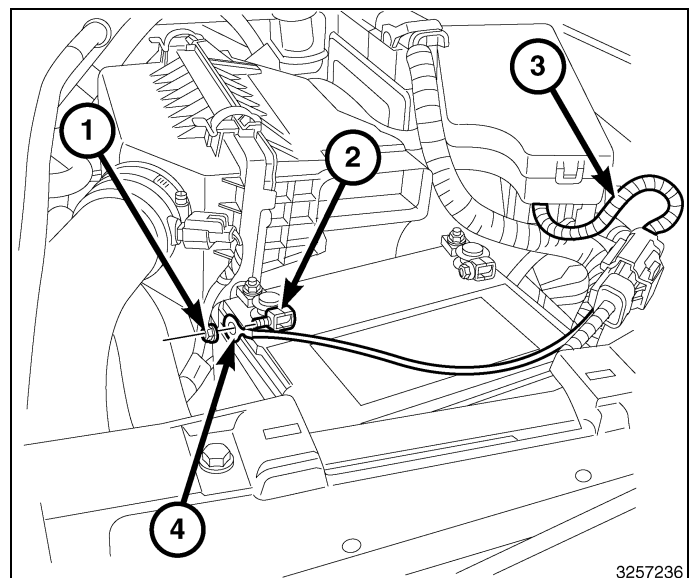
26. Coloque el faro antiniebla izquierdo (1) y monte los dos tornillos de retención (3) de la parte interior de la cubierta de protección (2). Repita este procedimiento para el faro antiniebla derecho.



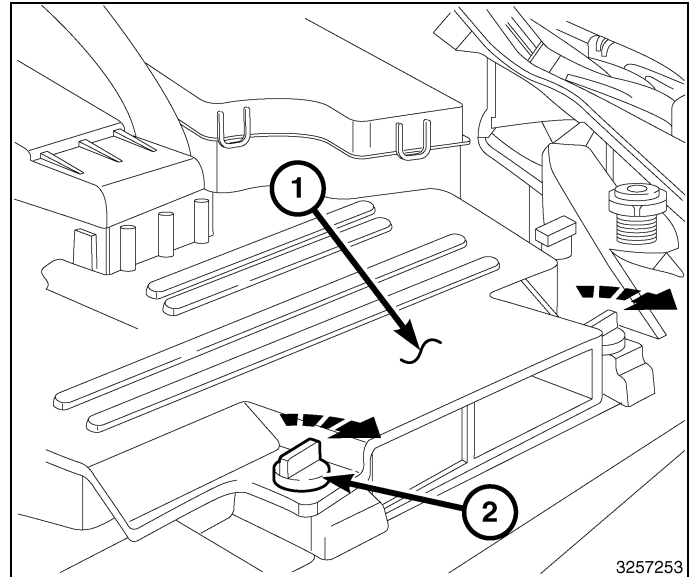
27. Enchufe el conector del faro antiniebla izquierdo al faro antiniebla izquierdo (1).
28. Dirija los mazos de cable del faro antiniebla (2) al interior de la cubierta de protección (4) y enchufe el conector del faro antiniebla derecho al faro antiniebla derecho (3).
29. Utilice las correas de conexión para fijar el mazo de cables del faro antiniebla (2) según corresponda.



30. Retire los soportes y baje el vehículo.
31. Coloque el extremo del cable negativo de la batería (2) en el borne negativo de la batería.
32. Coloque el ojal del cable de masa del mazo de cables del cable de puenteo del faro antiniebla (4) en el perno del extremo del cable negativo de la batería (2) y monte la tuerca (1).
33. Utilice correas de conexión para fijar el cable de puenteo y el mazo de cables del faro antiniebla (3) según corresponda.



34. Coloque la entrada del filtro de aire del motor (1) y fije los dos elementos de retención (2).



35. **Configure el vehículo** como sigue:

- Conéctese a <https://dealerconnect.chrysler.com>.
- En la pantalla "Vehicle Option" de la categoría "Global Claims System" en la pestaña "Service", indique el VIN del vehículo y añada el código de venta **LNJ (Fog Lamps)** como "Dealer Installed Option".
- Asegúrese de que el nuevo código de ventas se haya añadido al VIN correctamente.

NOTA: Con la herramienta de diagnóstico conectada a Internet (por puerto Ethernet o conexión inalámbrica) y al vehículo, realice el siguiente procedimiento:

- Con la herramienta de diagnóstico, seleccione **PREPARACIÓN DEL VEHÍCULO** y, a continuación, seleccione **RESTABLECER CONFIGURACIÓN DEL VEHÍCULO**.
- Siga las instrucciones detalladas de la herramienta de diagnóstico para completar la configuración de vehículo de los faros antiniebla.

36. **Fije la altura de los faros antiniebla** como sigue:

- Coloque el vehículo sobre una superficie plana a 25 pies de una pared o pantalla para ver la altura de iluminación de los faros antiniebla.
- Dé el contacto y encienda los faros antiniebla.
- Utilice el tornillo de ajuste de los faros antiniebla para ajustarlos a 100 mm (4 in) por debajo de la línea central de los faros antiniebla y en línea recta hacia adelante.

37. Compruebe que el sistema funciona adecuadamente.