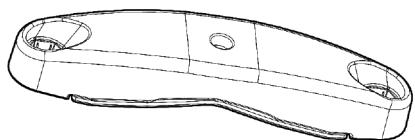




# SKI CARRIER ADAPTER

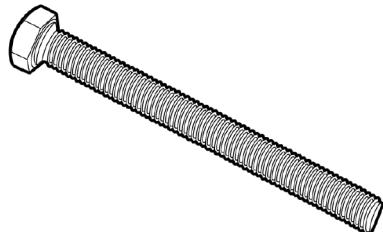
DAIMLERCHRYSLER



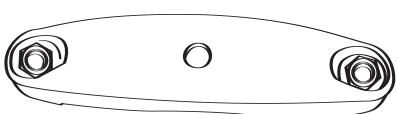
**A** 4X



Included in ski carrier  
Incluido en esquí portador  
Inclus avec le porte-ski



**C** 4X



**D** 4X



**E** 8X



**F** 1X



**G** 8X

**GB**

## INSTALLATION INSTRUCTION

## SKI CARRIER ADAPTER

Parts must not be fitted, until registration of the vehicle has been obtained

**E**

## INSTRUCCIONES DE MONTAJE

## ESQUÍ PORTADOR ADAPTADOR

No se permite montar las piezas antes de registrar el vehículo.

**F**

## INSTRUCTIONS DE MONTAGE

## PORTE-SKIS

Ne pas monter les pièces avant l'enregistrement du véhicule.

**Subject to alteration without notice.**

**Reservadas modificaciones técnicas.**

**Sous réserve de modifications techniques.**

## CONSIGNES DE SÉCURITÉ

- Attention, pour prévenir tout endommagement du toit de la voiture, contrôler après le montage de chaque ski que les fixations ne sont pas en contact avec le toit.
- Pour des questions de sécurité, les pointes relevées des skis se montent tournées vers l'arrière du véhicule.
- Ne pas fixer ensemble sur un même support des skis de descente et des skis de fond.
- Après seulement quelques kilomètres de route et ensuite à intervalles réguliers à définir suivant l'état de la chaussée, resserrer les vis de liaison, contrôler l'assise et la fixation du chargement.
- Adapter votre conduite à la nouvelle tenue de route de la voiture (sensibilité au vent latéral, tenue de route dans les tournants et au freinage).
- Pour assurer la sécurité des autres usagers de la route et pour économiser du carburant, retirer le porte-skis du véhicule dès qu'il a fini de servir.

## SAFETY NOTES

- Important: to avoid any damage to the roof, always check the distance between the ski bindings and the roof when the skis are in the carrier.
- For safety reasons, always transport the skis with the point towards the rear.
- Downhill and cross-country skis should not be transported with the same carrier.
- After driving a short distance (and thereafter at regular intervals depending on the quality of the road surface) tighten the bolted joints and ensure that the load is still securely fastened in position.
- Remember that the load may change the behaviour of the vehicle on the road (side winds, cornering, braking).
- When not in use, remove the ski carrier from the vehicle, as this is safer and saves energy.

**GB**

## INDICACIONES PARA LA SEGURIDAD

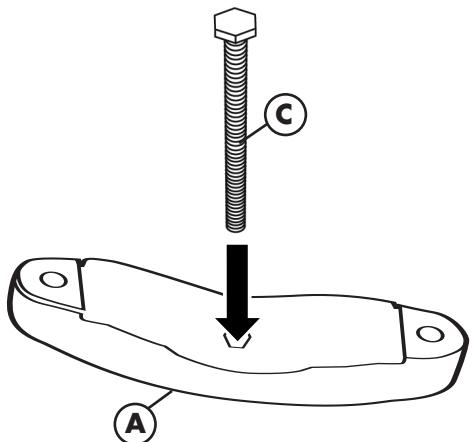
- Atención: para evitar eventuales daños en el techo, se deberá controlar, después del montaje de los esquís, la distancia entre las fijaciones y el techo.
- Por razones de seguridad, transportar los esquís con la punta hacia atrás.
- Los esquís alpinos y nórdicos no se deben transportar juntos en un mismo portaesquís.
- Por primera vez, al cabo de un recorrido corto y después en intervalos adecuados, según las características de la calzada, se deberán reapretar las uniones atornilladas y controlar el asiento y la fijación de la carga.
- Adaptar la manera de conducir al comportamiento en carretera cambiado del vehículo (sensibilidad al viento lateral, comportamiento en curvas y en el frenado).
- Por razones de seguridad de los demás usuarios de la carretera y de ahorro de energía, el portaesquís debería retirarse del vehículo cuando no se utilice.

**E**

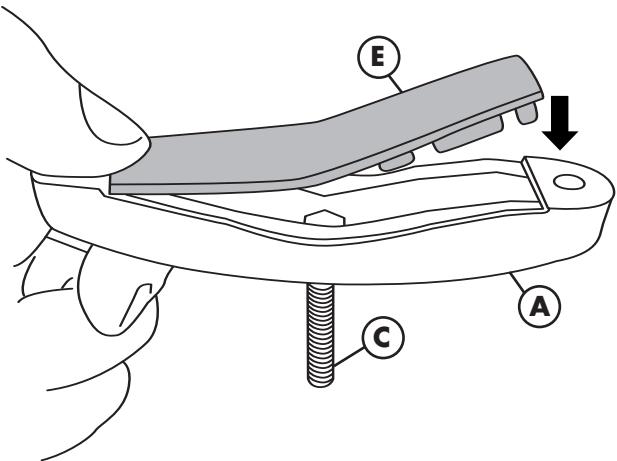


# SKI CARRIER ADAPTER

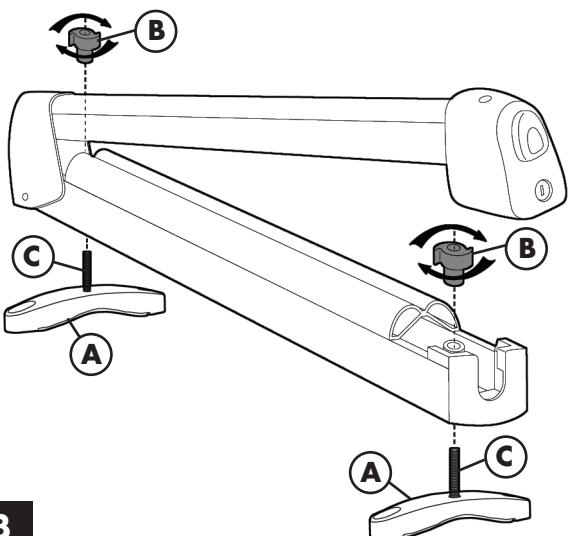
DAIMLERCHRYSLER



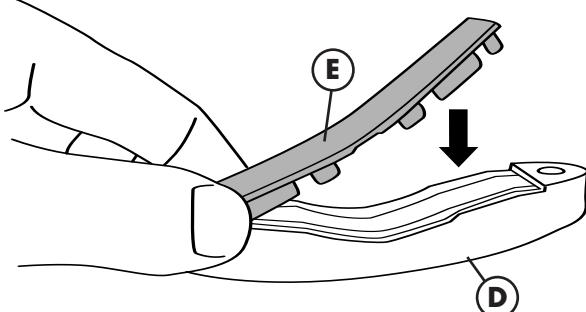
1



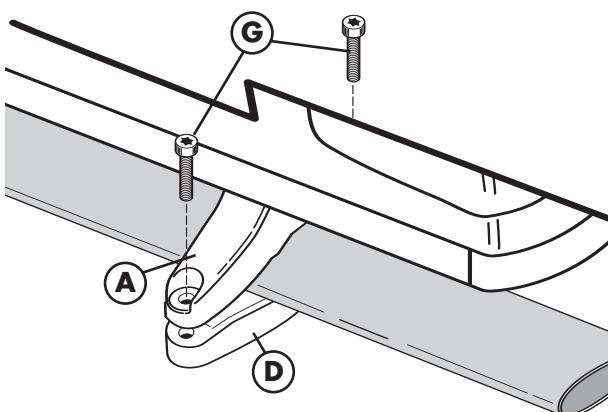
2



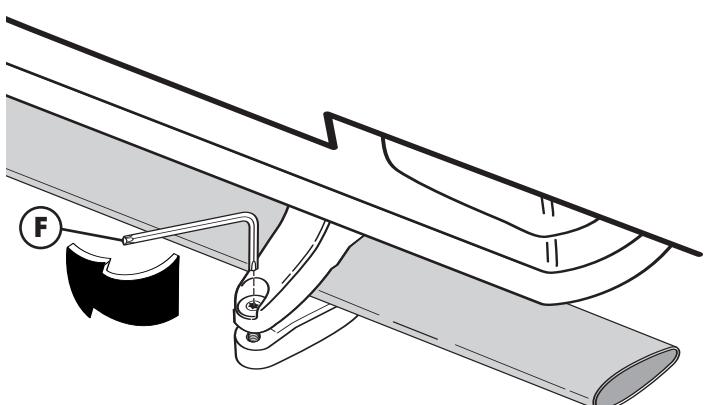
3



4



5



6