



**Performer and Performer RPM Intake Manifolds**  
**For 390-428 c.i.d. FE Ford Engines**  
**Catalog #2105, and #7105**  
**INSTALLATION INSTRUCTIONS**

PLEASE study these instructions carefully before beginning this installation. Most installations can be accomplished with common tools and procedures. However, you should be familiar with and comfortable working on your vehicle. If you do not feel comfortable performing this installation, it is recommended to have the installation completed by a mechanic. If you have any questions, please call our Technical Hotline at: 1-800-416-8628, 7:00 am - 5:00 pm, Pacific Standard Time, Monday through Friday or e-mail us at [edelbrock@edelbrock.com](mailto:edelbrock@edelbrock.com).

• **DESCRIPTION:**

Edelbrock Performer series intake manifolds are designed for engines operating in the idle to 5500 rpm range. Performer RPM series intake manifolds are designed for engines operating in the 1500-6500 rpm range. Match Performer or Performer RPM intake manifolds with recommended carburetors and additional equipment for even greater performance increases.

**APPLICATIONS:**

INTAKE MANIFOLD	REFERENCE	APPLICATION
2105	B, C, D	Performer 390: Designed for street 332-352-360-390-406-410-427-428 c.i.d. Ford V8s with medium or low-rise cylinder heads. Will not accept stock Motorcraft spread-bore carburetor or fit heavy-duty 361 & 391 c.i.d. Ford truck V8s. Not equipped with EGR.
7105	B, C, D	Performer RPM FE: Designed for high-performance 390-406-410-427-428 c.i.d. Ford FE V8s with standard 390-428 c.i.d. low/medium-rise cylinder heads, or Edelbrock Performer RPM FE cylinder heads. Has provision for adding PCV or breather flange at rear. No exhaust crossover passage. Will not fit High-Riser or Tunnel Port engines.

- A - Not legal for sale or use on pollution controlled motor vehicles.
- B - Stock replacement/street legal in some applications. See "Stock Replacement Parts List for Intake Manifolds" insert, or Catalog for details.
- C - Available in additional finishes, such as polished, PermaStar, or EnduraShine. See Catalog for details.
- D - Aftermarket 4-bbl carburetors are not compatible with Ford AOD. Performer Series and Thunder Series AVS carbs will work with Ford AOD when used with Lokar bracket SRK-4000, for more info call (865) 966-2269 or go to [www.lokar.com](http://www.lokar.com)

- **EGR SYSTEMS:** Edelbrock EGR-equipped *Performer* manifolds are intended as a direct functionally identical replacement for their O.E.M. counterparts. All exhaust emissions or emissions related stock components are intended to be retained and functional. Non-EGR equipped manifolds will not accept stock EGR (Exhaust Gas Recirculation) equipment. EGR systems are used on most 1972 and later model vehicles. Check local laws for requirements.

- **ACCESSORIES & INSTALLATION ITEMS:** Major recommendations are listed below. See our catalog for details. To order a catalog, call (800) FUN-TEAM, or visit [www.edelbrock.com](http://www.edelbrock.com).

• **CARBURETOR RECOMMENDATIONS:**

Manifold 2105 (Emissions Controlled Applications):

CARBURETOR	REFERENCE	PARTS REQUIRED FOR INSTALLATION
OEM	B, H, N	

Manifold 2105 (Non-Emissions):

CARBURETOR	REFERENCE	PARTS REQUIRED FOR INSTALLATION
Performer #1405 (600 cfm)	A, I, K, N, O	#1483 or 1844 throttle lever adapter
Performer #1406 (600 cfm)	A, I, K, N	#1483 or 1844 throttle lever adapter
Thunder Series #1805 (650 cfm)	A, I, K, N	#1483 or 1844 throttle lever adapter
Thunder Series #1806 (650 cfm)	A, I, K, N	#1483 or 1844 throttle lever adapter

Manifold 2105 (Non-Emissions) Continued:

CARBURETOR	REFERENCE	PARTS REQUIRED FOR INSTALLATION
Thunder Series #1825 (650 cfm)	A, I, K, N	#1483 or 1844 throttle lever adapter
Thunder Series #1826 (650 cfm)	A, I, K, N	#1483 or 1844 throttle lever adapter
Performer #1407 (750 cfm)	A, I, K, N, O	#1483 or 1844 throttle lever adapter
Performer #1411 (750 cfm)	A, I, K, N	#1483 or 1844 throttle lever adapter
Performer #1412 (800 cfm)	A, I, K, N, O	#1483 or 1844 throttle lever adapter
Performer #1413 (800 cfm)	A, I, K, N	#1483 or 1844 throttle lever adapter
Thunder Series #1812 (800 cfm)	A, I, K, N	#1483 or 1844 throttle lever adapter
Thunder Series #1813 (800 cfm)	A, I, K, N	#1483 or 1844 throttle lever adapter

Manifold 7105 (Non-Emissions):

CARBURETOR	REFERENCE	PARTS REQUIRED FOR INSTALLATION
Performer #1407 (750 cfm)	A, I, K, N, O	#1483 or 1844 throttle lever adapter
Performer #1411 (750 cfm)	A, I, K, N	#1483 or 1844 throttle lever adapter
Performer #1412 (800 cfm)	A, I, K, N, O	#1483 or 1844 throttle lever adapter
Performer #1413 (800 cfm)	A, I, K, N	#1483 or 1844 throttle lever adapter
Thunder Series #1812 (800 cfm)	A, I, K, N	#1483 or 1844 throttle lever adapter
Thunder Series #1813 (800 cfm)	A, I, K, N	#1483 or 1844 throttle lever adapter

- A - Carburetor will work with non-EGR or pre-emission control systems.
- B - Carburetor will work with EGR system.
- H - Carburetor has provision for evaporative canister.
- I - Carburetor has no provisions for evaporative canister.
- K - Carburetor requires #8008 or #8024 stud, washer and nut kit. Determine proper length based on gasket thickness and your accessory mounting requirements.
- N - Carburetor accepts factory cruise control
- O - Carburetor comes with manual choke. It can be converted to electric choke using kit #1478.

- THROTTLE BRACKETS: Due to the design of Performer manifolds, the throttle and kickdown bracket on some vehicles may require modification to fit.
- GASKETS: Do not use competition style intake gaskets for this street manifold. Due to material deterioration over time, internal leakage of vacuum, oil, and coolant may occur.

INTAKE MANIFOLD	REFERENCE	RECOMMENDED GASKET
2105, 7105		Edelbrock #7224 Port: 1.20" x 2.10", .060" Thickness

NOTE: To ensure maximum performance and a proper seal, Edelbrock gaskets which are specifically designed and manufactured for use with Edelbrock parts must be used.

- BEFORE INSTALLING THE INTAKE MANIFOLD: The water bypass tube needs to be installed into the water bypass hole in the front of the intake manifold. Apply some liquid Teflon thread sealant to the inside surface of the water bypass hole and tap the water bypass tube into the hole using a block of wood and a hammer. Be careful to drive the tube straight into the bypass hole to avoid bending or crushing the tube. Test fit the intake manifold with the bypass tube installed to make sure the bypass tube and water pump are aligned properly and have proper clearance between them. See "Intake Manifold Test Fit Procedure" listed below for instructions.
- DISTRIBUTOR AND PUSHROD INSTALLATION: Due to the close tolerance of the distributor and pushrod fit, test fit the intake manifold to check for proper clearance. See "Intake Manifold Test Fit Procedure" listed below for instructions.

- **INTAKE MANIFOLD TEST FIT PROCEDURE:** Use the following test fit procedure to ease manifold installation.

*NOTE: On some models, there are dowel pins in the front valley gasket surface of the engine block. Remove any dowel pins before test fitting or installing the intake manifold.*

1. Position gaskets on cylinder heads. Do not use any sealant or adhesive at this time.
2. Position intake manifold and start all bolts by hand.
3. Install the distributor with the intake manifold still loose.
4. Make sure the distributor seats all the way down.
5. Install pushrods and rocker arms.
6. Check pushrods for alignment and clearance through the intake manifold.
7. Pushrod clearance to the intake manifold may be increased by backing of the rocker arm support stand bolts and pushing the stand towards the rocker arm and pushrod that is interfering with the intake manifold.
8. Grind manifold for clearance if necessary.

*NOTE: If other than stock pushrods are used, you may have a clearance problem that will require grinding or shimming of the rocker arms for alignment and clearance.*

- **WATER HEATER SPACER BLOCK:** Due to the possible lack of hood clearance, you may not be able to use the OEM water heater spacer block between the intake manifold and carburetor. If necessary, use approximately two feet of 5/8" heater hose and make a direct connection to bypass the spacer block.

- **PREP AND TUNING FOR POWER:**

*NOTE: Local emission laws must be checked for legality of any carburetor or ignition changes.*

#### Performer Series Intake Manifolds

1. The long equal length runners in the Performer manifold create a very strong signal to the carburetor. In some applications, the stock rods or jets may need changing for best overall performance. Refer to your carburetor owner's manual for details.
- 2) Performer manifolds deliver excellent drivability and power utilizing stock distributor settings. Some applications may benefit from resetting the initial advance  $\pm 2^\circ$  from the factory specification.
- 3) Aftermarket ignitions and more aggressive advance curves may be used with Performer packages.
- 4) Installation of aftermarket headers or camshafts may lean the carburetor calibration. Should this occur recalibrate with a richer jet.

#### Performer RPM Series Intake Manifolds

1. Due to design, the fuel / air mixture and cylinder charging are very efficient with Performer RPM or RPM Air-Gap manifolds. Generally speaking, the stock jetting for a Performer Series or Thunder Series carburetor will not need changing. Specific applications may show an increase in power by tuning the fuel mixture.
2. Aftermarket distributor curve kits may be used with Performer RPM series manifolds.
3. Use modified or high performance cylinder heads such as our Performer RPM, and port-match the manifold to the heads.
4. The compression ratio should be at least 9.5 to 1 to work properly with Performer RPM camshafts.
5. Installation of aftermarket headers, camshafts or both with an Edelbrock Performer RPM series manifold may lean carburetor calibration. Should this condition occur, recalibrate with a richer jet.

- **CAMSHAFT AND HEADERS:** The Performer Series manifolds are compatible with aftermarket camshafts and headers designed to work in the idle-5500 rpm range. Edelbrock has developed a dyno-matched, street proven camshaft (#2106 for 352-428 c.i.d. engines) for use with Performer Series intake manifolds. Header primary tube diameter should be 1-5/8" - 1-3/4" (depending on engine displacement). Performer RPM Series manifolds are compatible with aftermarket camshafts and headers designed to work in the 1500-6500 rpm range. Edelbrock has developed a dyno-matched, street proven camshaft (#7106 for 390-428 c.i.d. engines) for use with Performer RPM series manifolds (see catalog for details). Header primary tube diameter should be 1-7/8" - 2" (depending on engine displacement).
- **PLEASE** complete and mail your warranty card. Be sure to write the model number of this product in the "Part #\_\_\_\_\_" space. **THANK YOU.**

## INSTALLATION INSTRUCTIONS

- 1) Use only recommended intake gaskets set when installing this intake manifold.
- 2) Fully clean the cylinder head intake flanges and the engine block end seal surfaces.
- 3) Apply Edelbrock Gasgacinch sealant P/N 9300 to both cylinder head flanges and to the cylinder head side of the gaskets, allow to air dry, and attach the intake gaskets.
- 4) Do not use cork or rubber end seals. Use RTV silicone sealer instead. Apply a ¼" high bead across each block end seal surface, overlapping the intake gasket at the four corners. This method will eliminate end seal slippage.
- 5) Install the intake manifold and hold-down bolts. Torque all of the manifold bolts in two steps by the sequence shown in Figure 1 to 25 ft/lbs. While tightening the intake manifold bolts, the distributor should be installed in its proper position. Care should be taken to make sure that the distributor is centered in the hole in the intake manifold and that it can be freely removed and reinstalled after the intake manifold bolts are tightened.

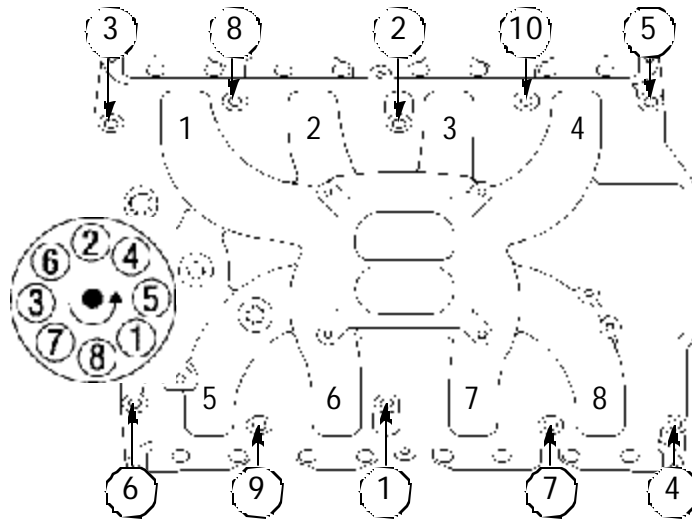


Figure 1 - 326-428 FE Ford Torque Sequence

Torque Bolts to 25 ft/lbs.

Firing Order: 1-5-4-2-6-3-7-8

Turn Distributor Clockwise to Advance Ignition Timing

Edelbrock Corporation • 2700 California St. • Torrance, CA 90503  
Tech Line: 800-416-8628 • E-Mail: Edelbrock@Edelbrock.com



Múltiple de Admisión Performer and Performer RPM  
 Para Motores Ford FE 390-428 c.i.d.  
 CATÁLOGO N° 2105, N° 7105  
 INSTRUCCIONES DE INSTALACION

FAVOR de estudiar estas instrucciones antes de iniciar la instalación. Casi todas las instalaciones pueden ser hechas con procedimientos y herramientas comunes. Sin embargo, usted debe de estar familiarizado y trabajar cómodamente con su vehículo. Si usted no se siente cómodo haciendo esta instalación, es recomendable que un mecánico lo haga. Si tiene alguna duda o problema, por favor llame a nuestra Línea Telefónica de Asistencia Técnica al: 1-800-416-8628 en E.U.A., de 7:00 am a 5:00 pm, hora estándar del Pacífico, de Lunes a Viernes o escribanos a nuestro correo electrónico [edelbrock@edelbrock.com](mailto:edelbrock@edelbrock.com).

• DESCRIPCION:

Las series de múltiples de admisión de Edelbrock Performer están diseñadas para motores que operan con la marcha en 5 500 rpm (revoluciones por minuto). Las series de múltiple de admisión Performer RPM están diseñadas para motores que operan con 1500-6500 rpm Ponga los múltiples de admisión de Performer o Performer RPM con carburadores recomendados y equipo adicional para aumentar aún más el desempeño.

APLICACIONES:

MÚLTIPLE DE ADMISION	REFERENCIA	APLICACION
2105	B, C, D	Performer 390: Diseñados para la calle 332-352-360-390-406-410-427-428 c.i.d. Ford V8 con cabezas cilíndricas de elevación mediana o baja. No aceptará un carburador de calibre extendido Motorcraft o uno que quede de trabajo pesado 361 y 391 c.i.d. para Camionetas Ford V8. No equipado con EGR.
7105	B, C, D	Performer RPM FE: Diseñados para alto rendimiento 390-406-410-427-428 c.i.d. Ford FE V8 con 390-428 c.i.d. con cabezas cilíndricas de altura estándar baja/mediana de Edelbrock Performer RPM. Tiene provisión para añadir PCV o un borde respirador al final. Sin pasaje de travesía con escape. No le quedará uno de Elevación Alta o a motores con Puerto de Tunel.

- A - No es legal venderlo o usarlos en vehículos de motor con control de contaminación.
- B - Reemplazo en inventario de calle legal en algunas aplicaciones. Vea el volante de "Lista de Inventario para Reemplazo de Partes de Múltiple de Admisión" o el Catálogo para más detalles.
- C - Disponibles en acabados adicionales, como pulidos, Perma Star o EnduraShine. Vea el Catálogo para más detalles.
- D - Carburadores de 4 válvulas del mercado de repuestos no son compatibles con Ford AOD. Los carburadores de Serie Performer y Thunder AVS trabajan con Ford AOD cuando se usan con una ménsula Lokar SRK-4000, para más información llame al (865) 966-2269 en E.U.A. o visite [www.lokar.com](http://www.lokar.com)

• SISTEMAS DE EGR: Los múltiples Performer equipados de Edelbrock EGR son hechos con el propósito de funcionar directamente como el reemplazo idéntico para sus piezas de O.E.M. Todas las emisiones con escape o componentes de emisiones del inventario están hechas para que queden y funcionen. Los múltiples equipados con NO-EGR no aceptarán inventario con equipo de EGR (Recirculación de los Gases de Escape) Los sistemas EGR son usados en casi todos los modelos 1972 y modelos anteriores. Consulte los requisitos de las leyes locales.

• ACCESORIOS Y PARTES DE INSTALACION: La mayoría de las recomendaciones están enlistadas abajo. Vea nuestro catálogo para más detalles.. Para ordenar un catálogo llame al (800) FUN-TEAM en EUA o visite [www.edelbrock.com](http://www.edelbrock.com).

• RECOMENDACIONES PARA EL CARBURADOR:

Múltiple 2105 (Aplicaciones de Emisión Controladas):

CARBURADOR	REFERENCIA	PARTES REQUERIDAS PARA LA INSTALACION
OEM	B, H, N	

Múltiple 2105 (No-Emisiones):

CARBURADOR	REFERENCIA	PARTES REQUERIDAS PARA LA INSTALACION
Performer #1405 (600 cfm)	A, I, K, N, O	#1483 o 1844 adaptador de la palanca de estrangulación
Performer #1406 (600 cfm)	A, I, K, N	#1483 o 1844 adaptador de la palanca de estrangulación
Series Thunder #1805 (650 cfm)	A, I, K, N	#1483 o 1844 adaptador de la palanca de estrangulación
Series Thunder #1806 (650 cfm)	A, I, K, N	#1483 o 1844 adaptador de la palanca de estrangulación

Múltiple 2105 (No-Emissiones) Continuación:

CARBURADOR	REFERENCIA	PARTES REQUERIDAS PARA LA INSTALACION
Series Thunder #1825 (650 cfm)	A, I, K, N	#1483 o 1844 adaptador de la palanca de estrangulación
Series Thunder #1826 (650 cfm)	A, I, K, N	#1483 o 1844 adaptador de la palanca de estrangulación
Performer #1407 (750 cfm)	A, I, K, N, O	#1483 o 1844 adaptador de la palanca de estrangulación
Performer #1411 (750 cfm)	A, I, K, N	#1483 o 1844 adaptador de la palanca de estrangulación
Performer #1412 (800 cfm)	A, I, K, N, O	#1483 o 1844 adaptador de la palanca de estrangulación
Performer #1413 (800 cfm)	A, I, K, N	#1483 o 1844 adaptador de la palanca de estrangulación
Series Thunder #1812 (800 cfm)	A, I, K, N	#1483 o 1844 adaptador de la palanca de estrangulación
Series Thunder #1813 (800 cfm)	A, I, K, N	#1483 o 1844 adaptador de la palanca de estrangulación

Múltiple 7105 (No-Emissiones):

CARBURADOR	REFERENCIA	PARTES REQUERIDAS PARA LA INSTALACION
Performer #1407 (750 cfm)	A, I, K, N, O	#1483 o 1844 adaptador de la palanca de estrangulación
Performer #1411 (750 cfm)	A, I, K, N	#1483 o 1844 adaptador de la palanca de estrangulación
Performer #1412 (800 cfm)	A, I, K, N, O	#1483 o 1844 adaptador de la palanca de estrangulación
Performer #1413 (800 cfm)	A, I, K, N	#1483 o 1844 adaptador de la palanca de estrangulación
Series Thunder #1812 (800 cfm)	A, I, K, N	#1483 o 1844 adaptador de la palanca de estrangulación
Series Thunder #1813 (800 cfm)	A, I, K, N	#1483 o 1844 adaptador de la palanca de estrangulación

- A - El carburador trabajará con No-EGR o control de sistemas pre-emisión.
- B - El carburador trabajará con sistema EGR.
- H - El carburador tiene provisión para canastilla de evaporación.
- I - El carburador no tiene provisión para canastilla de evaporación
- K - El carburador requiere el perno #8008 o #8024, juego de arandela y tuerca. Determine el largo apropiado basado en el grosor de los empaques y en los accesorios requeridos para el montaje.
- N - El carburador acepta el control de velocidades de cruceo del fabricante
- O - El carburador viene con estrangulador manual. Puede ser convertido a estrangulador eléctrico usando el juego #1478.

- MENSULA DEL AHOGADOR: Debido al diseño de los múltiples de Performer, la ménsula del ahogador y del cambio bajo de algunos vehículos quizás requieran alguna modificación para que queden.
- EMPAQUES: No use estilos de la competencia de empaques de admisión para múltiples de calle. Debido a la deteriorización del material a través del tiempo, quizás puedas ocurrir goteras internas en el vacío, de aceite y refrigerante.

MÚLTIPLE DE ENTRADA	REFERENCIA	EMPAQUE RECOMENDADO
2105, 7105		Edelbrock #7224 Port: Grosor 3,05 cm x 5,33 cm / 1,52 cm

NOTA: Para asegurar un máximo rendimiento y sello apropiado, los empaques de Edelbrock que son específicamente diseñados y manufacturados para usarse con partes de Edelbrock.

- ANTES DE INSTALAR EL MÚLTIPLE DE ADMISION: El tubo de desvío de agua necesita estar instalada en el orificio del desvío de agua de enfrente del múltiple de admisión. Aplique un poco de sellador líquido para rosca de Teflón a la superficie del orificio del desvío de agua y tape el orificio del desvío de agua usando un bloque de madera y un martillo. Con cuidado ponga el tubo derecho adentro del orificio del desvío para prevenir que el tubo se doble o se mallugue. Pruebe que quede el múltiple de admisión con el tubo de desvío para asegurarse que el desvío y la bomba de agua estén alineadas apropiadamente y tengan suficiente espacio entre ellas. Vea "Procedimientos de Pruebas para que Quede el Múltiple de Admisión" las instrucciones enlistadas abajo:
- INSTALACION DEL DISTRIBUIDOR Y DE LA VARILLA DE EMPUJE: Debido a la tolerancia de acercamiento del distribuidor y de la varilla de empuje, revise que el múltiple de admisión para un espacio apropiado. Vea "Procedimiento de Prueba para que Quede el Múltiple de Admisión" las instrucciones enlistadas abajo

- **PROCEDIMIENTO DE PRUBA PARA QUE QUEDE EL MÚLTIPLE DE ADMISIÓN:** Use los siguientes procedimientos de prueba para facilitar la instalación del múltiple.

*NOTA: En algunos modelos, hay espigas en el frente de la superficie del empaque del valle en el cuadro del motor. Remueva las espigas antes de hacer la prueba para que quede o de la instalación del múltiple de instalación.*

1. Ponga en posición los empaques de las cabezas cilíndricas. No use ningún sellador o adhesivo en este tiempo.
2. Ponga en posición el múltiple de admisión y ponga todos los tornillos con la mano.
3. Instale el distribuidor con el múltiple de admisión aún suelto.
4. Asegúrese que los asientos del distribuidor estén hasta abajo.
5. Instale las varillas de empuje y los balancines.
6. Revise las varillas de empuje que estén alineadas y que tengan suficiente espacio en el múltiple de admisión.
7. El espacio de la varilla de empuje al múltiple de admisión debe de ser aumentada retractando el soporte con tornillos del balancín que esté interfiriendo con el múltiple de admisión.
8. Si es necesario lime el múltiple para tener más espacio.

*NOTA: Si otro tipo de varilla de empuje es usado, va a tener problema con el espacio que le requerirá limar o acunar los balancines para ser alineados o para espacio.*

- **CUADRO ESPACIADOR DEL CALENTADOR DE AGUA:** Debido a la posible falta de espacio en el cofre/capo, quizás no pueda usar el bloque del calentador de agua OEM entre el múltiple de admisión y el carburador. Si es necesario, use una manguera para calentador de aproximadamente 61 cm de 1,60 cm y haga una conexión directa al desvío del bloque espaciador.

- **PREPARACION Y AJUSTANDO LA POTENCIA:**

*NOTA: Las leyes locales de emisión deben de ser consultadas para la legalidad de cualquier cambio de carburador o encendido.*

#### Múltiples de Admisión Series Performer

1. Lo largo debe ser igual que lo largo de los rodetes en el múltiple de Performer manifold para crear una señal muy fuerte al carburador. En algunas aplicaciones, las varillas o reaccionadores de inventario quizás necesitarán cambiarse para un mejor funcionamiento. Consulte el manual del dueño sobre el carburador para más detalles.
- 2) Los múltiplos de Performer tienen un excelente manejo y potencia utilizando las fijaciones del distribuidor de inventario. Algunas aplicaciones pueden ser beneficiadas al reajustar el avance inicial con especificación de fábrica de  $\pm 2^\circ$ .
- 3) Las igniciones y curvas más agresivas de mercados de repuestos pueden ser usados con paquetes de Performer.
- 4) La instalación de múltiple de escape tubular y árbol de levas del mercado de repuestos pueden recargar la calibración del carburador. Si esto ocurriera, recalíbrelo con el propulsor.

#### Series de Múltiple de Admisión Performer RPM

1. Debido al diseño, la mezcla del combustible/aire y el cilindro recargador son muy eficientes con Performer RPM o Múltiples de Aire RPM. Generalmente hablando, el surtidor en inventario de Series Performer o Carburador Seires Thunder no necesitarán ningún cambio. Aplicaciones específicas van a mostrar un aumento en potencia al ajustar la mezcla de combustible.
2. El juego de distribuidor de curva del mercado de repuestos puede ser usado con las series de múltiplos de Performer RPM.
3. Use cilindros de cabezas modificados o de alto rendimiento como es el Performer RPM, y puerto igualador del múltiple en las cabezas.
4. El ratio de compresión debe de ser por lo menos de 9,5 to 1 para que trabaje adecuadamente con el árbol de levas de Performer RPM.
5. Instalación de múltiple de escape tubular, árbol de leva o ambos con las series de múltiple de Edelbrock Performer RPM puede recargar la calibración del carburador. Si esto ocurriera, recalíbrelo con el propulsor.

- **ARBOL DE LEVA Y MÚLTIPLE DE ESCAPE TUBULAR:** Los múltiplos de Series Performer son compatibles con los árboles de levas y múltiplos de escape tubular del mercado de repuestos diseñados para trabajar con la marcha en neutral a 5 500 rpm. Edelbrock ha creado un árbol de leva con dino-igual probado en calle (#2106 para motores 352-428 c.i.d.) para usarse con múltiplos de admisión de Series Performer. El diámetro del tubo primario con encabezado debe de ser de 4,13 cm - 4,45 cm (dependiendo del desplazamiento del motor.). Los múltiplos de Series Performer RPM son compatible con los árboles de leva y los múltiplos de escape tubular del mercado de repuestos diseñados para trabajar con la marcha en 1 500-6 500 rpm. Edelbrock ha creado un árbol de leva con dino-igual probado en calle (#7106 para motores 390-428 c.i.d.) para usarse con múltiplos de series Performer RPM (vea el catálogo para detalles). El diámetro del tubo primario debe de ser de 4,76 cm - 5,08 cm (dependiendo del desplazamiento del motor).
- **POR FAVOR complete y envíe por correo su tarjeta de garantía.** Asegúrese de anotar el número de modelo de este producto en el espacio que señala "No. de Parte \_\_\_\_". **GRACIAS.**

- 1) Solamente use el juego de empaques de admisión recomendados cuando instale este múltiple de admisión.
- 2) Limpie completamente las pestañas de admisión de las cabezas cilíndricas y las superficies del sello del cuadro del motor.
- 3) Aplique el sellador de Edelbrock Gasegacinch No. 9300 en las pestañas del cilindro y a los lados de las cabezas cilíndricas de los empaques, déjelo que se seque y adhiera los empaques de admisión.
- 4) No use selladores con acabado de corcho o goma. Use mejor sellador de silicona RTV. Aplique un poco en cada bloque y superficie sellada, sobreponiendo el múltiple de admisión en las cuatro esquinas. Este método eliminará que la terminación del sellador se corra.
- 5) Instale el múltiple de admisión y presione los tornillos. Torsione todos los tornillos del múltiple en dos pasos con la secuencia que se muestra en la Figura 1 a 25 KPa. Mientras aprieta los tornillos del múltiple de entrada, el distribuidor debe de ser instalado en la posición apropiada. Debe tener cuidado para asegurarse que el distribuidor está centrado en el orificio del múltiple de entrada y que puede ser removido y reinstalado fácilmente después de que apriete los tornillos del múltiple de admisión.

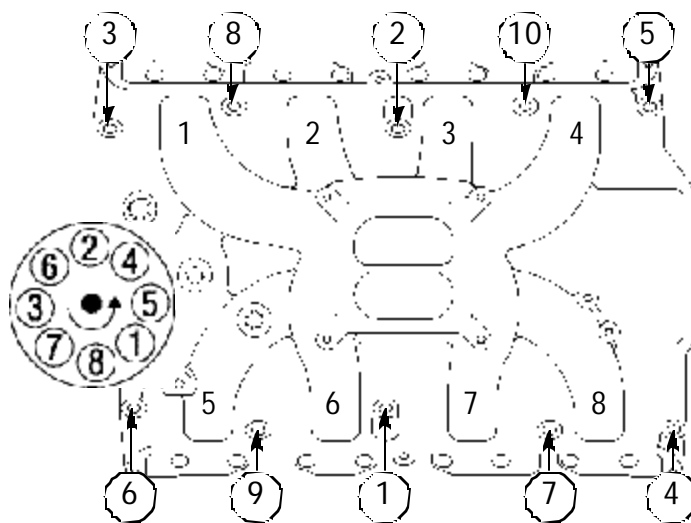


Figura 1 - 326-428 FE Ford Secuencia de Torsión

Tornillos de Torsión de 25 KPa

Orden de Descarga: 1-5-4-2-6-3-7-8

Gire el Distribuidor en Sentido de las Manecillas del Reloj para que  
Avance el Tiempo del Encendido

Edelbrock Corporation • 2700 California St. • Torrance, CA 90503  
Asistencia Técnica en EUA: 800-416-8628 • Correo Electrónico: Edelbrock@Edelbrock.com

Para Nombre, Domicilio Fiscal y Teléfono del Importador: Ver Empaque





Collecteurs d'admission Performer et Performer RPM  
Pour les moteurs Ford 390-428 c.i.d. FE  
CATALOGUE N° 2105, N° 7105  
INSTALLATION INSTRUCTIONS

Veillez S'IL VOUS PLAÎT examiner soigneusement ces instructions avant d'entamer l'installation. La plupart des installations peuvent être réalisées avec des outils et procédés ordinaires. Toutefois, vous devez connaître votre véhicule et vous sentir à l'aise quand vous y travaillez. Si cette installation vous semble difficile, nous vous conseillons vivement de la faire faire par un mécanicien. Pour toutes questions ou tous problèmes, veuillez contacter notre ligne d'assistance technique au : 1-800-416-8628, de 7 à 17 heures, heure du Pacifique, du lundi au vendredi ou nous envoyer un message électronique à [edelbrock@edelbrock.com](mailto:edelbrock@edelbrock.com).

• DESCRIPTION :

Les collecteurs d'admission de la série Performer d'Edelbrock sont conçus pour les moteurs fonctionnant du ralenti à 5.500 tours/minute. Les collecteurs d'admission de la série Performer RPM sont conçus pour les moteurs fonctionnant de 1.500 à 6.500 tours/minute. Utilisez les collecteurs d'admission Performer et Performer RPM avec les carburateurs recommandés qui y correspondent et du matériel supplémentaire pour encore améliorer davantage leur performance.

APPLICATIONS :

COLLECTEUR D'ADMISSION	RÉFÉRENCE	APPLICATION
2105	B, C, D	Performer 390 : Conçu pour les moteurs Ford V8 332-352-360-390-406-410-427-428 pour modèles utilisés en rue, avec culasse à élévation moyenne ou basse. Incompatible avec le carburateur Motorcraft courant à alésage étalé et les gros moteurs 361 & 391 c.i.d V8 des camions Ford. N'est pas muni d'un système de recyclage des gaz d'échappement.
7105	B, C, D	Performer RPM FE : Conçu pour les moteurs 390-406-410-427-428 c.i.d. Ford FE V8s à haute performance avec des culasses 390-428 c.i.d. à élévation basse/moyenne ou culasses Edelbrock Performer RPM FE . Équipé pour pouvoir installer un système de récupération des vapeurs d'huile du carter moteur ou une bride de reniflard à l'arrière. Pas de passage croisé d'échappement. Inadapté aux moteurs à haut élévateur ou accès en forme de tunnel.

- A - La vente ou l'utilisation pour véhicules dont les échappements sont soumis à un contrôle de pollution est illégale.
- B - Pour certaines applications, un remplacement de série pour utilisation en rue est permis par la loi. Voir l'ajout " Liste de pièces de rechange pour collecteurs d'admission " ou le catalogue pour des informations plus détaillées.
- C - Disponible en finitions supplémentaires telles que polies, PermaStar ou EnduraShine. Consultez le catalogue pour de plus amples informations.
- D - Les carburateurs aftermarket à 4 barils ne sont pas compatibles avec les Ford AOD. Les carburateurs AVS des séries Performer et Thunder sont compatibles avec les Ford AOD si on les utilise avec le crochet Lokar SRK-4000. Pour de plus amples renseignements, veuillez téléphoner au (865) 966-2269 ou visiter [www.lokar.com](http://www.lokar.com).

• SYSTÈMES DE RECYCLAGE DES GAZ D'ÉCHAPPEMENT : Les collecteurs Performer équipés de systèmes de recyclage des gaz d'échappement Edelbrock sont censés fonctionner de façon identique à celle des pièces de fabricant originel qu'ils remplacent. Tous les composants de série liés aux gaz d'échappement et émissions sont censés être conservés et pouvoir fonctionner. Les collecteurs qui ne sont pas munis de systèmes de recyclage des gaz d'échappement sont incompatibles avec le matériel de recyclage de ces gaz. Les systèmes de recyclage des gaz d'échappement sont utilisés sur la plupart des véhicules datant de 1972 ou plus récents. Examinez les lois locales pour voir ce qu'elles exigent.

• ACCESSOIRES ET ARTICLES D'INSTALLATION : Les recommandations les plus importantes sont énumérées ci-dessous. Consultez le catalogue pour de plus amples informations. Pour commander un catalogue, téléphonez à (800) FUN-TEAM ou visitez [www.edelbrock.com](http://www.edelbrock.com).

• PIÈCES EXIGÉES POUR L'INSTALLATION

Collecteur 2105 (applications à émissions contrôlées) :

CARBURATEUR	RÉFÉRENCE	PIÈCES EXIGÉES POUR L'INSTALLATION
OEM	B, H, N	

Collecteur 2105 (sans contrôle d'émissions) :

CARBURATEUR	RÉFÉRENCE	PIÈCES EXIGÉES POUR L'INSTALLATION
Performer no.1405 (283 L / s)	A, I, K, N, O	adaptateur de levier d'obturateur no.1483 or 1844
Performer no.1406 (283 L / s)	A, I, K, N	adaptateur de levier d'obturateur no.1483 or 1844
Série Thunder no.1805 (307 L / s)	A, I, K, N	adaptateur de levier d'obturateur no.1483 or 1844
Série Thunder no.1806 (307 L / s)	A, I, K, N	adaptateur de levier d'obturateur no.1483 or 1844
Série Thunder no.1825 (307 L / s)	A, I, K, N	adaptateur de levier d'obturateur no.1483 or 1844
Série Thunder no.1826 (307 L / s)	A, I, K, N	adaptateur de levier d'obturateur no.1483 or 1844
Performer no.1407 (354 L / s)	A, I, K, N, O	adaptateur de levier d'obturateur no.1483 or 1844
Performer no.1411 (354 L / s)	A, I, K, N	adaptateur de levier d'obturateur no.1483 or 1844
Performer no.1412 (377 L / s)	A, I, K, N, O	adaptateur de levier d'obturateur no.1483 or 1844
Performer no.1413 (377 L / s)	A, I, K, N	adaptateur de levier d'obturateur no.1483 or 1844
Série Thunder no.1812 (377 L / s)	A, I, K, N	adaptateur de levier d'obturateur no.1483 or 1844
Série Thunder no.1813 (377 L / s)	A, I, K, N	adaptateur de levier d'obturateur no.1483 or 1844

Collecteur 7105 (sans contrôle d'émissions) :

CARBURATEUR	RÉFÉRENCE	PIÈCES EXIGÉES POUR L'INSTALLATION
Performer no.1407 (354 L / s)	A, I, K, N, O	adaptateur de levier d'obturateur no.1483 or 1844
Performer no.1411 (354 L / s)	A, I, K, N	adaptateur de levier d'obturateur no.1483 or 1844
Performer no.1412 (377 L / s)	A, I, K, N, O	adaptateur de levier d'obturateur no.1483 or 1844
Performer no.1413 (377 L / s)	A, I, K, N	adaptateur de levier d'obturateur no.1483 or 1844
Série Thunder no.1812 (377 L / s)	A, I, K, N	adaptateur de levier d'obturateur no.1483 or 1844
Série Thunder no.1813 (377 L / s)	A, I, K, N	adaptateur de levier d'obturateur no.1483 or 1844

- A - Le carburateur fonctionnera avec les systèmes qui ne recyclent pas les gaz d'échappement ou qui sont antérieurs à ceux-ci.
- B - Le carburateur est compatible avec le système de recyclage de gaz d'échappement.
- H - Le carburateur est conçu pour pouvoir être muni d'un absorbeur.
- I - Le carburateur n'est pas conçu pour pouvoir être muni d'un absorbeur.
- K - Le carburateur exige un kit de goujon, rondelle et écrou no.8008 ou no.8024. Déterminez la longueur appropriée en vous basant sur l'épaisseur du joint de culasse et les exigences auxquelles vous êtes soumis pour l'installation d'accessoires.
- N - Le carburateur est compatible avec les contrôles de croisière réglés en usine.
- O - Le carburateur est fourni avec un starter manuel. Il peut être converti en starter électrique à l'aide du kit no.1478.

- CROCHETS D'OBTURATEUR : À cause de la conception des collecteurs Performer, les crochets d'obturateur et de kick-down de certains véhicules devront peut-être être modifiés pour s'y adapter.
- JOINTS DE CULASSE : N'utilisez pas de joints de culasse de style compétition pour ce collecteur pour modèles de rue. Du fait des possibilités de détérioration au bout d'un certain temps, des fuites internes de vide, huile et liquide de refroidissement peuvent survenir.

COLLECTEUR D'ADMISSION	RÉFÉRENCE	JOINTS DE CULASSE
2105, 7105		Edelbrock no.7224 Port: Grosor 3,05 cm x 5,33 cm / 1,52 cm

NOTE : Pour s'assurer maximum exécution et un corret, le joints Edelbrock lequel sont en particulier concu et fabrique pour usage avec Edelbrock parties doit etré utilisé.

- **AVANT L'INSTALLATION DU COLLECTEUR D'ADMISSION :** Le tube de dérivation d'eau doit être installé dans le trou de dérivation d'eau à l'avant du collecteur d'admission. Appliquez du mastic de filetage en téflon sur la surface intérieure du trou de dérivation d'eau et insérez le tube de dérivation d'eau dans le trou à l'aide d'un bloc de bois et d'un marteau. Veillez à ce que le tube entre tout droit dans le trou de dérivation pour éviter de courber ou d'écraser le tube. Faites un essai en tentant d'adapter le collecteur d'admission au tube de dérivation installé pour veiller à ce que le tube de dérivation et la pompe à eau soient correctement alignés et suffisamment éloignés l'un de l'autre. Consultez la " procédure d'essai d'adaptation du collecteur d'admission " décrite ci-dessous pour des instructions précises.
- **INSTALLATION DE DISTRIBUTEUR ET DES TIGES DE POUSSOIR :** Comme le distributeur et les tiges de poussoir doivent être les mieux adaptés possibles, faites un essai d'adaptation au collecteur d'admission pour un espacement correct. Consultez la " procédure d'essai d'adaptation du collecteur d'admission " décrite ci-dessous pour des instructions précises.
- **PROCÉDURE D'ESSAI D'ADAPTATION DU COLLECTEUR D'ADMISSION :** Utilisez la procédure d'essai d'adaptation suivante pour faciliter l'installation du collecteur.

*REMARQUE : Sur certains modèles, il y a des goujons d'emboîtement dans la surface du renforcement avant du joint de culasse du bloc-moteur. Enlevez tous les goujons d'emboîtement avant vos essais d'adaptation ou d'installation du collecteur d'admission.*

- 1 Placez les joints sur les culasses. N'utilisez pas de mastic ou d'adhésif pour le moment.
- 2 Placez le collecteur d'admission et commencez à serrer tous les boulons à la main.
- 3 Installez le distributeur alors que le collecteur d'admission n'est pas encore fermement attaché.
- 4 Veillez à ce que le distributeur soit installé aussi bas qu'il doit l'être.
- 5 Installez les tiges de poussoir et les balanciers.
- 6 Vérifiez l'alignement et l'espacement des tiges de poussoir sur tout le collecteur d'admission.
- 7 L'espacement entre les tiges de poussoir et le collecteur d'admission peut être agrandi en reculant les boulons du socle de balancier et en poussant le socle vers le balancier et la tige de poussoir qui entravent le collecteur d'admission.
- 8 Passez le collecteur à la meule pour augmenter l'espacement si nécessaire.

*REMARQUE : Si des tiges de poussoir qui ne sont pas de série sont utilisées, il se peut que vous ayez un problème d'espacement qui exige le passage à la meule ou l'ajustement des balanciers pour leur alignement et espacement.*

- **BLOC D'ÉCARTEMENT DU CHAUFFE-EAU :** S'il n'y a pas assez d'espace entre ces éléments et le capot, il se peut que vous ne puissiez pas utiliser le bloc d'écartement du chauffe-eau du fabricant originel entre le collecteur d'admission et le carburateur. Si nécessaire, utilisez un tuyau de chauffe-eau d'environ 61 cm de long et 1,6 cm de diamètre pour le raccorder directement, sans devoir utiliser le bloc d'écartement.
- **PRÉPARATION ET RÉGLAGE DE LA PUISSANCE :**

*REMARQUE : Les lois locales concernant les émissions doivent être consultées pour établir la légalité des modifications du carburateur ou de l'allumage.*

Collecteurs d'admission de la série Performer

1. Les longues glissières à longueur égale du collecteur Performer transmettent un signal très intense au carburateur. Pour certaines applications, il se peut que les tiges ou gicleurs de série doivent être modifiés pour la meilleure performance globale possible. Consultez le manuel du propriétaire de votre carburateur pour de plus amples renseignements.
2. Les collecteurs Performer rendent les véhicules très faciles à conduire et puissants en utilisant les réglages courants de distributeur. Certaines applications peuvent bénéficier d'une réinitialisation de l'avance initiale de  $\pm 2^\circ$  par rapport au réglage en usine.
3. Les allumages aftermarket et les courbes d'avance plus agressives peuvent être utilisés avec les ensembles Performer.
4. L'installation de nourrices ou arbres à cames aftermarket peuvent provoquer un calibrage plus maigre du carburateur. Dans ce cas, calibrez à nouveau avec un jet plus riche.

Collecteurs d'admission de la série Performer RPM

1. Du fait de leur conception, le mélange carburant /air et le chargement du cylindre sont très performants avec les collecteurs Performer RPM ou RPM Air-Gap. En règle générale, le giclement courant pour carburateur de série Performer ou Thunder ne doit pas être modifié. Des applications spécifiques peuvent augmenter la puissance en réglant le mélange de carburant.
2. Les kits de courbes de distributeur aftermarket peuvent être employés avec les collecteurs de la série Performer RPM.
3. Utilisez les culasses modifiées ou à haute performance comme notre Performer RPM et adaptez l'accès du collecteur aux culasses.
4. Le taux de compression doit être d'au moins 9,5 à 1 pour fonctionner correctement avec les arbres à cames Performer RPM.
5. L'installation de nourrices ou d'arbres à cames aftermarket ou les deux avec un collecteur Edelbrock de série Performer RPM peut amaigrir le calibrage du carburateur. Dans ce cas, calibrez à nouveau avec un jet plus riche.

- **ARBRE À CAMES ET NOURRICES** : Les collecteurs de la série Performer sont compatibles avec les arbres à cames et nourrices conçus pour fonctionner à des vitesses allant du ralenti à 5.500 tours/minute. Edelbrock a mis au point un arbre à cames dynamiquement adapté et ayant fait ses preuves en rue (no. 2106 pour les moteurs 352-428 c.i.d.) pour les collecteurs d'admission de la série Performer. Le diamètre du tube de nourrice principal devrait être de 4,1 à 4,45 cm (selon le déplacement du moteur). Les collecteurs de la série Performer RPM sont compatibles avec les arbres à cames et nourrices conçus pour fonctionner à des vitesses allant de 1.500 à 6.500 tours/minute. Edelbrock a mis au point un arbre à cames dynamiquement adapté et ayant fait ses preuves en rue (no. 7106 pour les moteurs 390-428 c.i.d.) pour les collecteurs d'admission de la série Performer RPM (consultez le catalogue pour de plus amples informations). Le diamètre du tube de nourrice principal devrait être de 4,76 à 5,08 cm (selon le déplacement du moteur).
- **VEUILLEZ** remplir votre bon de garantie et le poster. Assurez-vous d'inscrire le numéro de modèle du produit dans l'espace " N° pièce\_\_\_ ". **MERCI.**

## INSTRUCCIONES DE INSTALACION

- 1) N'utilisez que les joints d'admission recommandés quand vous installez le collecteur d'admission.
- 2) Nettoyez à fond les brides d'admission de culasse et les surfaces à fermer hermétiquement aux extrémités du bloc-moteur.
- 3) Appliquez l'enduit étanche Gasegacinch no.9300 d'Edelbrock aux brides de culasse et au côté culasse des joints, laissez-le sécher à l'air et attachez les joints d'admission.
- 4) N'utilisez pas de fermetures hermétiques en bouchon ou en caoutchouc. Employez une sous-couche en silicone RTV à la place. Appliquez une quantité d'environ 2 cm et demi de diamètre sur chaque surface d'extrémité du bloc à fermer hermétiquement, en faisant se chevaucher le joint de culasse aux quatre coins. Cette méthode éliminera le glissement de la fermeture hermétique.
- 5) Installez le collecteur d'admission et les boulons de fixation. Couplez tous les boulons du collecteur en deux étapes, selon la séquence illustrée à la figure 1 jusqu'à 16,6 m/kg. Quand vous resserrez les boulons du collecteur d'admission, le distributeur doit être installé en position correcte. Il faut veiller à ce que le distributeur soit centré dans le trou du collecteur d'admission de façon à pouvoir l'enlever correctement et le réinstaller après avoir resserré les boulons du collecteur d'admission.

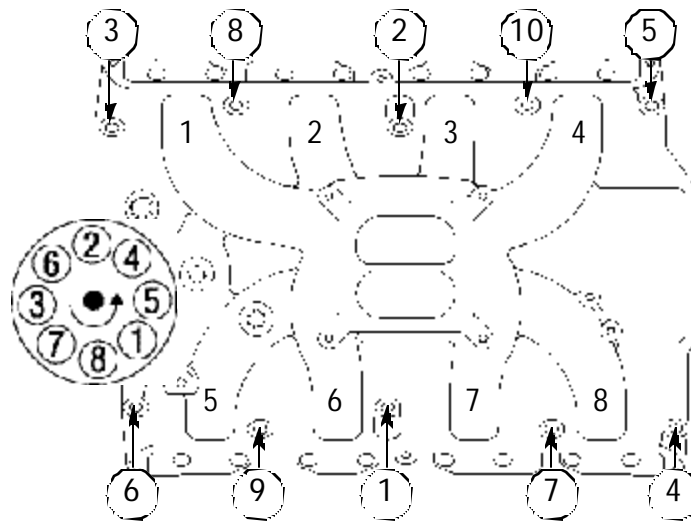


Figure 1 - Séquence de couple de la Ford 326-428 FE  
 Boulons de couple allant jusqu'à 16,6 m/kg.  
 Ordre de décharge : 1-5-4-2-6-3-7-8  
 Tournez le distributeur dans le sens des aiguilles d'une montre pour  
 avancer le calage de l'allumage.

Edelbrock Corporation • 2700 California Street • Torrance, CA 90503  
 Ligne d'Assistance Technique: 1-800-416-8628 • E-Mail: Edelbrock@Edelbrock.com